



Anmelder : Service Company AG  
8600 Dübendorf

#### TRAKTOR

Hersteller : Massey Ferguson (F)  
Typ : 3050.4 R  
Art : Allradantrieb  
Typenschein-Nr. : 4 M 10 02

#### MOTOR

Hersteller : Perkins (GB)  
Art : Direkteinspritzung

Typ : 4.236 LD  
Bohrung/Hub : 98,4 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum : 4 / 3861 cm<sup>3</sup>  
Kühlung : Wasser  
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA  
Treibstofftank : 148 Liter

Motorleistung : 50 kW (68 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl : 2'200 U/min

#### KUPPLUNG

Fahrkupplung : Einscheiben-Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,  
hydraulisch betätigt

#### GETRIEBE

32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe mit  
Lastschaltstufe L/S

#### BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse  
Automatische Allradzu-  
schaltung beim Bremsen

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes  
Anhängerbremsventil

Maximaldruck : 130 bar



#### FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16,9-30 AS (km/h)

Vorwärts			Rückwärts			
	Gruppe	Gang	L	S	L	S
L/A	1.		1,7	2,1	1,8	2,2
	2.		2,0	2,5	2,1	2,7
	3.		2,3	2,9	2,5	3,1
	4.		2,7	3,5	2,9	3,7
B	1.		3,3	4,2	3,1	3,9
	2.		4,0	5,0	3,7	4,7
	3.		4,6	5,9	4,4	5,5
	4.		5,5	6,9	5,1	6,5
S/A	1.		6,6	8,4	7,1	9,0
	2.		7,9	10,0	8,4	10,7
	3.		9,3	11,8	9,9	12,5
	4.		11,0	13,9	11,7	14,8
B	1.		13,3	16,8	12,5	15,8
	2.		15,9	20,1	14,9	18,8
	3.		18,6	23,6	17,5	22,1
	4.		22,0	27,8	20,6	26,0

#### ZAPFWELLE

Art : Motorzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von  
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 1'980 oder 1'533 U/min  
1'000 bei 2'000 oder 1'550 U/min

**MASSEY FERGUSON 3050**  
(Allrad)

Test-Nr. 1450/88

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 18° C und 966 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt : 60 l, inkl. Getriebe  
für Fernhydraulik verfügbar max. 25 l

Max. Oeldruck: 182 bar  
Fördermenge : 49 l/min bei 155 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Art : elektronisch (Bosch EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:  
2'825 daN (~kp), Hubweg: 550 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art : integrierte Sicherheitskabine  
Fabrikat : Massey Ferguson  
Test-Nr. CSD 1050

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:  
80 dB(A)  
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

**ALLRADANTRIEB**

Art : Zentralantrieb mit Lamellenkupplung,  
lastschaltbar  
Differentialsperre, hydraulisch  
betätigt

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4 m

**BEREIFUNG**

vorne : 11,2-24 AS, hinten: 16,9-30 AS

Spurweite verstellbar  
vorne : 1'600 mm, 1'420 mm bis 1'900 mm  
hinten : 1'540 mm, 1'420 mm bis 2'140 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:  
mit Frontgewichtsträger  
vorne : 1'480 kg, 37 %, hinten: 2'500 kg, 63 %  
Total : 3'980 kg

**ABMESSUNGEN**

Länge : 3'950 mm, Breite: 1'990 mm  
Höhe mit Fahrerschutz: 2'620 mm  
Radstand: 2'375 mm, Bodenfreiheit: 370 mm

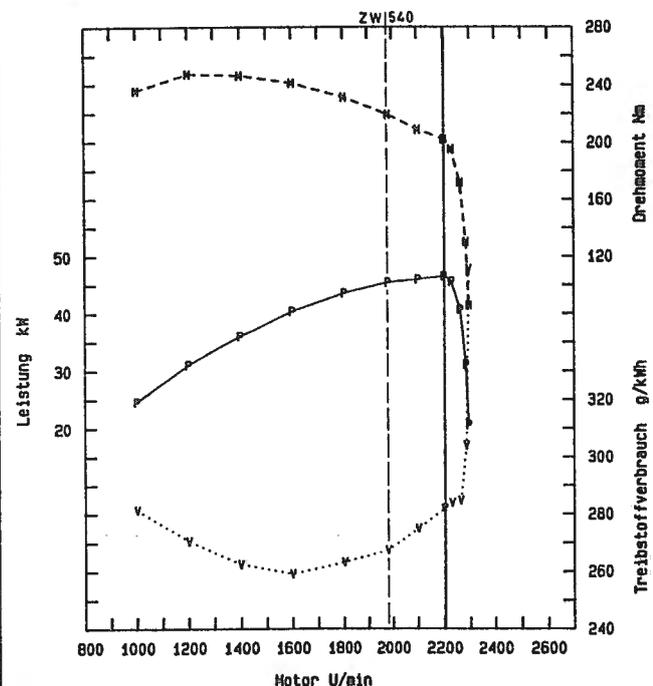
FAT-Prüfstand, 11. März 1988 S1/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	gr/kWh
46,6 (63,3)	2'200	600	16,0	283
45,5 (61,8)	1'980	540	14,8	268

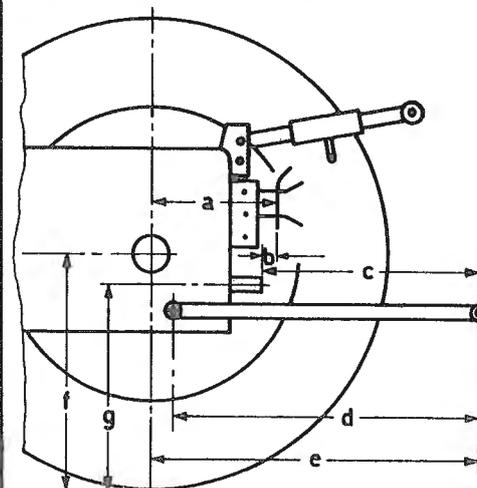
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Normdrehzahl 540 U/min : 326 gr/kWh, 7,6 l/h

Max. Drehmoment : 247 Nm, bei 1'200 U/min  
Drehmomentanstieg : 22 %  
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'320 U/min

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 600 mm
- b: 150 mm
- c: 560 mm
- d: 950 mm
- e: 1'040 mm
- f: 680 mm
- g: 640 mm