

Anmelder : Landw. Genossenschaftsverband  
GVS  
8207 Schaffhausen

#### TRAKTOR

Hersteller : Fendt (D)  
Typ : 275 S A  
Art : Allradantrieb  
Typenschein-Nr. : 4 F 20 34

#### MOTOR

Hersteller : Deutz (D)  
Art : Diesel-Direkteinspritzung

Typ : F 4 L 913  
Bohrung/Hub : 102 / 125 mm  
Zylinder/Hubraum : 4 / 4086 cm<sup>3</sup>  
Kühlung : Luft  
Einspritzpumpe : Bosch-Kolbenpumpe  
Treibstofftank : 60 Liter

Motorleistung : 55 kW (70 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl : 2'300 U/min

#### KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

#### GETRIEBE

20 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge  
synchronisiert  
mit Feinstufengetriebe L/M/S

#### BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte  
Innenbackenbremse an  
Hinterachse  
Automatische Allradzu-  
schaltung beim Bremsen

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes  
Anhängerbremseventil

Maximaldruck : 130 bar



#### FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16,9-30 AS (km/h)

Vorwärts Gruppe Gang	L / M / S			Rückwärts L / M / S		
	I	1.	1,4	1,7	2,0	
	2.	2,2	2,7	3,2	2,0	2,5
	3.	3,5	4,3	5,1		2,9
II	1.	5,6	6,8	8,1		
	2.	9,0	11,0	12,9	8,1	9,9
	3.	14,2	17,3	20,4		11,7

#### Overdrive

23,7  
29,8

#### ZAPFWELLE

Art : Motorzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von  
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'105 oder 1'594 U/min  
(umschaltbar)

**FENDT 275 S A**  
(Allrad)

Test-Nr. 1558/89

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 18° C und 950 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt : 14 l  
für Fernhydraulik verfügbar max. 12 l

Max. Oeldruck: 176 bar  
Fördermenge : 35,5 l/min bei 150 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Art : elektronisch (Bosch EHR)

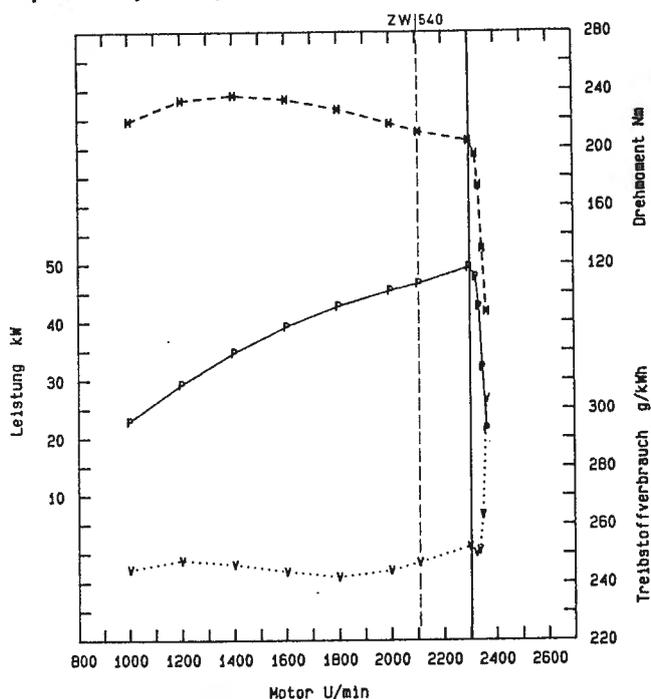
Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:  
1'570 daN (≈kp), Hubweg: 620 mm

Leistung kW	(PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
		Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
49,2	(66,9)	2'300	590	15,1	253
46,6	(63,3)	2'105	540	13,9	247

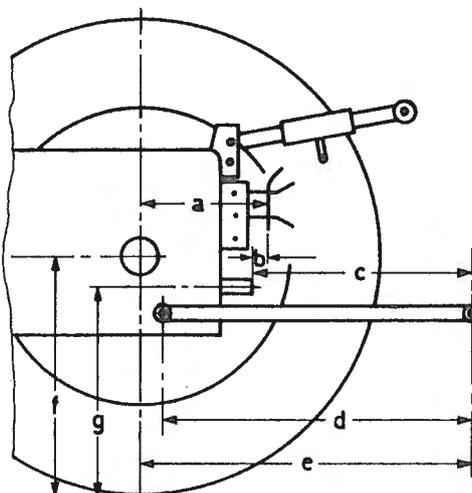
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Normdrehzahl 540 U/min : 289 g/kWh, 6,9 l/h

Max. Drehmoment : 237 Nm, bei 1'400 U/min  
Drehmomentanstieg : 16 %  
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'425 U/min

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 490 mm
- b: 170 mm
- c: 640 mm
- d: 850 mm
- e: 960 mm
- f: 680 mm
- g: 640 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art : integrierte Sicherheitskabine  
Fabrikat : Edscha  
Test-Nr. CSS 066

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:  
88 dB(A)

Lage des Auspuffes: seitlich links, unten

**ALLRADANTRIEB**

Art : Zentralantrieb mit Lamellenkupplung,  
elektromagnetisch schaltbar  
Lamellenselbstsperrdifferential

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,1 m

**BEREIFUNG**

vorne : 12,4-20 AS, hinten: 16,9-30 AS

Spurweite : verstellbar  
vorne : 1'520 mm, 1'370 mm bis 1'520 mm  
hinten : 1'500 mm, --- mm bis --- mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:

vorne : 1'090 kg, 40 %, hinten: 1'650 kg, 60 %  
Total : 2'740 kg  
Leistungsgewicht: 55,7 kg/kW (bezogen auf die  
Zapfwellenleistung)

**ABMESSUNGEN**

Länge : 3'700 mm, Breite: 1'930 mm  
Höhe mit Fahrerschutz: 2'340 mm

Radstand: 2'180 mm, Bodenfreiheit: 410 mm

FAT-Prüfstand, 15. März 1989 SI/Ss/dd