



Anmelder: Landwirtschaftlicher Genossenschaftsverband GVS
8201 Schaffhausen

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Fendt (Deutschland)
Art: Blockbau
Typ: 200 S
Typenschein Nr.: CH 4259 27

Motor: Hersteller: Deutz (Deutschland)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: F 3 L 912
Bohrung / Hub: 100/120 mm
3 Zylinder, Hubraum 2826 cm³
Kühlung: Luft
Ölinhalt: 7,5 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 5,8 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 13 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: Synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 12,4/11-28 AS und
2000 U/min am Motor

Vorwärts: 1,3 - 1,6 - 2,1 - 2,7 - 3,7 - 4,7
5,3 - 6,6 - 8,7 - 11,0 - 15,3 - 19,3 -
23,8 km/h

Rückwärts: 2,2 - 2,8 - 8,7 - 10,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,48 (1888/540) und 1,89 (1895/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1
Art: Regelhydraulik
Öldruck: 180 atü, Fördermenge: 30 l/min, Ölinhalt: 12 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Frontgewichte: 1375 kp, mit Frontgewichten: 1480 kp

Bereifung: vorne 6,00-16 AS-Front hinten: 12,4/11-28 AS
Spurweite hinten: 1360 mm, verstellbar, Radstand: 1970 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 600 kp, hinten: 1175 kp, Total: 1775 kp

Bodenfreiheit: 370 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 3,24 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 38,7 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 572 U/min wurde 40,5 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 11 % bei zirka 75 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Drei-
punkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2000	572	40,5	8,2	168
------	-----	------	-----	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1888	540	38,7	7,8	167
------	-----	------	-----	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1400	400	30,4	5,9	163
------	-----	------	-----	-----

D. Teillast, 40 % von B

1888	540	15,4	3,8	206
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1400	400	12,1	2,8	192
------	-----	------	-----	-----

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2115 U/min

Lerfungsbremse Schenck-Typ U2-25

Art der Bremse: Hydraul.
Barometerstand: 721 mm Hg

0,831 kp/dm³

verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil
spez. Gewicht bei 15 °C.

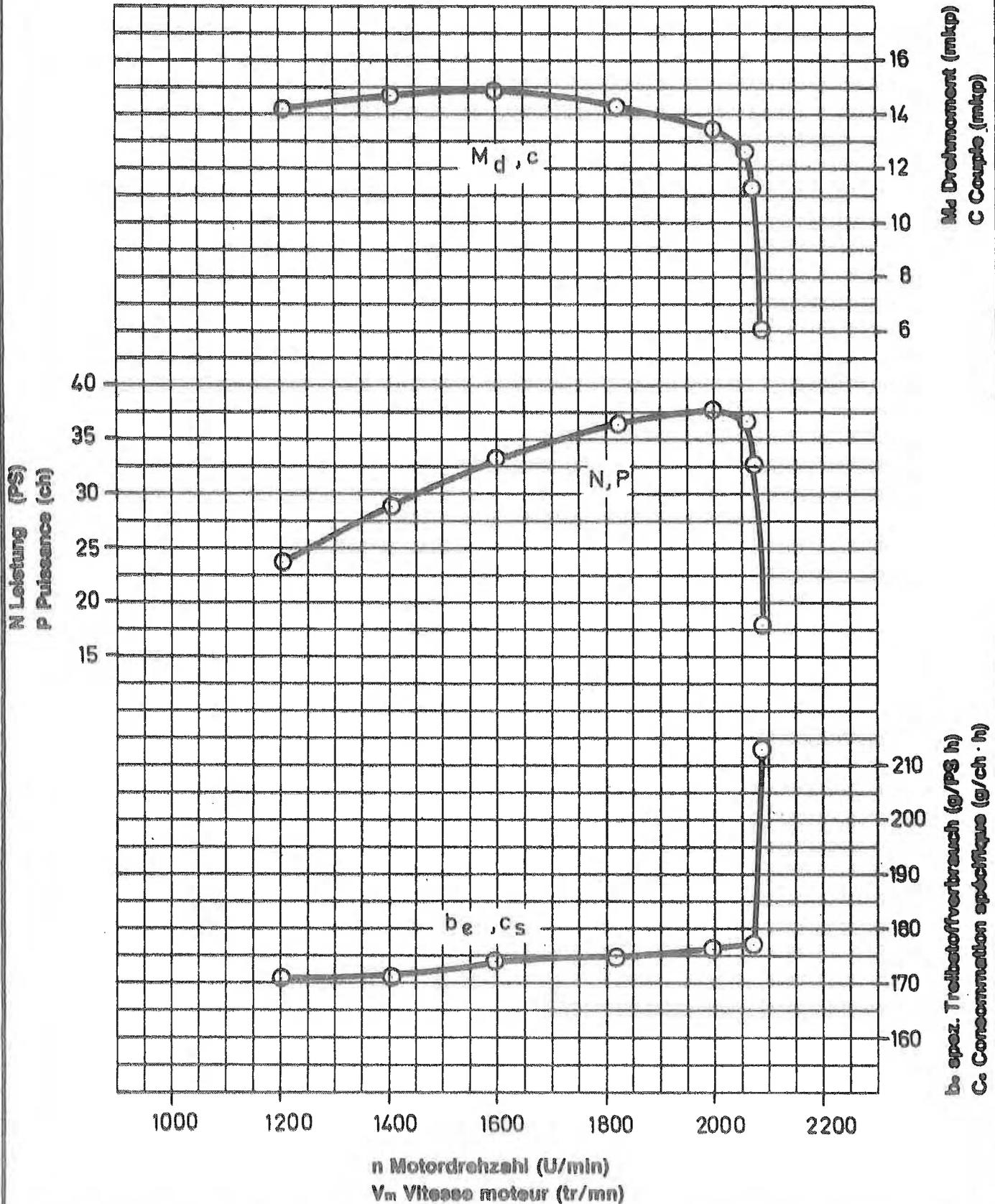


Zapfwellenleistung *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

Essais à la prise de force *)

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Deutz
F 3L 912

Lufttemp.: 20° C
T de l'air:

Datum: 1.11.74
Date:

Treibstoff: Diesel
Carburant:

Barometerstand: 721mmHg
Pression: barométrique

Ort der Messung: Zürich
Banc d'essai: