



Anmelder: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG, 8953 Dietikon

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bühler Hinwil
Art: Rahmenbau
Typ: 465 L
Typenschein Nr.: CH 4119 39

Motor: Hersteller: Daimler-Benz (Deutschland)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: OM 314
Bohrung / Hub: 97/128 mm
4 Zylinder, Hubraum 3782 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 7,5 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch — Bereich: 8%
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: Zweischeiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung mit Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 14,9/13-30 AS und
2000 U/min am Motor
Vorwärts: 0,8 - 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2
3,9 - 5,5 - 7,8 - 11 - 15,4
6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25 km/h
Rückwärts: 1,1 - 5,5 - 9 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1,3 s nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,51 (1895/540 U/min) 2,48 (2000/806 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 22 l/min, Ölinhalt: 11 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Frontgewichte: 2050 kg, mit Frontgewichte: 2200 kg

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-front hinten: 14,9/13-30 AS
Spurweite hinten: 1450 mm, verstellbar, Radstand: 2120 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1062 kg, hinten: 1553 kg, Total: 2615 kg

Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 3,85 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 63,1 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 570 U/min wurde 64,9 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 7 % bei ca. 75 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2000	570	64,9	14,2	180
B. Leistung bei 540 U/min				
1895	540	63,1	13,8	181
C. Leistung bei 400 U/min				
1404	400	47,8	10,3	179
D. Teillast, 40 % von B				
1895	540	25,0	6,0	196
E. Teillast, 40 % von C				
1404	400	19,2	4,3	184
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2160 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 722 mm Hg

0,825 kg/dm³

Verwendeter Treibstoff: Handelstübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C:

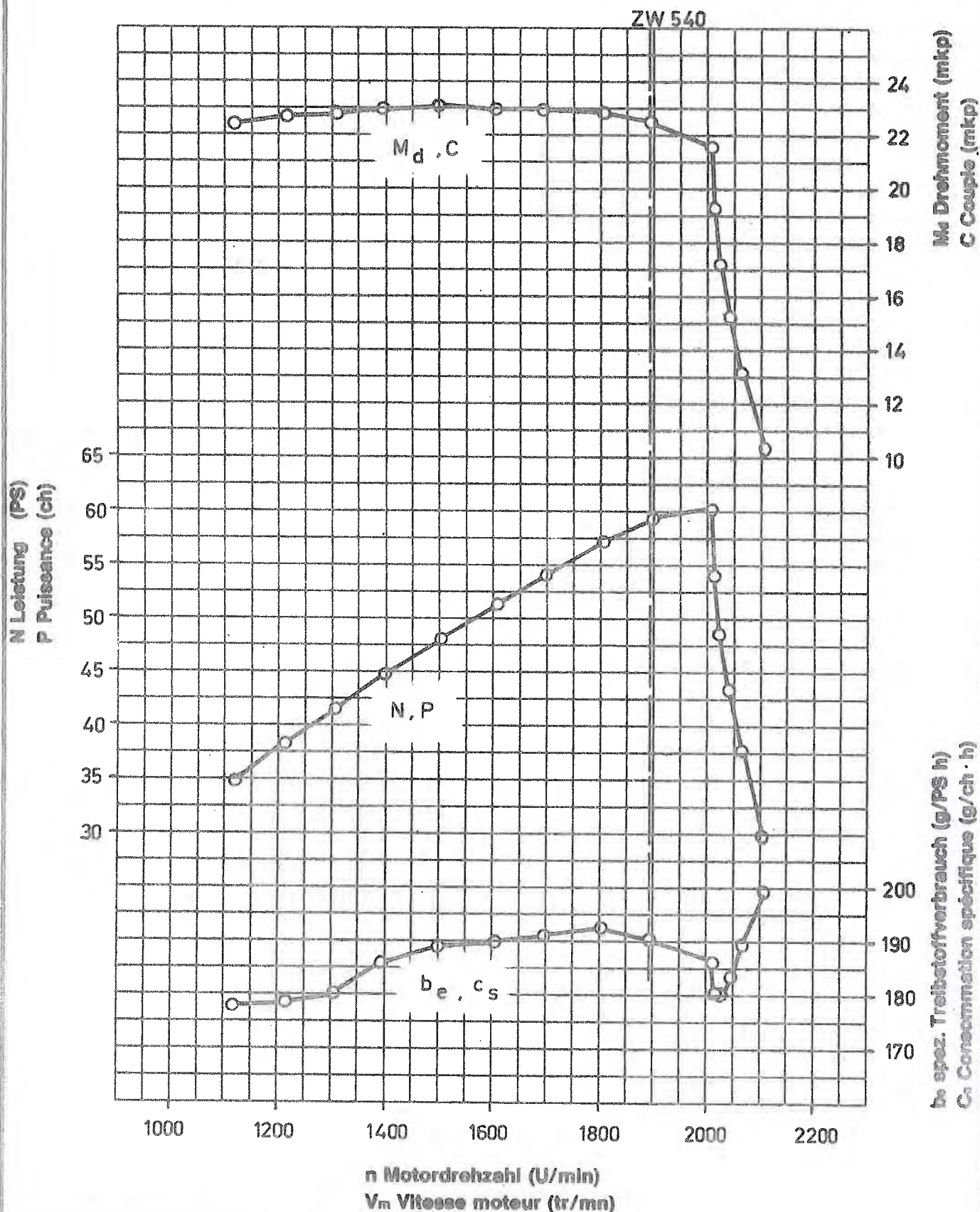


Zapfwellenleistung *)

Essais à la prise de force *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Mercedes
Motor: OM 314

Lufttemp.: 18°C
T. de l'air:

Datum: 22. 1. 1976
Date:

Treibstoff: Diesel
Carburant:

Barometerstand: 722mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung: Zürich
Banc d'essai: