



Anmelder: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG, 8953 Dietikon

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bühler Hinwil
Art: Kombiniertes Rahmen-Blockbau
Typ: 455
Typenschein Nr.: CH 4119 37

Motor: Hersteller: Perkins (England)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 4.203
Bohrung / Hub: 91,4/127 mm
4 Zylinder, Hubraum 3330 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 7,8 Liter
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Regler: mechanisch – Bereich: 6 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: 2-Scheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung durch Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 14,9/13-28 AS und
1940 U/min am Motor
Vorwärts: 0,8 - 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2
3,9 - 5,5 - 7,8 - 11 - 15,4
6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25 km/h
Rückwärts: 1,1 - 5,5 - 9 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 1/2" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,51 (1895/540 U/min) und 2,48 (1940/784 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 16 l/min, Ölinhalt: 8 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Frontgewichte: 1900 kg, mit Frontgewicht: 1900 kg

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 14,9/13-28 AS
Spurweite hinten: 1450 mm, verstellbar, **Radstand:** 2030 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 975 kg, hinten: 1420 kg, **Total:** 2395 kg

Bodenfreiheit: 395 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 3,57 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 48,1 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 553 U/min wurde 48,4 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei ca. 62 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

1940	553	48,4	10,8	184
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1895	540	48,1	10,8	185
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1404	400	40,2	8,8	180
------	-----	------	-----	-----

D. Teillast, 40 % von B

1895	540	19,4	5,3	225
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1404	400	16,9	4,0	196
------	-----	------	-----	-----

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2100 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
722 mm Hg
Barometerstand:

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kg/dm³

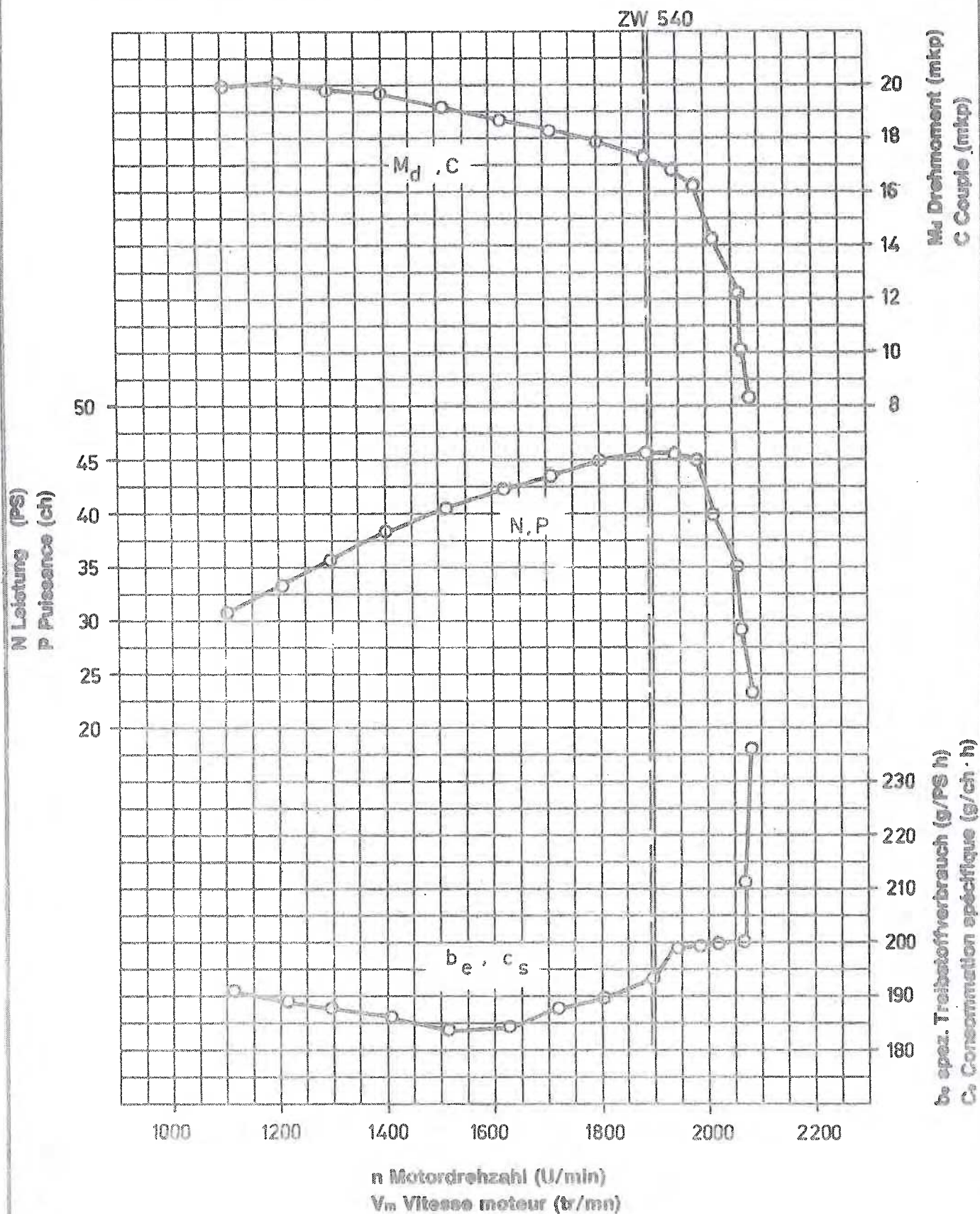


Zapfwellenleistung *)

Essais à la prise de force *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Perkins
Moteur: D4. 203

Lufttemp.: 16°C
T. de l'air:

Datum: 21.1.1976
Date:

Treibstoff: Diesel
Carburant:

Barometerstand: 722mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung: Zürich
Banc d'essai: