



Anmelder: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG, 8953 Dietikon

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bühler Hinwil
Art: Kombiniertes Rahmen-Blockbau
Typ: 6105
Typenschein Nr.: CH 4119 42

Motor: Hersteller: Daimler-Benz (Deutschland)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: OM 352
Bohrung / Hub: 97/128 mm
6 Zylinder, Hubraum 5673 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 9 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 8%
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Flüssigkeitskupplung (Turbokupplung)
Fahrkupplung: Zweischeiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellen-Trockenkupplung
Betätigung durch Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-38 AS und 1944 U/min am Motor
Vorwärts: 1,1 - 1,7 - 2,6 - 3,7 - 5,2
3,3 - 4,8 - 7,6 - 10,7 - 15,2
5,5 - 7,9 - 12,5 - 17,6 - 25 km/h
Rückwärts: 1,8 - 5,4 - 8,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,57 (1926/540 U/min) und 2,19 (1944/888 U/min) unbelastet

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik oder Oberlenker
Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 38 l/min, Ölinhalt: 10 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Zusatzhydraulik: 2200 kg, mit Zusatzhydraulik und Frontgewichte: 3625 kg

Bereifung: vorne 12,5-18 AS-Front hinten: 16,9/14-38 AS
Spurweite hinten: 1650 mm, verstellbar, Radstand: 2623 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Lärmmessung bei 2140 U/min am Motor:
betriebsbereit, ohne Fahrer auf 7 m Abstand: 84 dB(A)
vorn: 1290 kg, hinten: 2330 kg, Total: 3620 kg am Ohr des Fahrers: 90 dB(A)

Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 5,13 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 85,6 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 545 U/min wurde 86,5 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 0,7 % bei ca. 97% der Nennzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
1990	545	86,5	19,3	183
B. Leistung bei 540 U/min				
1970	540	85,6	19,1	185
C. Leistung bei 400 U/min				
1485	400	61,0	13,5	182
D. Teillast, 40 % von B				
1945	540	33,6	9,2	224
E. Teillast, 40 % von C				
1450	400	24,3	6,3	214
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2140 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 734 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kg/dm³

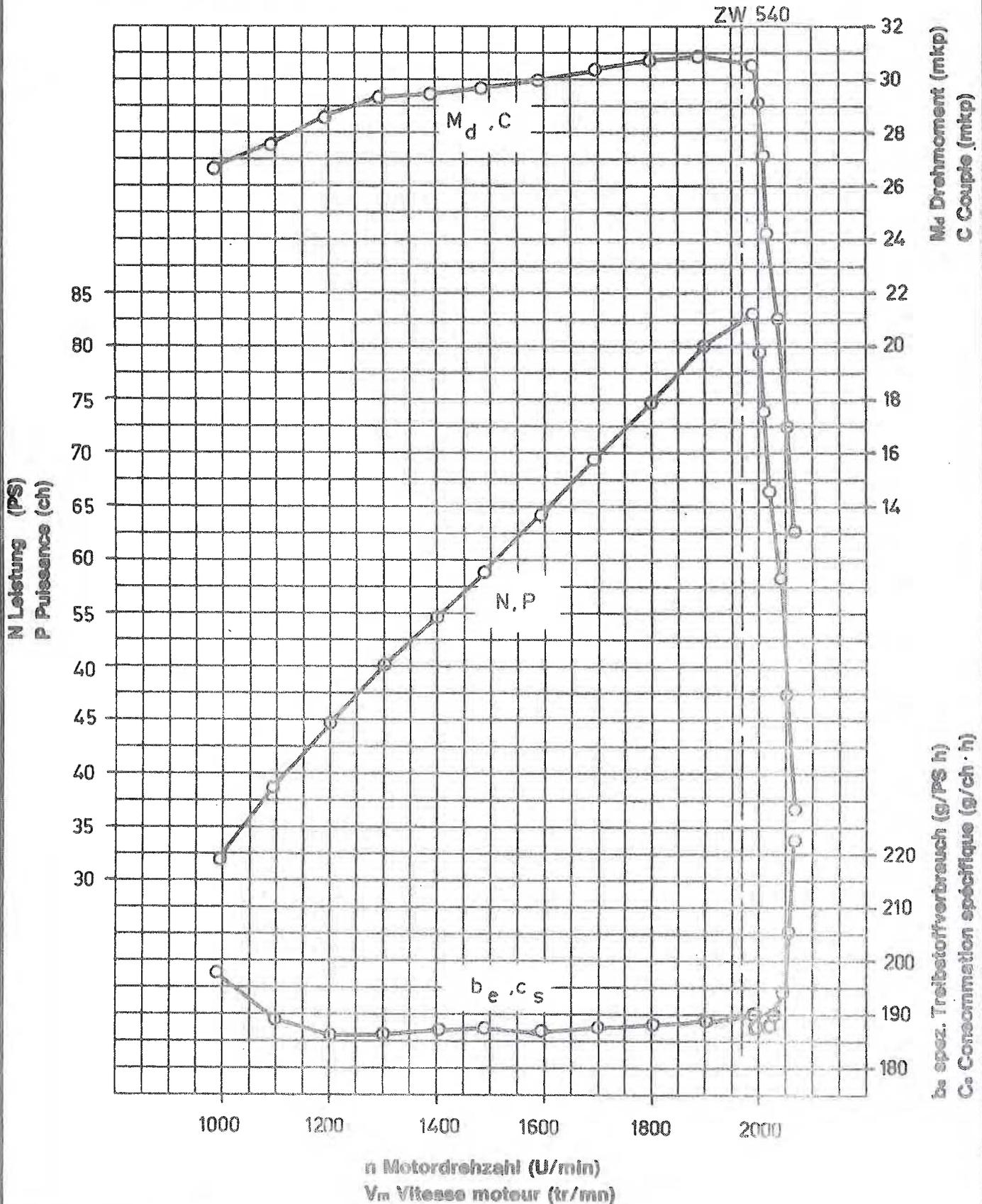


Zapfwellenleistung *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

Essais à la prise de force *)

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor. Moteur	Mercedes OM 352	Lufttemp. T. de l'air	20°C	Datum Date	25.2.1976
Treibstoff. Carburant	Diesel	Barometerstand: Pression barométrique:	734 mm Hg	Ort der Messung: Banc d'essai:	Zürich