



Anmelder: Würgler + Co.
8910 Affoltern a.A.

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 964 mbar)

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Deutz (D)
Art: Allradantrieb
Typ: DX 3.50-A Typenschein-Nr.: 4950 35

Motor: Hersteller: Deutz (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: F3L 913
Bohrung/Hub: 102/125 mm
3 Zylinder/Hubraum: 3063 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 45 kW (61 PS)
Nennndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Luft
Oelinhalt: 9 l, Treibstofftank: 83 l
Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 24 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSH)
A. Maximale Leistung				
2500	613	42,5 (57,8)	13,9	272 (200)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
2201	540	40,7 (55,4)	12,5	257 (189)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2557	627	36,9 (50,1)	11,7	264 (195)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2606	639	18,9 (25,6)	7,6	336 (247)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
2201	540	17,4 (23,6)	6,2	298 (219)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2658 U/min
Drehmomentanstieg: 16% bei ca. 64% der Nennndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nennndrehzahl

Vorwärts: 0,47/0,68-0,75/0,92-1,1/1,3-1,7/2,1 // 2,3/2,8-3,7/4,5-5,4/6,6-8,5/10,4 //
6,4/7,9-10,2/12,6-14,5/18,8-23,5/28,9 km/h

Rückwärts: 2,6/3,2-4,2/5,1-6,1/7,5-9,6/11,7 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2201 U/min und 1000 bei 2388 U/min, umschaltbar

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 16 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 7 l
max. Oeldruck: 181 bar, Fördermenge: 38,4l/min bei 154 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
2090 daN (~ kp), Hubweg: 600 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremse auf Hinterachse und auf Kardanwelle

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 11,2-24 AS hinten: 16,9-30 AS
Spurweite vorn: 1680 mm, verstellbar von 1520 bis 1680 mm, Radstand: 2080 mm
Spurweite hinten: 1620mm, verstellbar von 1400 bis 1900 mm, Bodenfreiheit: 360 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,95m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Deutz Star-Cab Test-Nr. CSD. 853

Abmessungen: Länge: 3600 mm, Breite: 2070 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2500 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1350 kg, hinten: 1860 kg, Total: 3210 kg (inkl. Frontgewichtsträger)

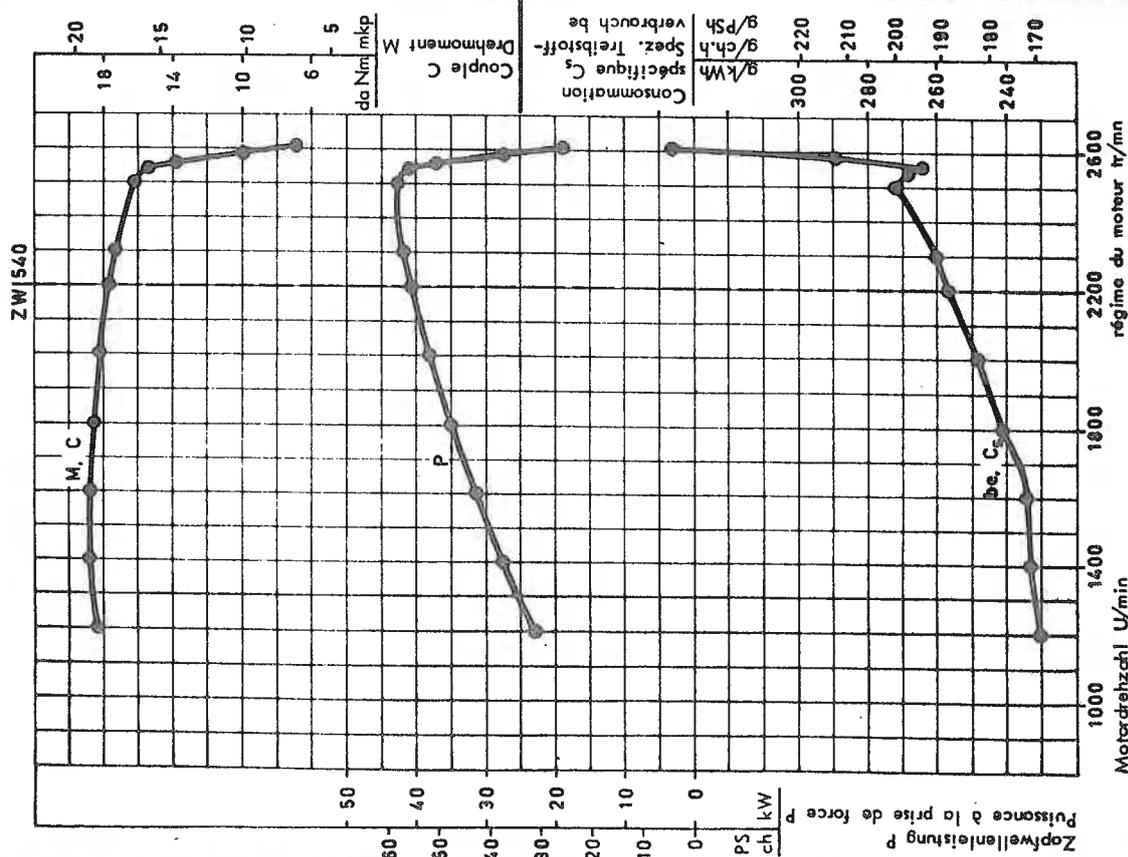
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 81 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 40,7kW (55,4 PS). Bei der Drehzahl von 613 U/min wurde 42,5 kW (57,8 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 64 % der Nennndrehzahl.

