



Anmelder: Bucher-Guyer, 8166 Niederweningen

### Technische Daten

**Traktor:** Hersteller: FIAT (Italien)  
Art: Blockbau  
Typ: 600  
Typenschein Nr.: CH 4310 20

**Motor:** Hersteller: FIAT (Italien)  
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung  
Typ: 8045  
Bohrung / Hub: 100/110 mm  
4 Zylinder, Hubraum 3456 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Ölinhalt: 11,8 Liter  
Einspritzpumpe: CAV/Verteilerpumpe  
Regler: mechanisch - Bereich: 3,6 %  
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

**Kupplung:** Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

**Getriebe:** 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge  
Bauart: 3.-4./7.-8./11. und 12. Gang synchronisiert  
Geschwindigkeiten mit Pneu 14,9/13-30 AS und  
2400 U/min am Motor  
Vorwärts: 0,8 - 1,2 - 1,9 - 2,2  
2,4 - 3,5 - 5,2 - 6,7  
8,5 - 12,7 - 18,7 - 24,1 km/h  
Rückwärts: 1,1 - 3,4 - 12,1 km/h

**Zapfwelle:** Art: Motor- und Wegzapfwelle  
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450  
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung  
Untersetzung: 3,64 (1967/540 U/min)

**Hebevorrichtung:** Dreipunktaufhängung Kategorie 2  
Art: Regelhydraulik  
Öldruck: 150 atü, Fördermenge: 21,8 l/min, Ölinhalt: 11 l.  
(nach Firmenangabe)

**Hubkraft:** Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren  
Lenker: 1800 kp bei 550 mm Hub

**Bereifung:** vorne 7,50-16AS Front hinten: 14,9/13-30 AS  
**Spurweite hinten:** 1400 mm, verstellbar , **Radstand:** 2120 mm

**Gewichte:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,  
betriebsbereit, ohne Fahrer  
vorn: 810 kp , hinten: 1320 kp , Total: 2130 kp

**Lärmmessung:** bei 2400 U/min am Motor:  
auf 7 m Abstand: 84 dBA  
auf Kopfhöhe des Fahrers: 92 dBA

**Bodenfreiheit:** 450 mm

**Wendekreisradius:** mit Lenkbremse: 3,28 m, ohne Lenkbremse: 3,56 m

#### Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 47,9 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 686 U/min wurde 56,4 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 18 % bei ca. 42 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme von Hubhöhe und des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

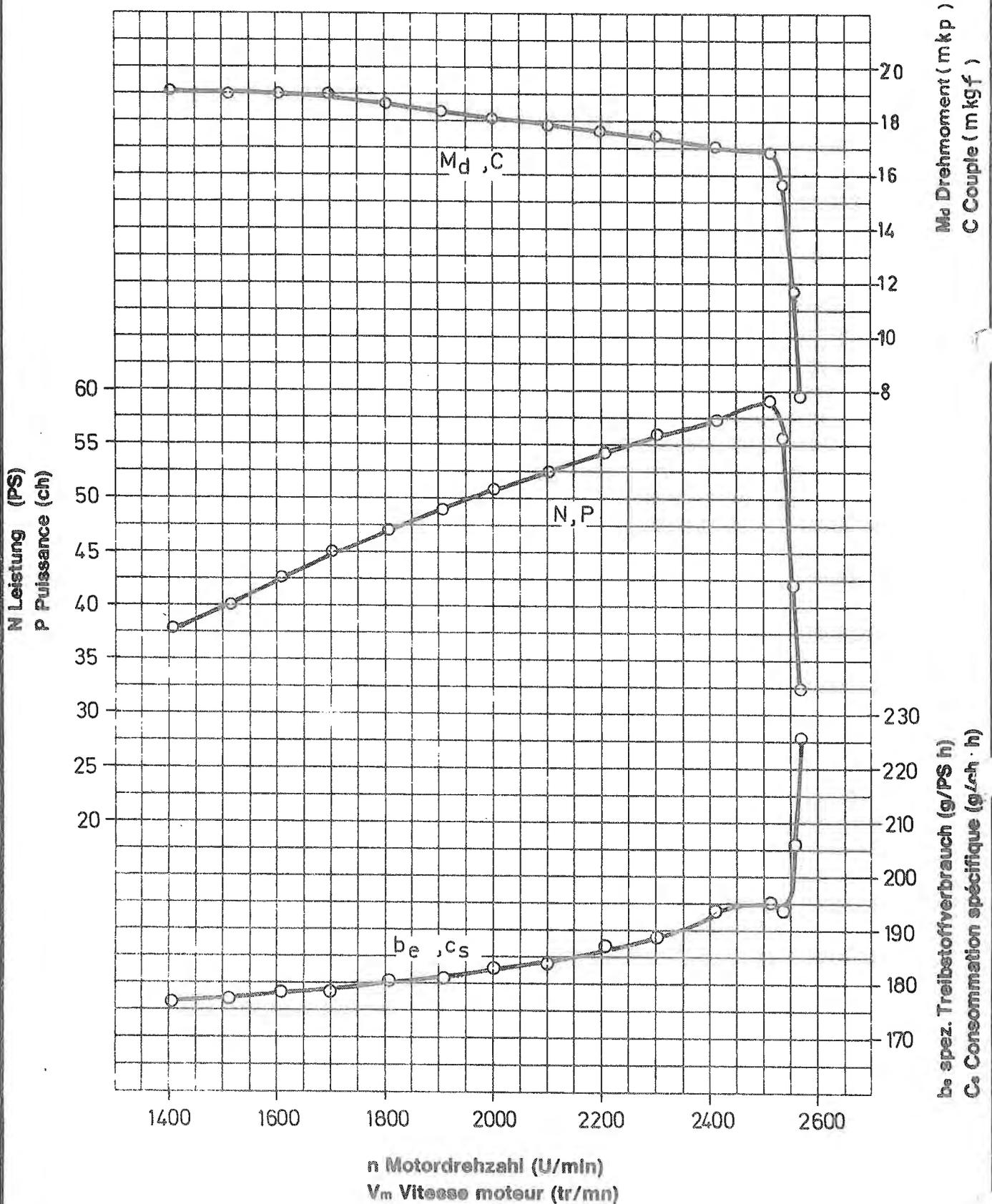
Art der Bremse: Hydraulisch  
Barometerstand: 731 mm Hg

Art der Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil  
spez. Gewicht bei 15 °C:  
0,827 kp/dm<sup>3</sup>

Leistung an der Zapfwelle *				
Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2500	686	56,4	12,7	187
<b>B. Leistung bei 540 U/min</b>				
1967	540	47,9	10,0	173
<b>C. Leistung bei 400 U/min</b>				
1457	400	37,9	7,6	167
<b>D. Teillast, 40 % von B</b>				
1967	540	19,2	5,1	220
<b>E. Teillast, 40 % von C</b>				
1457	400	15,1	3,7	202
<b>F.</b>				
* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft- temperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.				
Höchste Leerlaufdrehzahl 2590 U/min				



Fiat 640 DT



Motor Moteur: Fiat	Lufttemp. T de l'air: 20°C	Datum: Date: 2.3.1973	Test No: 73/73
Treibstoff Carburant: Diesel	Barometerstand Pression barométrique: 725 mm Hg	Ort der Messung Banc d'essai: Zürich	