

DEMANDEUR D'ESSAI SNOPEX SA
CH-6850 Mendrisio

TRACTEUR

Constructeur: BCS (I)
Type: Vivid 400 DT
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 B A1 07



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 280/70 R 18 AS (r = 400 mm)

MOTEUR

Constructeur: Lombardini (I)
Modèle: Injection indirecte
Type: LDW 1404/B3
Alésage/course: 75 / 77,6 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 1371 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 26 litres

Puissance nominale: 25,5 kW (35 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 3400 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible, non-synchronisée
- Boîte de vitesses avec 4 vitesses, synchronisée
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
mécanique

Frein de la remorque: pression maximale — bar

		Marche avant	Marche arrière
Groupe Vitesse			
I	1.	0,62	0,68
	2.	0,98	1,1
	3.	1,4	1,5
	4.	1,8	2,0
II	1.	2,4	2,6
	2.	3,7	4,0
	3.	5,1	5,6
	4.	6,9	7,5
III	1.	9,2	10,1
	2.	14,5	15,9
	3.	20,3	22,2
	4.	27,2	29,8

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec

Actionnement par commande manuelle, indépendante
de l'embrayage de conduite

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2742	—	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 14,5 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 6 l max.
- Pression d'huile max.: 142 bar
- Débit: 21,4 l/min à 121 bar max.: 22,3 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 1

- Force de levage continue: 710 daN (~kp), plage de levage: 470 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cadre de sécurité rabattable

Modèle: BCS, Test-No. e1/0017

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 94 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84 dB(A)
- Fumée noire: 3,1 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,17 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 5,1 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 2,0 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 349 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale par embrayage à griffes

PNEUS

avant: 6,5/80-12 AS, arrière: 280/70 R 18 AS
Voie: réglable:
avant: 860 mm 860 mm à 1020 mm
arrière: 870 mm 870 mm à 1020 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 360 kg, 38 % attelage frontal compris: avant: — kg — %
arrière: 590 kg arrière: — kg
total: 950 kg total: — kg
Poids total autorisé: 1600 kg
Charge tractée avec frein: 3015 kg

DIMENSIONS

Longueur: 2620 mm attelage frontal compris: — mm
Largeur: 1150 mm
Hauteur: 1980 mm
Empattement: 1550 mm
Garde au sol: 270 mm
Diamètre de braquage: 5,7 m

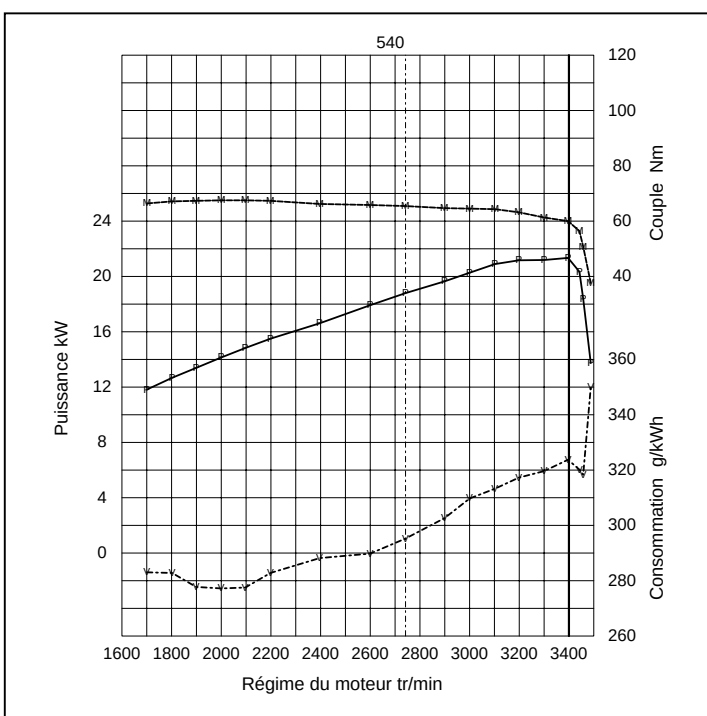
MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	21,5	29,2	3400	670	8,3	316
2)						
3)	18,8	25,5	2742	540	6,8	295

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 377 g/kWh; 3,7 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 68 Nm, à 2100 min⁻¹
- Augmentation de couple: 13 %
- Régime de ralenti maximal: 3550 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

