

Verwendeter Kraftstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,86 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W700

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

1.81
Sl/Lb



**EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF**

Test-Nr.
1385/87

TRAKTOR - SCHNELLTEST
LAMBORGHINI 874-90 DT (Allrad)

Anmelder: Hamag AG
3052 Zollikofen

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Lamborghini
Art: Allradantrieb
Typ: 874-90 DT Typenschein-Nr.: 4 L 10 06

Motor: Hersteller: Lamborghini/Same (I)
Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbolader
Typ: L 1000.4 WT
Bohrung/Hub: 105/115,5 mm
4 Zylinder/Hubraum: 4000 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 65 kW (88 PS)
Nenndrehzahl: 2500 U/min
Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 9,5 l, Treibstofftank: 110 l
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR
Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
hydraulisch betätigt

Getriebe: 15 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiertes Wendegetriebe

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,86-1,3-1,7-2,2-3,0 // 2,7-4,1-5,4-7,1-9,4 // 8,3-12,3-16,3-21,5-28,6 km/h

Rückwärts: 0,90-1,3-1,8-2,3-3,1 // 2,8-4,2-5,6-7,4-9,8 // 8,6-12,8-17,0-22,4-29,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2199 U/min und 1000 bei 2450 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 45 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 188 bar, Fördermenge: 43,7 l/min bei 160 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit 2 Zusatzhubzylinder
2870 daN (~ kp), Hubweg: 660 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse, vorn und hinten

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 14,9-24 AS hinten: 16,9-34 AS
Spurweite vorn: 1650 mm, verstellbar von 1550 bis 1950 mm, Rodstand: 2340 mm
Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2100 mm, Bodenfreiheit: 450 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,65 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Same Test-Nr. CSD 912

Abmessungen: Länge: 4050 mm, Breite: 2080 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2600 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1450 kg, hinten: 2000 kg, Total: 3450 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 79 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 60,6 kW (82,4 PS). Bei der Drehzahl von 590 U/min wurde 61,6 kW (83,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 35 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 9.2.1987 Sl/us

Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 954 mbar)				
Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSH)
A. Maximale Leistung				
2400	590	61,6 (83,7)	18,3	249 (183)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
2199	540	60,6 (82,4)	17,3	239 (176)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2562	629	53,4 (72,5)	16,8	263 (194)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2624	644	27,4 (37,2)	10,7	325 (239)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
2199	540	25,8 (35,0)	8,6	280 (206)
F. Leistung bei Nenndrehzahl				
2500	614	61,2 (83,2)	18,7	255 (188)

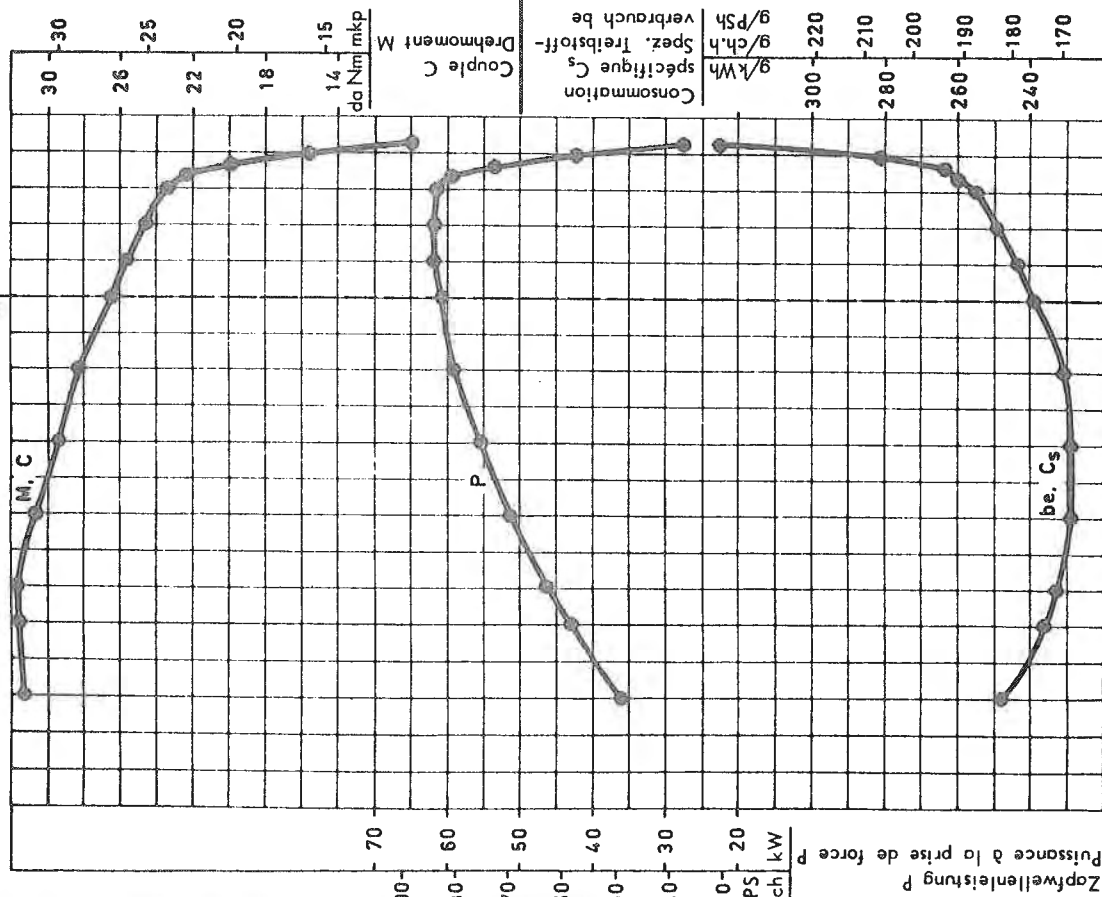
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2662 U/min

