



Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Ford Motor Company (Angleterre)  
type: tracteur monobloc  
modèle: 3000  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4289 02

Moteur: fabricant: Ford Motor Company (Angleterre)  
type: Diesel 4-temps à injection directe  
modèle: 3000  
alésage / course: 106,7/106,7 mm  
3 cylindres, cylindrée: 2860 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: à eau  
capacité du carter (huile): 7,0 litres  
pompe d'injection: Simms- à pistons  
régulateur: mécanique marge de réglage: 10 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à double effet

Boîte de 8 marches avant  
vitesses: 2 marches arrière

type: à pignons baladeurs  
vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-28  
au régime de 2100 tr/mn du moteur  
en marche avant: 2,7 - 3,4 - 6,0 - 7,4  
8,9 - 11,1 - 19,4 - 24,1 km/h  
en marche arrière: 3,9 - 12,8 km/h

Prise de force: type: indépendante  
dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: par pédale (embrayage à double effet)  
rapport de démultiplication: 3,35 (1810/540 tr/mn.)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie I  
type: relevage hydraulique à contrôle de profondeur automatique  
pression de l'huile: 175 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 20,1 l/mn, capacité du réservoir (huile):  
23,9 l (indications du fabricant) + carter du pont arrière

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 1440 kgf

Pneus: à l'avant: 6.00 - 16 à l'arrière: 12,4/11 - 28 AS

Voie à l'arrière: 1350 mm, réglable, empattement: 1920 mm Mesure du bruit à 2100 tr/mn du moteur  
à 7 m de distance: 85 dBA

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points, à hauteur de tête du conducteur: 89 dBA  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 745 kgf, à l'arrière: 1070 kgf, poids total: 1815 kgf

Garde au sol: 360 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3,03 m, sans frein de direction: 3,33 m

### Résultats des essais techniques:

Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 40,4 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn. Mesurée au régime de 648 tr/mn, elle représente 44,0 ch DIN. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci dessus. L'augmentation du couple moteur est de 15 % à environ 57 % du régime normal. Les points d'attache et la timonerie du dispositif d'attelage trois-points (catégorie I) correspondent aux normes ISO et DIN

Banc d'essai de la FAT, Strickhof

Date: 20.4.1972

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force		l/h	g/ch. h
tr/mn	tr/mn	ch DIN		

#### A. Puissance maximale

2170	648	44,0	10,5	197
------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1810	540	40,4	9,8	199
------	-----	------	-----	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1341	400	31,6	7,3	190
------	-----	------	-----	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1810	540	16,1	4,2	215
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1341	400	12,6	3,2	205
------	-----	------	-----	-----

#### F.

--	--	--	--	--

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:  
2400 tr/mn

Type de frein du banc d'essai: frein hydraulique Schenck, mod. U2-25  
Pression atmosphérique: 715 mm Hg

Carburant Diesel (gasoil) du commerce  
poids spécifique à 15 °C: 0,827 kgf/dm<sup>3</sup>  
utilisé: