agroscope
FAT TÄNIKON

Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Ettenhausen

HÜRLIMANN XT110

Traktortest-Nr. 1893/05

ANMELDER

Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller:	Hürlimann
Typ:	XT 110
Art:	Allradantrieb
Typenschein-Nr.:	4 HA1 79

MOTOR

Hersteller:	Same Deutz-Fahr
Art:	Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader u. Ladeluftkühlung
Typ:	1000.4 WT I 1
Bohrung/Hub:	105 / 115,5 mm
Zylinder/Hubraum:	4 / 4000 cm^3
Kühlung:	Wasser
Treibstofftank:	140 Liter
Nennleistung: (Firmenangabe)	80 kW (109 PS) ECE-R24
Nenndrehzahl:	2300 min^{-1}

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 45 Vorwärts- und 45 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 5 Gängen
- 3 Lastschaltstufen L / M / S
- 3 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinter- und Vorderachse

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
  Drehzahl: **1000** bei 2275 min^{-1}
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1835 daN (~kp)
- Hubweg: 625 mm (140 mm bis 765 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2690 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 540/65 R 34 AS (r = 745 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts L	Vorwärts M	Vorwärts S	Rückwärts
I	1.	1,2	1,4	1,7	rückwärts
	2.	1,6	1,9	2,3	3 %
	3.	2,1	2,5	3,1	schneller
	4.	3,0	3,6	4,4	als vorwärts
	5.	4,0	4,8	5,9	
II	1.	2,5	3,0	3,7	
	2.	3,4	4,1	5,0	
	3.	4,6	5,4	6,6	
	4.	6,5	7,8	9,4	
	5.	8,7	10,5	12,7	
III	1.	7,6	9,1	11,0	
	2.	10,2	12,2	14,9	
	3.	13,5	16,2	19,8	
	4.	19,3	23,1	28,1	
	5.	26,0	31,1	38,0	

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2087	1654	2250	1783

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 71 l, inkl. Getriebe
  für Fernhydraulik verfügbar max. 25 l
- max. Öldruck: 208 bar
- Fördermenge: 41,5 l/min bei 177 bar
  maximal: 57,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
  Regelhydraulik über Unterlenker (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
  3920 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 80 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 87 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,4 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,42 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 6,0 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,24 g/kWh *
- Testverbrauch: 272 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

BEREIFUNG

vorne:	480/65 R 24 AS,	hinten: 540/65 R 34 AS
Spurweite:		verstellbar:
vorne:	1700 mm	1630 mm bis 2030 mm
hinten:	1700 mm	1762 mm bis 2040 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

		mit Frontanbau
vorne:	— kg	vorne: 2070 kg, 45 %
hinten:	— kg	hinten: 2580 kg
Total:	— kg	Total: 4650 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 7200 kg
Anhängelast gebremst: 31 500 kg

ABMESSUNGEN

Länge:	— mm	mit Frontanbau: 4820 mm
Breite:	2270 mm	
Höhe:	2860 mm	
Radstand:	2375 mm	
Bodenfreiheit:	450 mm	
Wendekreis:	10,2 m	

FAT-Prüfstand, 11.08.2005 lam/sci/nid

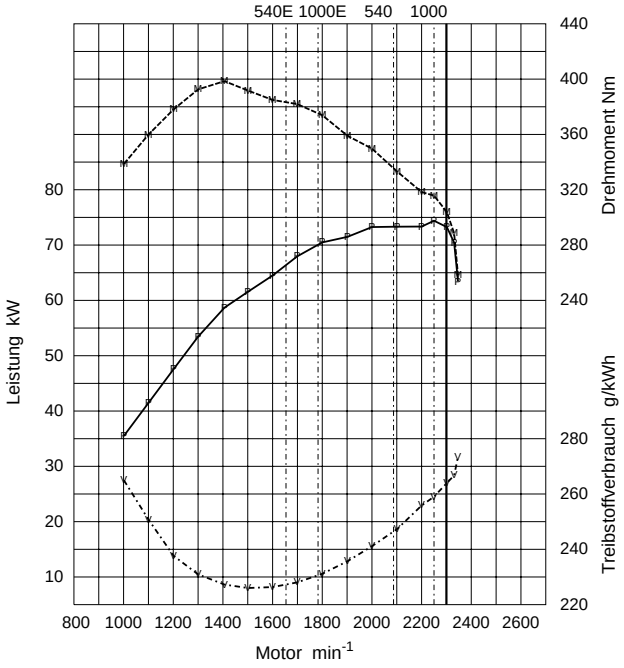
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 945 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min^{-1})		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	73,3	99,5	**2300**	1023	23,7	264
2)	74,6	101,4	2250	1000	23,6	258
3)	74,6	101,4	2250	**1000**	23,6	258

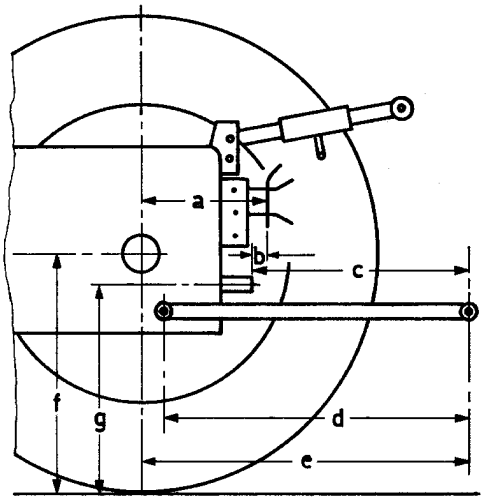
1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
  Zapfwelle **1000** min^{-1}: 327 g/kWh, 12,7 l/h
  Sparzapfwelle **1000 E** min^{-1}: 267 g/kWh, 10,4 l/h
- Max. Drehmoment: 399 Nm, bei 1400 min^{-1}
- Drehmomentanstieg: 31 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2480 min^{-1}

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU



a:	670	mm
b:	190	mm
c:	600	mm
d:	850	mm
e:	1080	mm
f:	750	mm
g:	730	mm

Frontanbau

c:	550	mm
d:	760	mm
e:	1260	mm
f:	600	mm
g:	730	mm