Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik
CH-8355 Tänikon

Test-Nr. 257/76

Traktoren-Schnelltest

FIAT R 450 DT (Allrad)

Anmelder: Bucher-Guyer AG, 8166 Niederweningen

Technische Daten

Traktor: Hersteller: UZINA TRAKTORUL. Brasov (Rumänien)
Art: Blockbau
Typ: R 450 DT
Typenschein Nr.: CH 4310 54

Motor: Hersteller: FIAT/U.T.B. (Rumänien)
Art: Diesel- 4-Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 115
Bohrung / Hub: 95/110 mm
3 Zylinder, Hubraum 2338 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 7 Liter
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Regler: mechanisch – Bereich: 6 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 9 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: 2.-3./5.-6./8. und 9. Gang synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 14.9/13-28 AS und 2100 U/min am Motor
Vorwärts: 0,8 - 1,5 - 2,3
2,5 - 4,6 - 7,2
9,1 - 16,5- 25,9 km/h
Rückwärts: 1,2 - 3,7 - 13,5 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)
Untersetzung: 3,64 (1967/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öldruck: 150 atü, Fördermenge: 21,8 l/min, Ölinhalt: 17 l. (inkl. Getriebe und Hinterachse)
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren Lenker: ohne Frontgewicht: 1200 kg, mit Frontgewicht: 1200 kg

Bereifung: vorne 7,50 - 20 AS hinten: 14,9/13-28 AS
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar , Radstand: 1845 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 910 kg , hinten: 1140 kg , Total: 2050 kg

Bodenfreiheit: 270 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 4,40 m

Lärmmessung bei 2236 U/min am Motor:
auf 7 m Abstand: 79 dB(A)
am Ohr des Fahrers: 90 dB(A)

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl Motor	Drehzahl Zapfwelle	Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch l/h	Treibstoffverbrauch g/PSh
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2100	576	40,5	8,1	165
B. Leistung bei 540 U/min				
1967	540	38,1	7,6	165
C. Leistung bei 400 U/min				
1457	450	29,4	5,8	162
D. Teillast, 40 % von B				
1967	540	15,4	3,4	183
E. Teillast, 40 % von C				
1457	400	11,8	2,6	181
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2236 U min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 719 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kg/dm3

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 38,1 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 576 U/min wurde 40,5 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 6 % bei ca. 71 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 4.5.1976 St

Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches
d'économie d'entreprise et de génie rural
CH-8355 Tänikon

Test-No 257/76

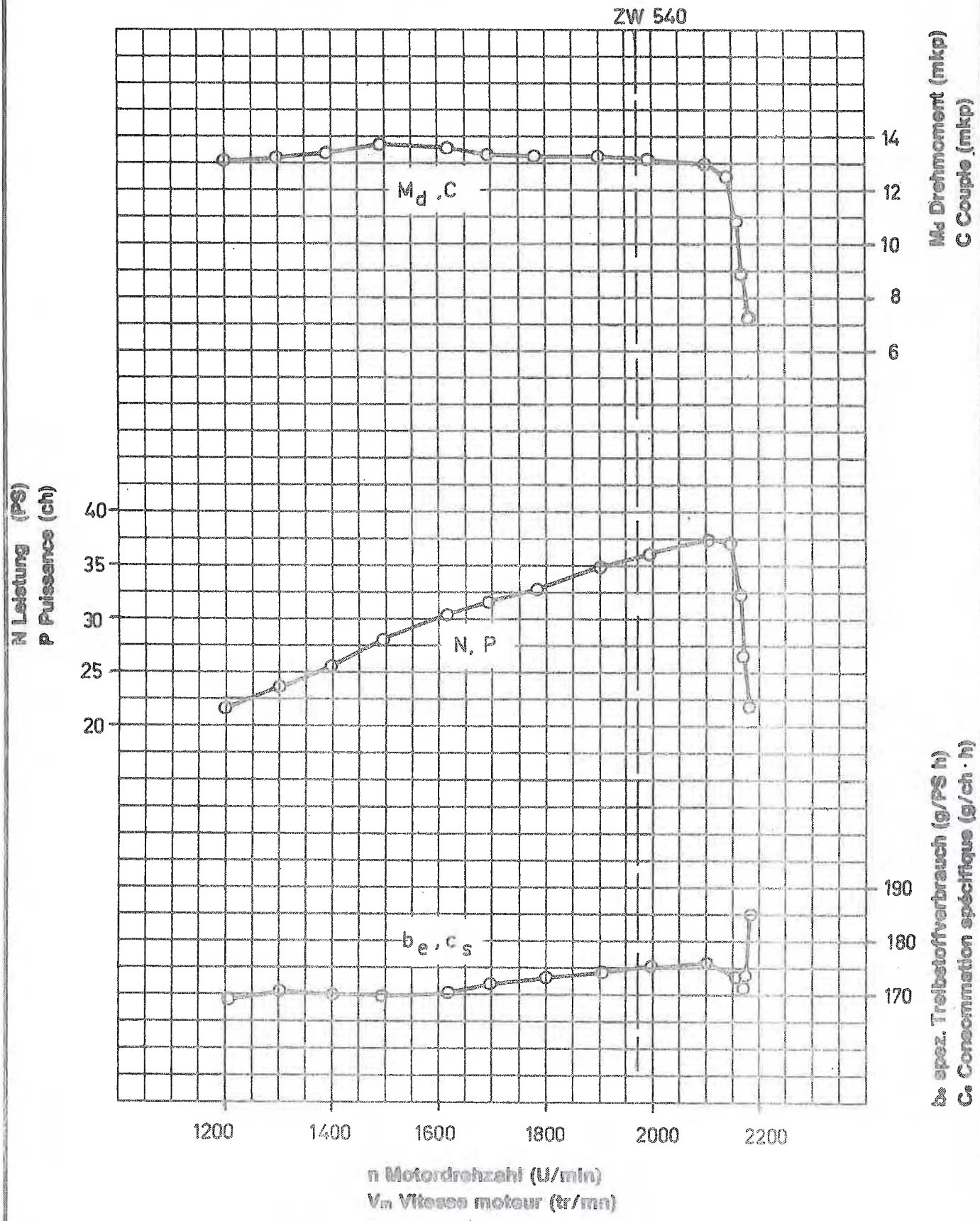
Traktoren-Schnelltest, Test rapide du tracteur

Fiat R 450 DT

Zapfwellenleistung *)
Essais à la prise de force *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: FIAT / UTB Moteur: D 115	Lufttemp.: T. de l'air: 21 °C	Datum: Date: 4. 5. 1976	
Treibstoff: Carburant: Diesel	Barometerstand: 719 mm Hg Pression barométrique:	Ort der Messung Banc d'essai: Zürich	