



Traktor: Schanzlin

Typ: Gigant 450

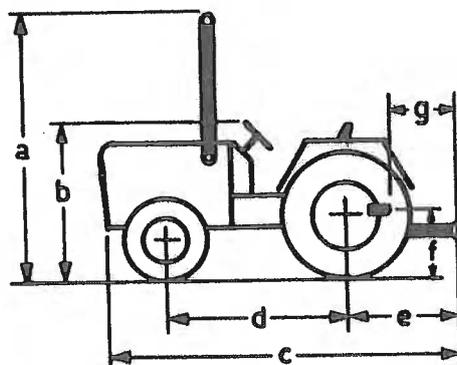
Bauart : Blockbau, Allradantrieb

Leistung an der Zapfwelle bei 540 U/min: 32,5 kW (44,2 PS)

Anmelder  
Hersteller

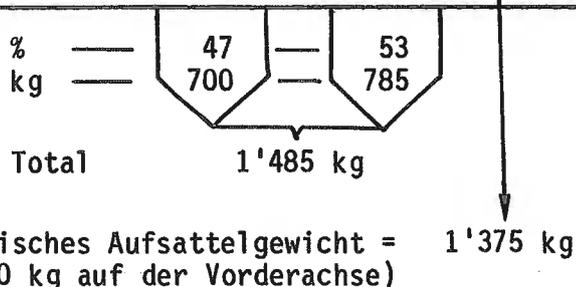
L. Keller, 8501 Nussbaumen  
Schanzlin (D)

ABMESSUNGEN

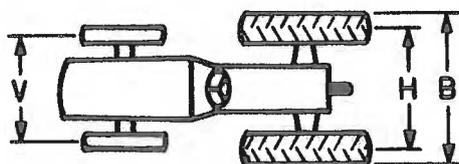


a = 194 cm      e = 74 cm  
b = 134 cm      f = 45 cm  
c = 300 cm      g = 56 cm  
d = 185 cm  
Bodenfreiheit = 24 cm  
Wendekreisradius = 3,50 m

GEWICHT



BEREIFUNG  
UND  
SPURWEITEN



B = 111 cm  
(minimale Breite bei  
kleinster Spurweite)

	<u>Bereifung</u>	<u>Spurweite</u>
V = vorne	7.50-15 AS	84 bis --- cm
H = hinten	12.5/80-18 AS	81 bis --- cm

GETRIEBE

11 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge  
Schaltgetriebe nicht synchronisiert

Fahrgeschwindigkeit bei 540 U/min an der Zapfwelle:

Gang	Langsam	Schnell
Vorwärts: 1.	0,62 km/h	3,3 km/h
2.	0,87 km/h	4,5 km/h
3.	1,20 km/h	6,3 km/h
4.	1,70 km/h	8,8 km/h
5.	2,40 km/h	12,8 km/h
6.	---- km/h	19,5 km/h
Rückwärts	1,20 km/h	6,3 km/h

Bei Nenndrehzahl sind die Geschwindigkeiten mit dem Faktor 1,16 zu multiplizieren.

TRAKTOR	Fabrikat: Schanzlin	Typ: Gigant 450
MOTOR	Fabrikat: MWM Typ : D-327.3 Hubraum : 2827 cm <sup>3</sup> 3 Zylinder	Nenndrehzahl : 2300 U/min Kühlung : Luft Einspritzung : direkt Treibstofftank: 30 l
ZAPFWELLE	Art : Motorzapfwelle Drehzahl: 540 bei 1981 U/min Kupplung: lastschaltbar	
LEISTUNG	Leistung an der Zapfwelle: Maximale Leistung bei 627/2300 U/min: 35,2 kW (47,8 PS) Leistung bei Normdrehzahl 540/1981 U/min: 32,5 kW (44,2 PS)	
	Treibstoffverbrauch: 4,7 l/h, 289 g/kWh (bei 540 U/min und Teillast 42,5 %)	= günstig
DREHMOMENT	Drehmomentanstieg : 17 % Maximales Drehmoment bei: 1500 U/min	= gut
HYDRAULIK	Dreipunkthubwerk, Kategorie 1 oder 2, Regelhydraulik max. durchgehende Hubkraft: 2210 daN (kp), Hubweg: 420 mm  Fernhydraulik Oeldruck : 175 bar Fördermenge : 27 l/min, bei 149 bar Hydraulikpumpe : gemeinsam mit Dreipunkthubwerk  Zusatzventile : 1 doppelwirkend - weitere auf Anfrage  Oelinhalt : 10 l, separat Verfügbare Oelmenge: 6 l	
BREMSE	Betriebsbremse: mechanisch betätigte Innenbackenbremse	
VORDERACHSE	zentraler Allradantrieb, handbetätigte Differentialsperre	
LENKUNG	hydrostatisch	
FAHRER-SCHUTZ	Sicherheitsbügel gegen Mehrpreis: Fahrerkabine mit Schadstofffilter	
LAERM	Lärm am Fahrerohr bei belastetem Motor: 94 dB(A) Lage des Auspuffes: seitlich, links unten	= hoch
PREIS (Stand Früh-jahr 1984)	Traktor, Ausrüstung wie geprüft inkl. Sicherheitsbügel, 1 hydraulisches Zusatzsteuerventil, 1 Frontgewicht (45 kg) mit Allradantrieb Fr. 33'600.--	