0,824 kg/dm3	
el, Dichte bei 15°C	e Schenck-₩ 700
endeter resisstoff: Handelsübliches Dieseloel, Dichte bei 15°C 0,824 kg/dm3	Wirbelstrom⊣Leistungsbremse Schenck⊸₩
rwendeter rreibstoff	der Bremse: Wirk

EIDG. FURSCHUNGSANSTALT FUR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 825/82

TRAKTOR-SCHNELLTEST

LANDINI DT 8550 (Allrad)

Anmelder: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thiolevres

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: Massey Ferguson-Landini (1) Traktor:

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: DT 8550

Typenschein-Nr.: 4509 24

Motor:

Hersteller: Perkins (GB)

Arr: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: LF 22762 U (4.248) Bohrung/Hub: 100,9/127 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4062 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 56 kW (76

Nenndrehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 7,11, Treibstofftank: 120 I Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 21°C und 965 mbar)				
Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle	(D.C.)	Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	I/h	g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2200	611	50,9 (69,2)	15,9	261 (192)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1944	540	48,6 (66,1)	14,6	250 (184)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2227	619	44,9 (61,0)	13,9	259 (190)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2260	628	22,7 (30,9)	8,9	329 (242)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
1944	540	20,7 (28,1)	7,4	298 (219)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2273 U/min

Drehmomentanstieg: 19% bei ca. 55% der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,4 - 2,2 - 2,8 - 4,3 // 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 // 8,5 - 13,1 - 16,6 - 26,0 km/h

Ruckwärts: 3,7 - 5,7 - 7,2 - 11,2 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1944/540 U/min und 1916/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinholt: 2] I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 1

Fördermenge: 33,6 1/min bei 157 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle) max. Oeldruck: 185 bar, Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten mit 2 Zusatz-Hubzylindern:

daN (~ kp), Hubweg: 660 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch-mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 12,4 - 24 AS

hinten: 16,9/14 - 34 AS

Spurweite vorn: 1580 mm, verstellbar von -- bis -- mm,

Radstand: 2400 mm

Spurweite hinten: 1510 mm, verstellbar von 1510 bis 2010 mm,

Bodenfreiheit: 430

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Fahrerschutz:

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: SIAC

Test-Nr. CSD 0227

Lange: 3980 mm, Breite: 2000 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2770 mm Abmessungen:

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1400 kg, hinten: 2100 kg, Total: 3500 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h):

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 48,6 kW (66,1 PS). Bei der Drehzahl von 611 Umin wurde 50,9 kW (69,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei zirka 55 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 23.3.1982 S1/wd

