



Anmelder : Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller : FIAT (I)
Typ : 80-90 DT/HL Turbo
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 F 50 19

MOTOR

Hersteller : FIAT (I)
Art : Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader

Typ : 8045.05 T
Bohrung/Hub : 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum : 4 / 3'908 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPS
Treibstofftank : 93 Liter

Motorleistung : 65 kW (88 PS)-
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'500 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Lastschaltstufe L/S

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte,
nasse Scheibenbremse,
vorne und hinten

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes
Anhängerbremssventil

Maximaldruck : 133 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16.9-34 AS (km/h)

Vorwärts		L / S		Rückwärts
Gruppe	Gang	L	S	
I	1.	1,6	1,8	1,8
	2.	2,4	2,8	2,7
	3.	3,0	3,4	3,3
	4.	4,7	5,4	5,3
II	1.	3,7	4,2	4,1
	2.	5,6	6,5	6,4
	3.	7,0	7,9	7,8
	4.	11,1	12,6	12,4
III	1.	8,7	9,9	9,7
	2.	13,4	15,2	15,0
	3.	16,4	18,7	18,3
	4.	26,1	29,7	29,2

(r = 745 mm)

ZAPFWELLE

Art : Motorzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'199 U/min
1'000 bei 2'381 U/min

FIAT 80-90 DT/HL Turbo
(Allrad)

Test-Nr. 1627/91

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 20° C und 958 mbar

HYDRAULIK

Ölinhalt : 55 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l

Max. Öldruck: 185 bar

Fördermenge : 33,6 l/min bei 157 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:

1'980 daN (~kp), Hubweg: 670 mm

2'700 daN (~kp), mit 1 Zusatzhubzylinder

FAHRERSCHUTZ

Art : integrierte Sicherheitskabine breit

Fabrikat : FIAT

Test-Nr. CSD 0749

LÄRM

am Ohr des Fahrers : 80 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 81 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb mit Klauenkupplung
Selbstsperrdifferential NO-SPIN

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,45 m

BEREIFUNG

vorne : 13.6-24 AS, hinten: 16.9-34 AS

Spurweite verstellbar

vorne : 1'740 mm, 1'540 mm bis 2'040 mm

hinten : 1'620 mm, 1'520 mm bis 2'220 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,

mit Frontgewichtsträger:

vorne : 1'600 kg, 42 %, hinten: 2'250 kg, 58 %

Total : 3'850 kg

Leistungsgewicht: 63,7 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 4'050 mm, Breite: 2'140 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'610 mm

Radstand: 2'315 mm, Bodenfreiheit: 430 mm

FAT-Prüfstand, 20. Februar 1991 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
60,4 (82,0)	2'350	577	17,5	237
60,2 (81,8)	2'199	540	17,2	234

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Normzapfwelle 540 U/min: 283 g/kWh, 8,9 l/h

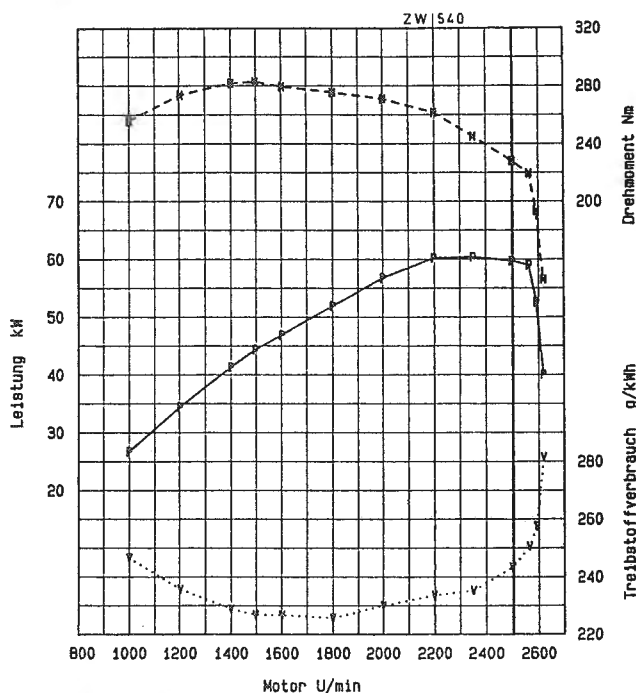
Max. Drehmoment : 283 Nm, bei 1'500 U/min

Drehmomentanstieg : 24 %

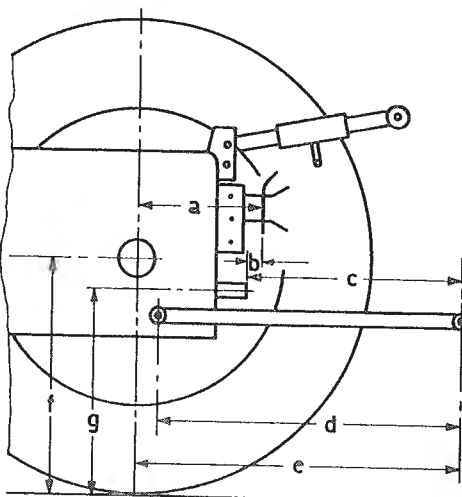
Rauch bei 70 % Nenndrehz.: 1,45 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl : 2'745 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 660 mm
- b: 130 mm
- c: 550 mm
- d: 930 mm
- e: 1'080 mm
- f: 750 mm
- g: 730 mm