Drehmomentanstieg: 35 % bei ca. 56 % der Nenndrehzahl

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force

ZW/540



Lufttemperatur:	20 °C	Barometerstand:	945 mbar	Treibstoff:	0,831 kg/dm ³	Datum:	24.3.86
Température:		Pression atm.:		Carburant:		Date:	

Fahrgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9/14-34 AS
Vitesses avec pneus:

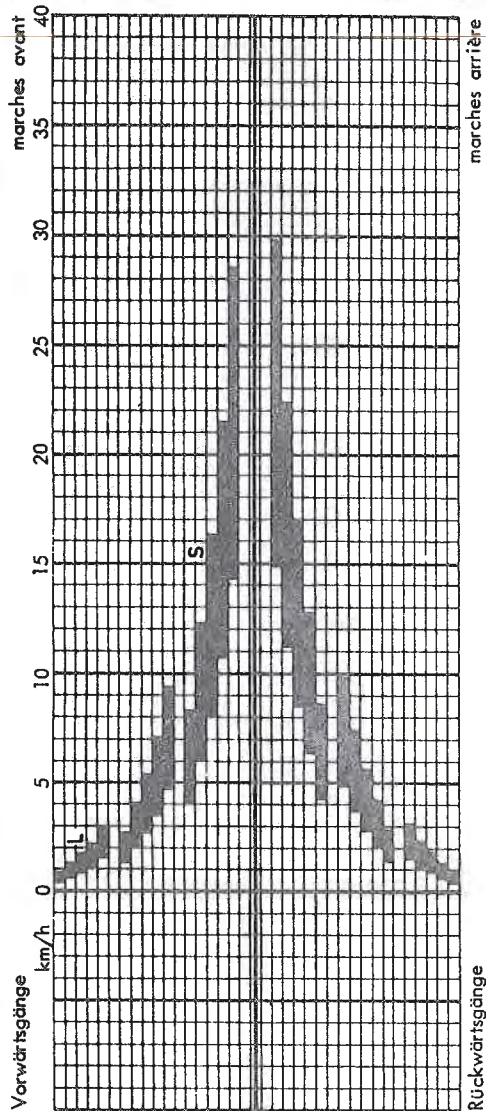
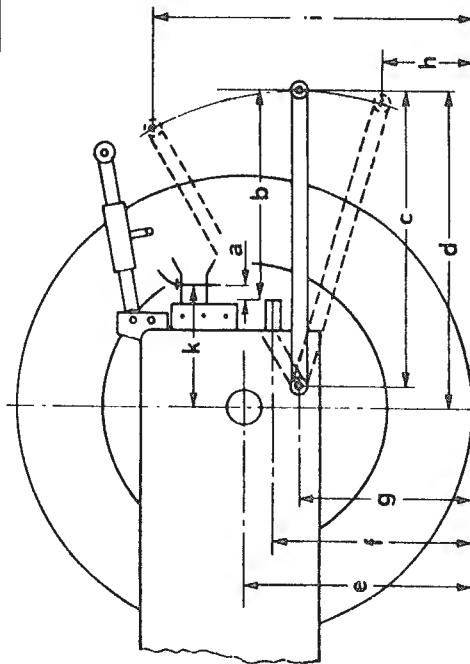


Diagramme des vitesses d'avancement

im Bereich von 50% bis 100% der Nenndrehzahl
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal

Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle

Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural
CH-8355 Tänikon

Test-Nr.
No. du test
1385/87

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
Feuille supplémentaire pour test rapide
LAMBORGHINI 874-90 DT