



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1691/94

Traktortest

FIAT 88 - 94 DT/HL (Allrad)

ANMELDER: Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: FIAT (I)
Typ: 88 - 94 DT/HL
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 F 50 69

MOTOR

Hersteller: FIAT (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 8045.25
Bohrung/Hub: 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 3908 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 90 Liter

Motorleistung: 63 kW (85 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2500 min⁻¹

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Lastschaltstufe L/S

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 142 bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle, Drehzahl
Drehrichtung: 1000 bei 2222 min⁻¹, rechts
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,
Kategorie 2
Hubkraft: durchgehend 1970 daN (~kp)
Hubweg: 600 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2620 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 16.9 - 34 AS (km/h)

Gruppe Gang	Vorwärts		Rückwärts
	L	S	
1.	1,6	1,8	1,8
2.	2,4	2,8	2,7
3.	3,0	3,4	3,3
4.	4,7	5,4	5,3
1.	3,7	4,2	4,1
2.	5,6	6,5	6,4
3.	7,0	7,9	7,8
4.	11,1	12,6	12,4
1.	8,7	9,9	9,7
2.	13,4	15,2	15,0
3.	16,4	18,7	18,3
4.	26,1	29,7	29,2

(r = 745 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:				
Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2199	1715	2381	-

FIAT 88 - 94 DT/HL
(Allrad)

Test-Nr. 1691/94

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 27° C und 953 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 55 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l
Max. Oeldruck: 188 bar
Fördermenge: 41,2 l/min bei 160 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:

2380 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: FIAT CS 16

Test-Nr. CSD 794

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 84 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 84 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4 m

BEREIFUNG

vorne: 13.6 - 24 AS, hinten: 16.9 - 34 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1750 mm 1550 mm bis 2000 mm

hinten: 1700 mm 1500 mm bis 2100 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1760 kg vorne: 1830 kg

hinten: 2200 kg hinten: 2240 kg

Total: 3960 kg Total: 4070 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4040 mm mit Frontanbau: 4610 mm

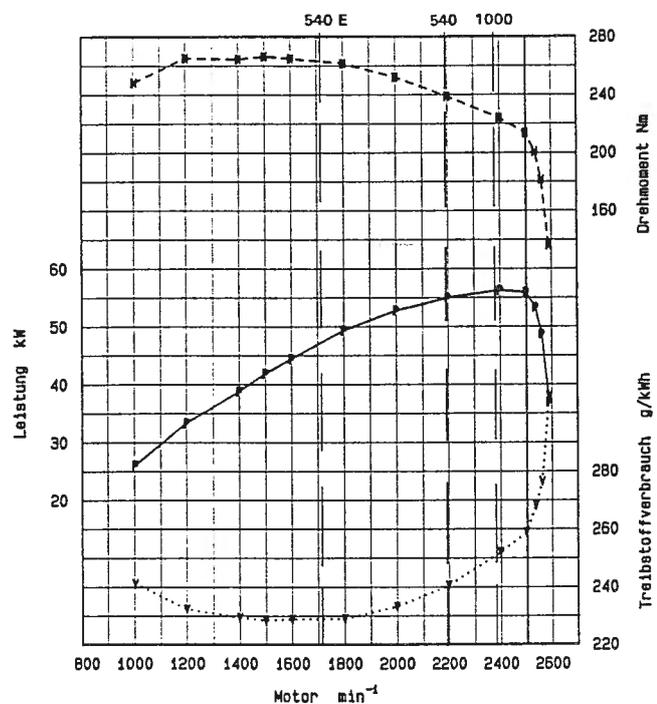
Höhe: 2620 mm Breite: 2160 mm

Radstand: 2340 mm Bodenfreiheit: 430 mm

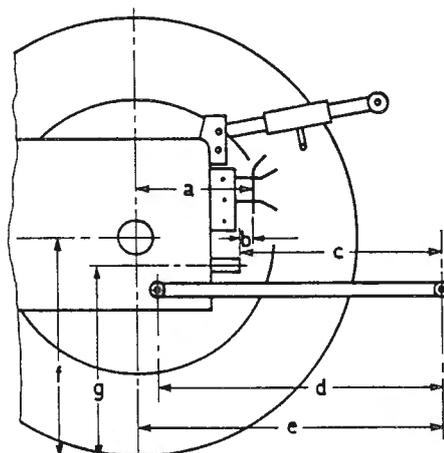
Leistung kW	PS	Drehzahl (min ⁻¹) Motor Zapfwelle		Treibstoffverbrauch l/h g/kWh	
55,9	(75,9)	2500	1050	17,5	259
57,5	(78,1)	2400	1008	17,4	249
54,6	(74,2)	2199	540	16,0	241

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Zapfwelle 540 min⁻¹: 313 g/kWh, 8,8 l/h
Sparzapfwelle 540 E min⁻¹: 265 g/kWh, 7,5 l/h
Max. Drehmoment: 266 Nm, bei 1500 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 25 %
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 1,5 SZ (BOSCH)

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 660 mm
- b: 160 mm
- c: 560 mm
- d: 940 mm
- e: 1060 mm
- f: 750 mm
- g: 730 mm

- Frontanbau
- c: 1150 mm
 - d: 780 mm
 - e: 405 mm
 - f: 560 mm
 - g: 680 mm