



Anmelder: Schilter und Co. Maschinenfabrik, 6370 Stans

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Schilter
Art: Kombiniertes Rahmen-Blockbau
Typ: UT 5000
Typenschein Nr.: CH 4729 18

Motor: Hersteller: Perkins (England)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 3.152
Bohrung / Hub: 91,4/127 mm
3 Zylinder, Hubraum 2500 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 6,5 Liter
Einspritzpumpe: CAV/Verteilerpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 4 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: Klauen-Schaltung
Geschwindigkeiten mit Pneu 12,5-20 AS und
2500 U/min am Motor
Vorwärts: 1,5 - 2,5 - 4,3 - 7,3
5,2 - 8,8 - 15,3 - 26,1 km/h

Rückwärts: 1,7 - 2,9 - 5,1 - 8,7 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
(hinten) Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,95 (2134/540 U/min) und 2,41 (2410/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Art: hydraulisch
Öldruck 175 atü, Fördermenge 29 l/min, Ölinhalt 18 l

Heckseitig: Regelhydraulik, Dreipunktaufhängung Kategorie 1
Max. Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 1650 kp

Frontseitig: 2 Hubarme; Hubhöhe 200 - 2170 mm
Hubkraft bei 450 mm Höhe 1670 kp, bei 2100 mm Höhe 900 kp

Bereifung: vorne 12,5-20 AS hinten: 12,5-20 AS
Spurweite hinten: 1500 mm, Radstand: 2001 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung hinten und vorne, Dreipunktaufhängung und Sicherheitskabine
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1130 kp, hinten: 1180 kp, Total: 2310 kp

Bodenfreiheit: 370 mm
Lenkung: Allrad-Lenkung, hinten sperrbar
Wendekreisradius: mit Allradlenkung: 3,60 m, mit Vorderradlenkung: 5,93 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 41,1 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 632 U/min wurde 41,9 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 35 % bei ca. 48 % der Nennzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2500	632	41,9	9,6	190
B. Leistung bei 540 U/min				
2135	540	41,1	8,7	175
C. Leistung bei 400 U/min				
1581	400	34,6	6,9	166
D. Teillast, 40 % von B				
2135	540	16,3	4,5	231
E. Teillast, 40 % von C				
1581	400	13,8	3,3	198
F. Frontzapfwelle maximale Leistung				
2500	785	40,7	9,7	198

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2623 U/min

Zapfwelle: (vorne)
Art: Motorzapfwelle
Untersetzung: 3,19 (1721/540 U/min)
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 716 mm Hg

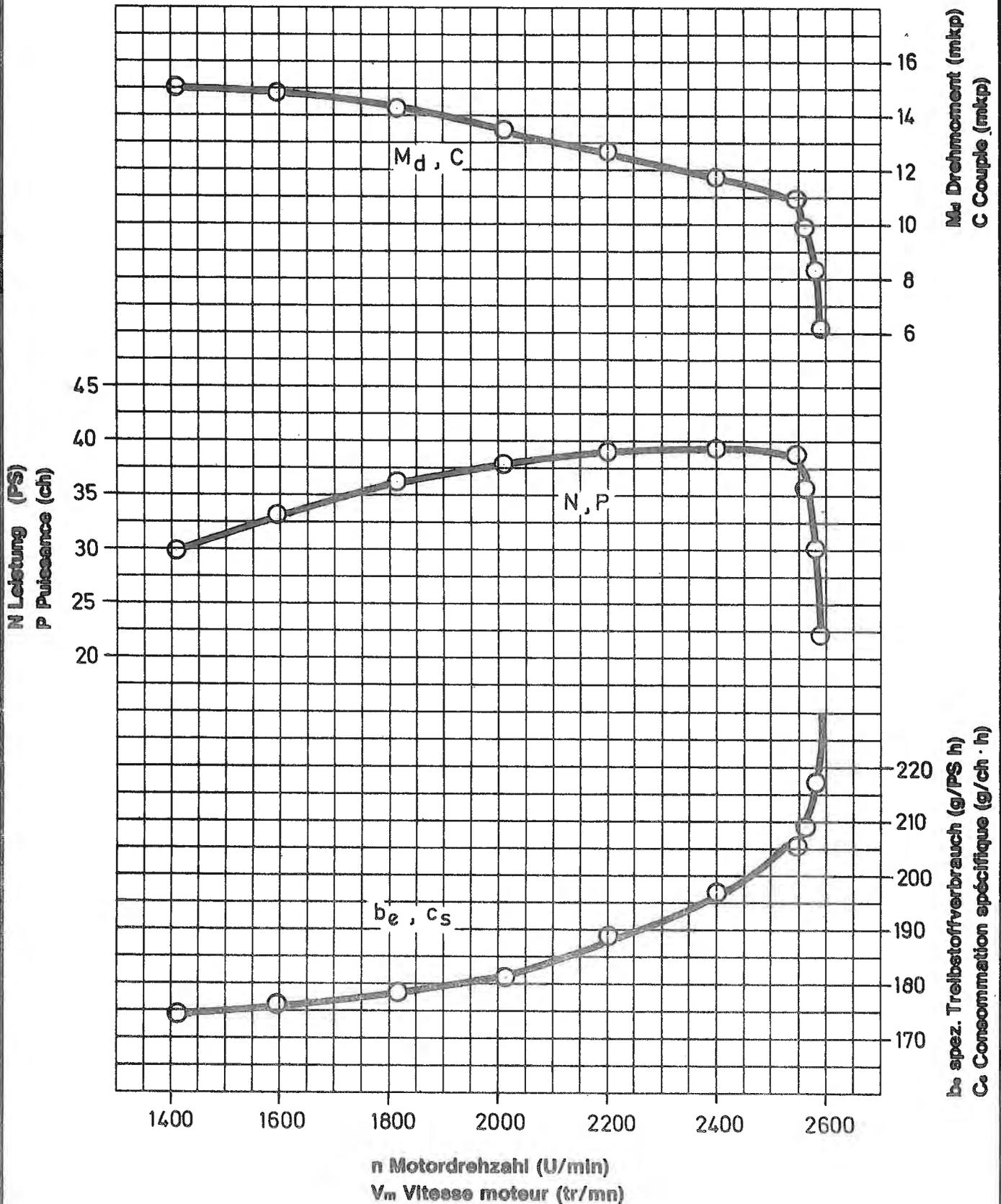
Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,820 kp/dm³



Schilter - UT5000

*) Effektive, d.h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor:
Moteur: Perkins D3·152

Lufttemp.:
T. de l'air: 20°C

Datum:
Date: 29.1.74

Test No: 101/74

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 716mmHg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich