



Anmelder: Verband Landw. Genossenschaften des Kantons Freiburg
1700 Freiburg

Technische Daten

Traktor: Hersteller: SAME (Italien)
Art: Blockbau
Typ: Aurora 45
Typenschein Nr.: CH 4713 17

Motor: Hersteller: SAME (Italien)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: DA 983
Bohrung / Hub: 98/120 mm
3 Zylinder, Hubraum 2715 cm³
Kühlung: Luft
Ölinhalt: 6,5 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 4,3 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 9 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: Schubradsschaltung

Geschwindigkeiten mit Pneu 13,6/12-28 AS und
1800 U/min am Motor

Vorwärts: 1,8 - 3,2 - 5,4
3,8 - 6,6 - 11,1
8,6 - 14,8 - 25,0 km/h
Rückwärts: 3,3 - 6,7 - 15,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)
Untersetzung: 2,94 (1588/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1

Art: Regelhydraulik

Öldruck: 150 atü, Fördermenge: 14 l/min, Ölinhalt: 29 l. (inkl. Getriebe und Hinterachse)
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren

Lenker: ohne Frontgewichte: 1400 kp, mit Frontgewichten: 1400 kp

Bereifung: vorne 6,00-16 AS-Front hinten: 13,6/12-28 AS

Spurweite hinten: 1300 mm, verstellbar, Radstand: 1940 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,

betriebsbereit, ohne Fahrer

vorn: 570 kp, hinten: 930 kp, Total: 1500 kp

Lärmmessung bei 1800 U/min am Motor:

auf 7 m Abstand: 83 dBA

auf Kopfhöhe des Fahrers: 90 dBA

Bodenfreiheit: 360 mm

Wendekreisradius:

ohne Lenkbremse: 3,55 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 33,4 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 612 U/min wurde 36,2 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei zirka 67 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme der unteren Anlenkpunkte und Länge der unteren Lenker der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

1800	612	36,2	7,5	172
------	-----	------	-----	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1588	540	33,4	6,6	165
------	-----	------	-----	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1176	400	26,0	5,0	161
------	-----	------	-----	-----

D. Teillast, 40 % von B

1588	540	13,6	3,2	195
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1176	400	10,4	2,3	185
------	-----	------	-----	-----

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 1960

Art der Bremse: Hydraulische, Leistungs- und Lenkbremse Schenck, Typ U2-25
Barometerstand: 712 mm Hg

Handelsübliches Dieselloil spez. Gew. 15 °C: 0,831 kp/dm³
verwendeter Treibstoff:

Datum: 28.10.1974 S1

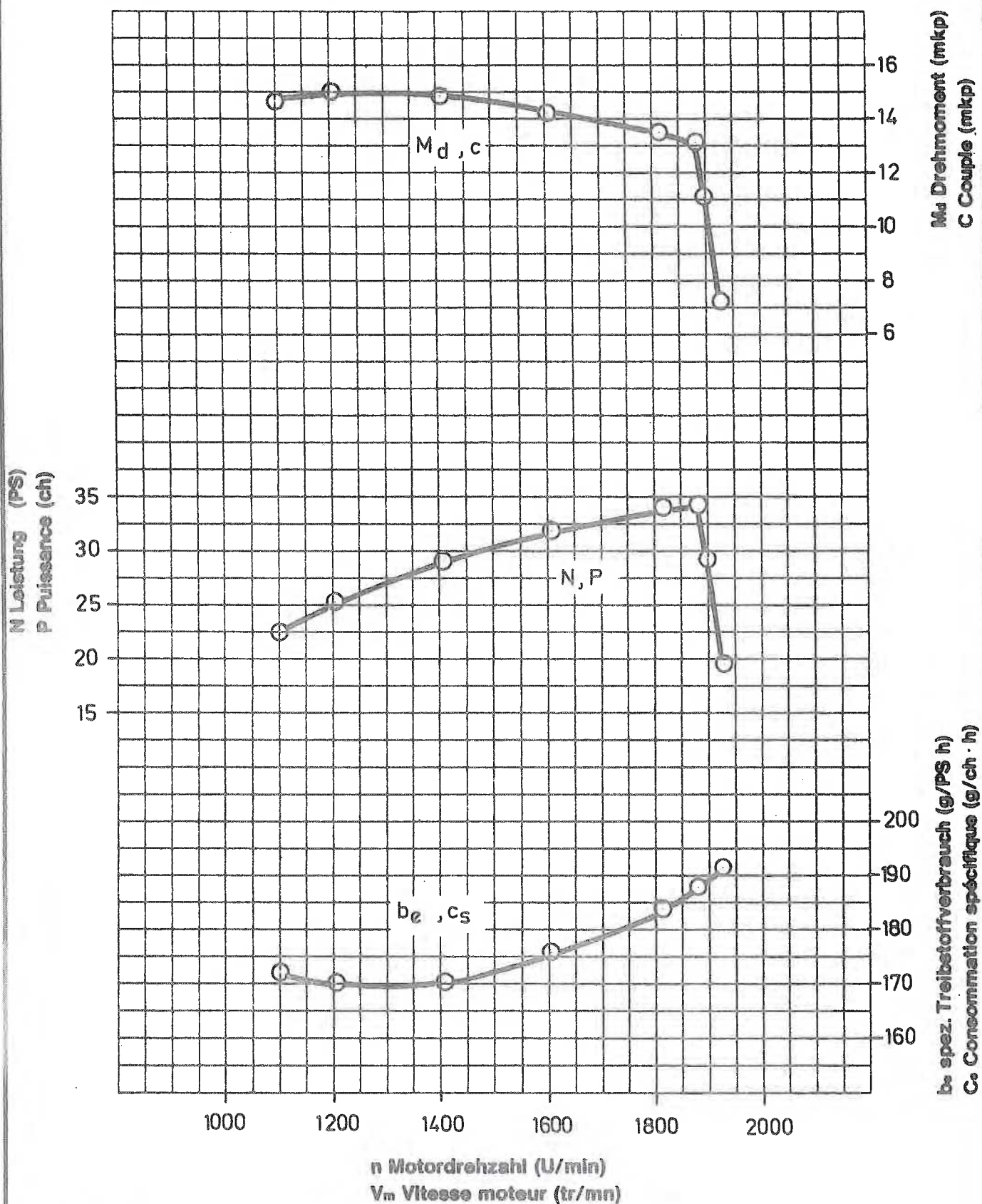


Zapfwellenleistung *)

Essais à la prise de force *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: SAME
Moteur: DA 983

Lufttemp.: 15 °C
T de l'air:

Datum: 28.10.74
Date:

Treibstoff: Diesel
Carburant:

Barometerstand: 712mmHg
Pression barométrique:

Ort der Messung: Zürich
Banc d'essai: