

DEMANDEUR D'ESSAI

GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: AGCO (F)
Type: 6460 Dyna-6
Modèle: Toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 MA1 98

MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 1104 C-E44TA
Alésage/course: 105 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4399 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 150 litres
Puissance nominale: 85 kW (115 Ch) ISO TR 14396
avec Power Boost 92 kW (125 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 groupes, transmission électro-hydraulique
- 6 paliers de charge A / B / C / D / E / F

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique, enclenchement
automatique de la traction
intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Tract Equipment
- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2000 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2475 daN (~kp)
- Plage de levage: 630 mm (200 mm à 830 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3000 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 34 AS (r = 770 mm)

Groupe vitesse		Marche avant	Marche arrière
1	A	1,6	même vitesse qu'en marche avant
	B	1,9	
	C	2,2	
	D	2,7	
	E	3,1	
	F	3,8	
2	A	4,2	
	B	5,1	
	C	6,0	
	D	7,2	
	E	8,5	
	F	10,2	
3	A	8,6	
	B	10,3	
	C	12,1	
	D	14,6	
	E	17,2	
	F	20,7	
4	A	17,9	
	B	21,6	
	C	25,3	
	D	30,4	
	E	35,8	
	F	43,1	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	1535	2000	1550

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 69 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 200 bar
- Débit: 92 l/min à 170 bar
max.: 95 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2 / 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue:
4855 daN (~kp), plage de levage: 640 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 68,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,4 SZ (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,34 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 6,96 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,62 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 287 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 480/65 R 24 AS, arrière: 600/65 R 34 AS
Voie: réglable:
avant: 1850 mm 1550 mm à 2050 mm
arrière: 1750 mm 1630 mm à 2150 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: — avant: 2530 kg, 46 %
arrière: — arrière: 2930 kg
total: — total: 5460 kg
Poids total autorisé: 8 800 kg
Charge tractée avec frein: 34 500 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal
compris: 5050 mm
Largeur: 2350 mm
Hauteur: 2820 mm
Empattement: 2550 mm
Garde au sol: 420 mm
Diamètre de braquage: 10,6 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 958 mbar)

Power Boost activ

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	74,7	101,6	2200	1100	24,5	269
2)	75,3	102,3	2000	1000	23,5	255
3)	75,3	102,3	2000	1000	23,5	255

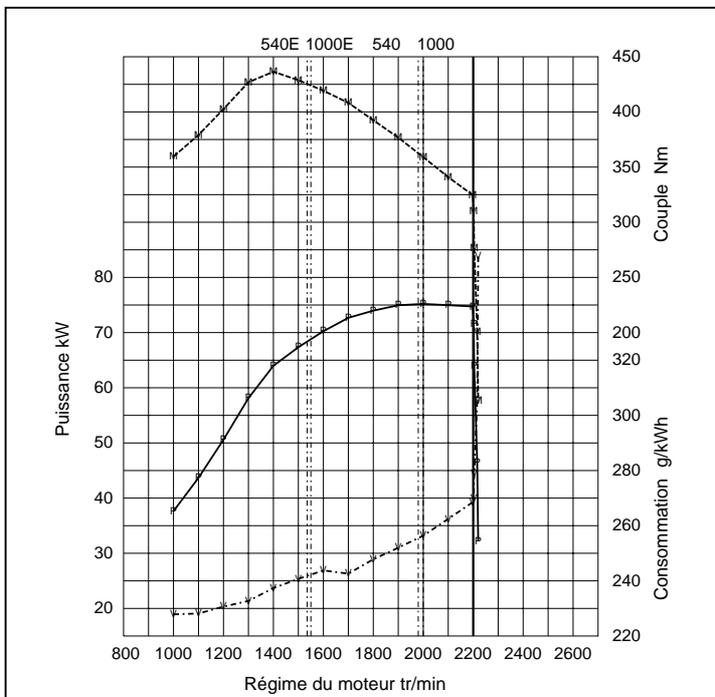
1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 326 g/kWh, 12,7 l/h
Prise de force à régime

économique 1000 E min⁻¹: 277 g/kWh, 10,8 l/h

- Couple maximal: 436 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 34 %
- Régime de ralenti maximal: 2240 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS

