



Traktor: Carraro

Typ: Supertigre 4800

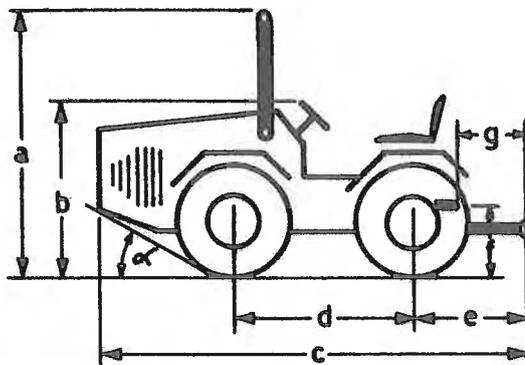
Bauart : Allradantrieb, Knicklenkung

Leistung an der Zapfwelle bei 540 U/min: 16,7 kW (22,6 PS)

Anmelder
Hersteller

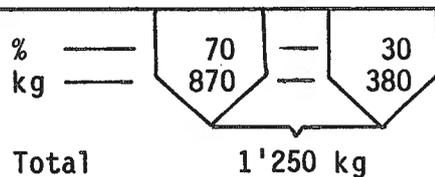
F.T. Sonderegger, 9100 Herisau
A. Carraro (I)

ABMESSUNGEN



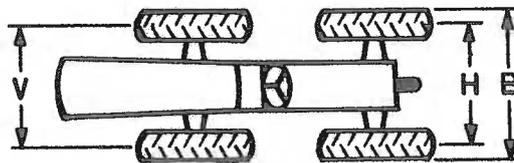
a = 196 cm e = 68 cm
b = 113 cm f = 56 cm
c = 292 cm g = 44 cm
d = 127 cm $\alpha = 21^\circ$
Bodenfreiheit = 22 cm
Wendekreisradius = 2,50 m

GEWICHT



Theoretisches Aufsattelgewicht = 1'345 kg
(bei 150 kg auf der Vorderachse)

BEREIFUNG
UND
SPURWEITEN



B = 108 cm
(minimale Breite bei
kleinster Spurweite)

	<u>Bereifung</u>	<u>Spurweite</u>
V = vorne	8.25-16 AS	88 bis 97 cm
H = hinten	8.25-16 AS	86 bis 98 cm

GETRIEBE

8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
Schaltgetriebe nicht synchronisiert

Fahrgeschwindigkeit bei 540 U/min an der Zapfwelle:

Gang	Langsam	Schnell	
Vorwärts: 1.	0,68 km/h	2,1 km/h	
	2.	1,5 km/h	4,8 km/h
	3.	3,3 km/h	10,4 km/h
	4.	6,7 km/h	20,5 km/h
Rückwärts	2,3 km/h	7,1 km/h	

Bei Nenndrehzahl sind die Geschwindigkeiten mit dem Faktor 1,21 zu multiplizieren.

TRAKTOR	Fabrikat: Carraro	Typ: Supertigre 4800
MOTOR	Fabrikat: VM Typ : HR 392 A Hubraum : 1794 cm ³ 3 Zylinder	Nenn Drehzahl : 2700 U/min Kühlung : Luft/Oel Einspritzung : direkt Treibstofftank: 20 l
ZAPFWELLE	Art : Getriebe- und Wegzapfwelle Drehzahl: 540 bei 2230 U/min Kupplung: fahrkupplungsabhängig	
LEISTUNG	Leistung an der Zapfwelle: Maximale Leistung bei 654/2700 U/min: 19,3 kW (26,2 PS) Leistung bei Normdrehzahl 540/2230 U/min: 16,7 kW (22,6 PS)	
	Treibstoffverbrauch: 2,8 l/h, 336 g/kWh (bei 540 U/min und Teillast 42,5 %)	= mittel- mässig
DREHMOMENT	Drehmomentanstieg : 6 % Maximales Drehmoment bei: 1900 U/min	= gering
HYDRAULIK	Dreipunkthubwerk, Kategorie 1, Regelhydraulik max. durchgehende Hubkraft: 1165 daN (kp), Hubweg: 440 mm Fernhydraulik Oeldruck : 140 bar Fördermenge : 31 l/min bei 60 bar *) Hydraulikpumpe : gemeinsam mit Dreipunkthubwerk und Lenkung Zusatzventile : 1 doppelwirkend - weitere auf Anfrage Oelinhalt : 19 l Verfügbare Oelmenge: 8 l	
BREMSE	Betriebsbremse: mechanisch betätigte Innenbackenbremse	
VORDERACHSE	nicht abschaltbarer Allradantrieb, handbetätigte Differential- sperre	
LENKUNG	hydrostatische Knicklenkung	
FAHRER- SCHUTZ	Sicherheitsbügel gegen Mehrpreis: ---	
LAERM	Lärm am Fahrerohr bei belastetem Motor: 98 dB(A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben	= sehr hoch
PREIS (Stand Früh- jahr 1984)	Traktor, Ausrüstung wie geprüft inkl. Sicherheitsbügel, 1 hydrau- lisches Zusatzsteuerventil mit Allradantrieb Fr. 23'505.--	

*) Druckbegrenzungsventil öffnet zu früh.