



Anmelder: Bucher-Guyer, 8166 Niederweningen

Technische Daten

Traktor: Hersteller: FIAT (Italien)
Art: Blockbau
Typ: 640 DT
Typenschein Nr.: CH 4310 34

Motor: Hersteller: FIAT (Italien)
Art: Diesel-4-Takt-Direkteinspritzung
Typ: 8045.02
Bohrung / Hub: 100/110 mm
4 Zylinder, Hubraum 3456 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 11,8 Liter
Einspritzpumpe: CAV/Verteilerpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 3 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: 3. - 4./7. - 8./11. und 12. Gang synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14 - 30 AS und
2400 U/min am Motor
Vorwärts: 0,8 - 1,2 - 1,7 - 2,2
2,4 - 3,7 - 5,4 - 6,9
8,8 - 13,2 - 19,3 - 24,9 km/h
Rückwärts: 1,1 - 3,5 - 12,6

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,64 (1967/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Oldruck: 150 atü, Fördermenge: 21,8 l/min, Ölinhalt: 11 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 1830 kp

Bereifung: vorne 9,5/9 - 24 AS hinten: 16,9/14 - 30 AS
Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar , Radstand: 2170 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1180 kp , hinten: 1420 kp , Total: 2600 kp

Bodenfreiheit: 350 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 4,30 m, ohne Lenkbremse: 4,80 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 53,1 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 686 U/min wurde 63,3 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 14 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2500	686	63,3 *	13,8	180
B. Leistung bei 540 U/min				
1967	540	53,1 *	11,1	173
C. Leistung bei 400 U/min				
1458	400	40,3	8,3	170
D. Teillast, 40 % von B				
1967	540	21,2	5,2	205
E. Teillast, 40 % von C				
1458	400	16,2	3,7	189
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
*DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

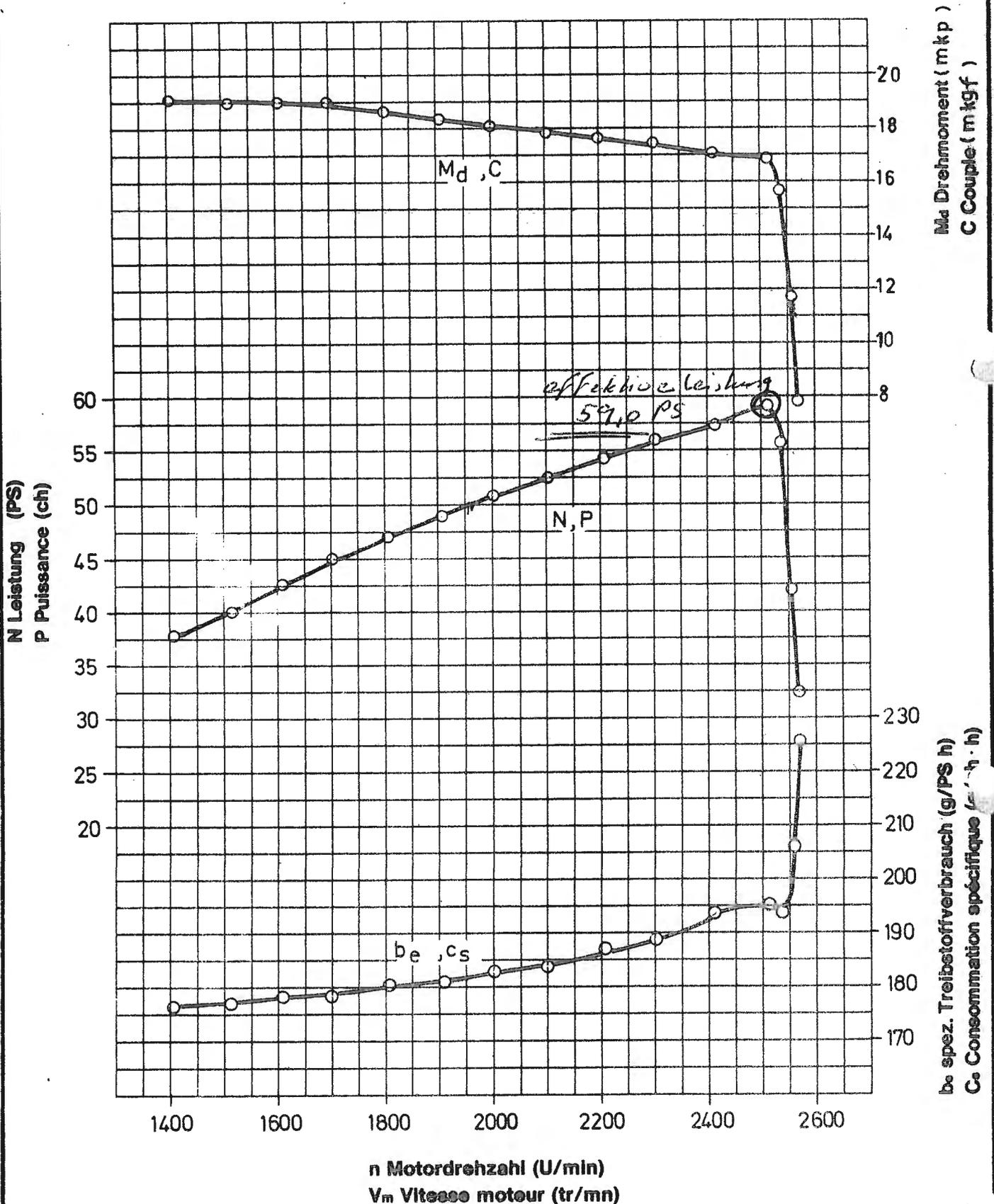
Höchste Leerlaufdrehzahl 2570 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 725 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,827 kp/dm³



Fiat 640 DT



Motor: Moteur: Fiat	Lufttemp.: T. de l'air: 20°C	Datum: Date: 2.3.1973	Test No: 73/73
Treibstoff: Carburant: Diesel	Barometerstand: 725 mm Hg Pression barométrique:	Ort der Messung: Banc d'essai: Zürich	