Zapfwellenprüfung

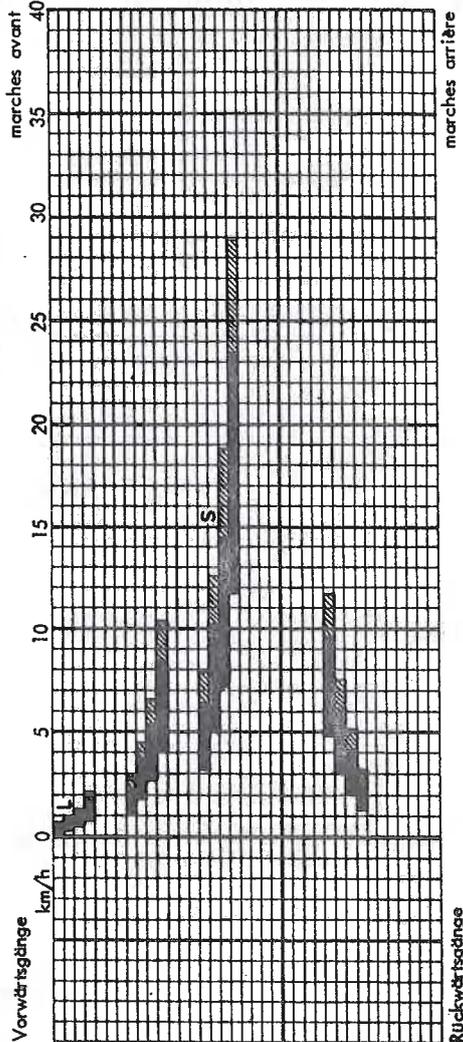
Essais à la prise de force



Lufttemperatur: 20 °C
 Temperature: 20 °C
 Barometerstand: 964 mbar
 Pression atm.: 964 mbar
 Treibstoff: 0,831 kg/dm³
 Carburant: 0,831 kg/dm³
 Datum: 11.2.86
 Date: 11.2.86

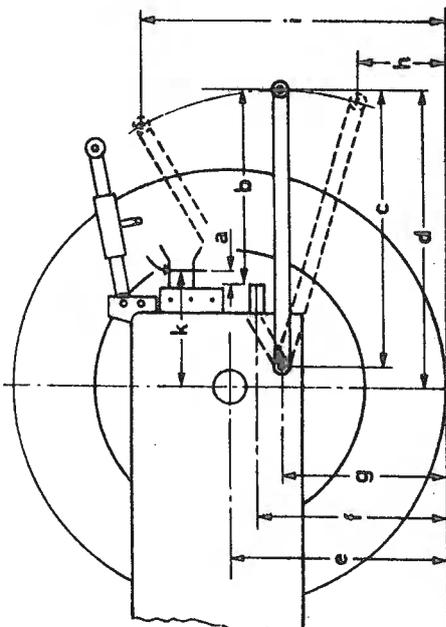
Fahrgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 30 AS
 Vitesse avec pneu: 16,9 - 30 AS

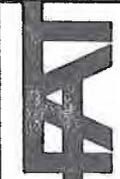


Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle

Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force



- a: 90 mm
- b: 580 mm
- c: 910 mm
- d: 1000 mm
- e: 690 mm
- f: 630 mm
- g: 510 mm
- h: min. 50 mm
- i: max. 980 mm
- k: 500 mm



Eidg. Forschungsanstalt für
 Betriebswirtschaft und Landtechnik
 Station fédérale de recherches
 d'économie d'entreprise et de
 génie rural CH-8955 Tänikon

Test-Nr.
 No. du test
1291786

Ergänzungsbblatt zu Traktorschnelltest
 Feuille supplémentaire pour test rapide
DEUTZ DX 3.50 - A