



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1681/94

Traktortest

JOHN DEERE 6400 (Allrad)

ANMELDER: Matra
3052 Zollikofen

TRAKTOR

Hersteller: John Deere (D)
Typ: 6400 Power Quad
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 J 50 23

MOTOR

Hersteller: John Deere (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 4045 TL 003
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4525 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 160 Liter

Motorleistung: 73 kW (100 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: nasse Mehrscheibenkupplung
Zapfwellenkupplung: nasse Mehrscheibenkupplung

GETRIEBE

20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
lastschaltbares Wendegetriebe
4 Lastschaltstufen (Power Quad)
5 Gruppen, synchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 147 bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle, Drehzahl
Drehrichtung: 1000 bei 2170 min⁻¹, rechts
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,
Kategorie 2
Hubkraft: durchgehend 3060 daN (~kp)
Hubweg: 600 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2720 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 18.4 - 38 AS (km/h)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
A	1.	1,5	1,8
	2.	1,8	2,1
	3.	2,1	2,5
	4.	2,6	3,1
B	1.	3,8	4,4
	2.	4,5	5,4
	3.	5,4	6,4
	4.	6,6	7,9
C	1.	6,0	7,2
	2.	7,3	8,6
	3.	8,7	10,3
	4.	10,7	12,7
D	1.	10,0	11,8
	2.	12,0	14,2
	3.	14,4	17,1
	4.	17,6	20,9
E.	1.	17,3	
	2.	20,9	
	3.	25,0	
	4.	30,6	

(r = 820 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:				
Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2017	1684	2208	-

JOHN DEERE 6400
(Allrad)

Test-Nr. 1681/94

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 25° C und 960 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 52 (62) l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 (25) l
Max. Oeldruck: 194 bar
Fördermenge: 64,0 l/min bei 165 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker
elektronisch (EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

3150 daN (~kp), Hubweg: 660 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: John Deere SG 048

Test-Nr. CSS 0201

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 74 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 82 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts,
nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,7 m

BEREIFUNG

vorne: 16.9 - 24 AS, hinten: 18.4 - 38 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1720 mm 1720 mm bis 2020 mm

hinten: 1712 mm 1612 mm bis 1912 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1750 kg vorne: 2170 kg

hinten: 2960 kg hinten: 2870 kg

Total: 4710 kg Total: 5040 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4210 mm mit Frontanbau: 4830 mm

Höhe: 2710 mm Breite: 2200 mm

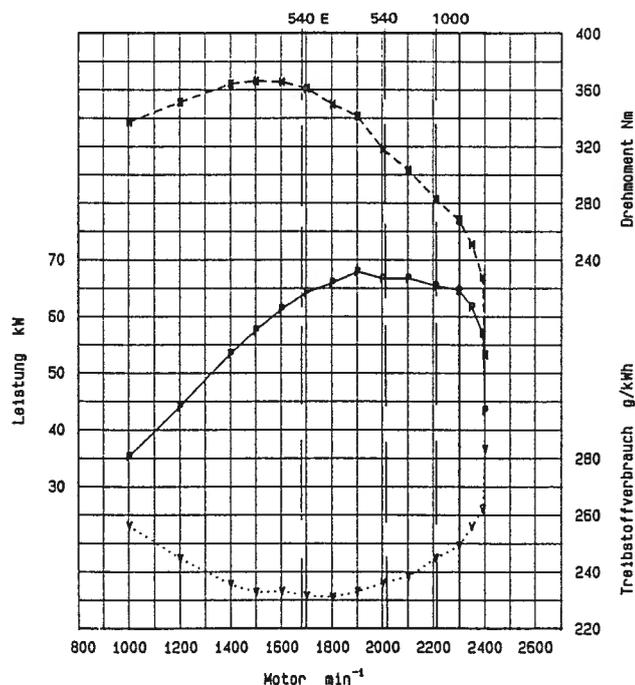
Radstand: 2400 mm Bodenfreiheit: 530 mm

FAT-Prüfstand, 16. März 1994 SI/Ss/dd

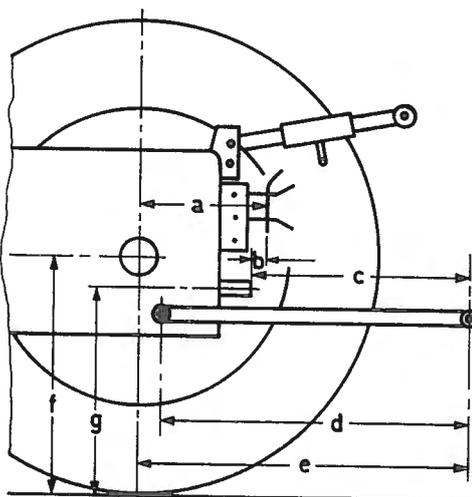
Leistung kW PS		Drehzahl (min ⁻¹) Motor Zapfwelle		Treibstoffverbrauch l/h g/kWh	
64,6	(87,8)	2300	1042	19,7	249
68,2	(92,7)	1900	861	19,3	231
66,8	(90,8)	2020	540	19,4	237

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Zapfwelle 540 min⁻¹: 296 g/kWh, 10,3 l/h
Sparzapfwelle 540 E min⁻¹: 264 g/kWh, 9,2 l/h
Max. Drehmoment: 366 Nm, bei 1500 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 37 %
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 0,4 SZ (BOSCH)

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 730 mm
- b: 180 mm
- c: 550 mm
- d: 960 mm
- e: 1100 mm
- f: 810 mm
- g: 750 mm

- Frontanbau
- c: 490 mm
 - d: 850 mm
 - e: 1230 mm
 - f: 630 mm
 - g: 800 mm