



Traktor Carraro

Typ: Supertigre 7000

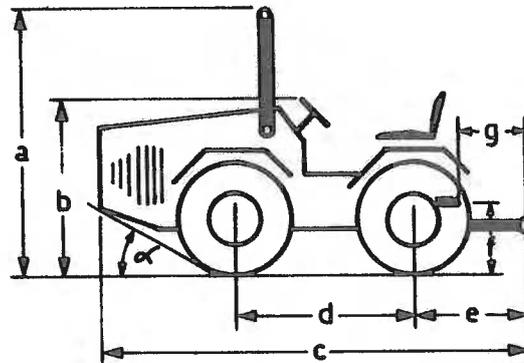
Bauart: Allradantrieb, Knicklenkung

Leistung an der Zapfwelle bei 540 U/min: 31,6 kW (43,0 PS)

Anmelder
Hersteller

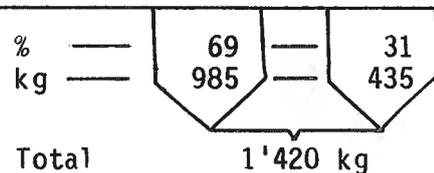
F.T. Sonderegger, 9100 Herisau
A. Carraro (I)

ABMESSUNGEN



a = 201 cm e = 62 cm
b = 118 cm f = 53 cm
c = 308 cm g = 43 cm
d = 139 cm $\alpha = 24^\circ$
Bodenfreiheit = 30 cm
Wendekreisradius = 2,70 m

GEWICHT

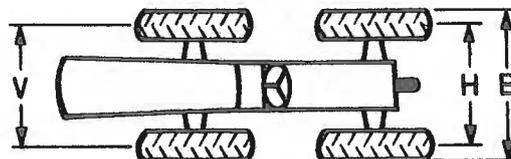


Theoretisches Aufsattelgewicht = 1'870 kg
(bei 150 kg auf der Vorderachse)

BEREIFUNG

UND

SPURWEITEN



B = 123 cm
(minimale Breite bei
kleinster Spurweite)

Bereifung

V = vorne 9.50-20 AS
H = hinten 9.50-20 AS

Spurweite

84 bis 106 cm
100 bis 118 cm

8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Schaltgetriebe nicht synchronisiert

Fahrgeschwindigkeit bei 540 U/min an der Zapfwelle:

GETRIEBE

Gang	Langsam	Schnell
Vorwärts: 1.	0,6 km/h	1,8 km/h
	1,4 km/h	4,4 km/h
	3,0 km/h	9,2 km/h
	5,9 km/h	18,3 km/h
Rückwärts	2,0 km/h	6,5 km/h

Bei Nenndrehzahl sind die Geschwindigkeiten mit dem Faktor 1,12 zu multiplizieren.

TRAKTOR	Fabrikat: Carraro	Typ: Supertigre 7000
MOTOR	Fabrikat: VM Typ : 1053 SU Hubraum : 2856 cm ³ 3 Zylinder	Nenndrehzahl : 2500 U/min Kühlung : Luft Einspritzung : direkt Treibstofftank: 25 l
ZAPFWELLE	Art : Getriebe- und Wegzapfwelle Drehzahl: 540 bei 2230 U/min Kupplung: fahrkupplungsabhängig	
LEISTUNG	Leistung an der Zapfwelle: Maximale Leistung bei 606/2500 U/min: 33,8 kW (45,9 PS) Leistung bei Normdrehzahl 540/2230 U/min: 31,6 kW (43,0 PS)	
DREHMOMENT	Treibstoffverbrauch: 5,3 l/h, 331 g/kWh (bei 540 U/min und Teillast 42,5 %)	= mittel- mässig
	Drehmomentanstieg : 14 % Maximales Drehmoment bei: 1700 U/min	= mittel- mässig
HYDRAULIK	Dreipunkthubwerk, Kategorie 1 max. durchgehende Hubkraft: 1080 daN (kp), Hubweg: 430 mm Fernhydraulik Oeldruck : 145 bar Fördermenge : 26 l/min bei 80 bar *) Hydraulikpumpe : gemeinsam mit Dreipunkthubwerk und Lenkung Zusatzventile : 1 doppelwirkend - weitere auf Anfrage Oelinhalt : 19 l Verfügbare Oelmenge: 8 l	
BREMSE	Betriebsbremse: mechanisch betätigte Innenbackenbremse	
VORDERACHSE	nicht abschaltbarer Allradantrieb, handbetätigte Differential- sperre	
LENKUNG	hydrostatische Knicklenkung	
FAHRER- SCHUTZ	Sicherheitsbügel gegen Mehrpreis: ---	
LAERM	Lärm am Fahrerohr bei belastetem Motor: 98 dB(A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben	= sehr hoch
PREIS (Stand Früh- jahr 1984)	Traktor, Ausrüstung wie geprüft inkl. Sicherheitsbügel, 1 hydrau- lisches Zusatzsteuerventil mit Allradantrieb Fr. 26'795.--	

*) Druckbegrenzungsventil öffnet zu früh.