

**DEMANDEUR D'ESSAI** Müller Sebastian AG  
6221 Rickenbach

**TRACTEUR**

Constructeur: Lindner  
Type: Geotrac 65  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: —



**MOTEUR**

Constructeur: Perkins  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 903/27 T  
Alésage/course: 98 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 3 / 2701 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 65 litres  
  
Puissance nominale: 48 kW (65 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2250 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage sec
- 16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 2 demi-vitesses L / S
- 2 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique,  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale — bar

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 28 AS (r = 640 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,7	2,3	1,7
	2.	3,0	4,1	3,0
	3.	4,9	6,6	4,9
	4.	8,1	10,9	8,1
II	1.	5,8	7,8	5,8
	2.	10,0	13,5	10,0
	3.	16,3	22,1	16,3
	4.	26,9	36,6	26,9

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage sec  
Actionnement: par commande manuelle

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	430	540	540 E	1000
Moteur	2130	2045	1505	2130

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 9 (15) l, séparé pour système hydraulique à distance: 6 (12) l max.
- Pression d'huile max.: 184 bar
- Débit: 29,6 l/min à 156 bar max.: 30,3 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 1845 daN (~kp), plage de levage: 560 mm avec 2 vérins supplémentaires

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Fritzmeier, Test-No.4/0409/2

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 82 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 1,8 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,36 g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 9,1 g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) 0,96 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 260 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 365/70 R 18 AS, arrière: 420/70 R 28 AS  
 Voie: réglable:  
 avant: 1580 mm 1460 mm à 1580 mm  
 arrière: 1500 mm 1360 mm à 1500 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

		attelage frontal compris:
avant: 1180 kg, 41 %	avant: — kg, — %	
arrière: 1700 kg	arrière: — kg	
total: 2880 kg	total: — kg	
Poids total autorisé:	4200 kg	

**DIMENSIONS**

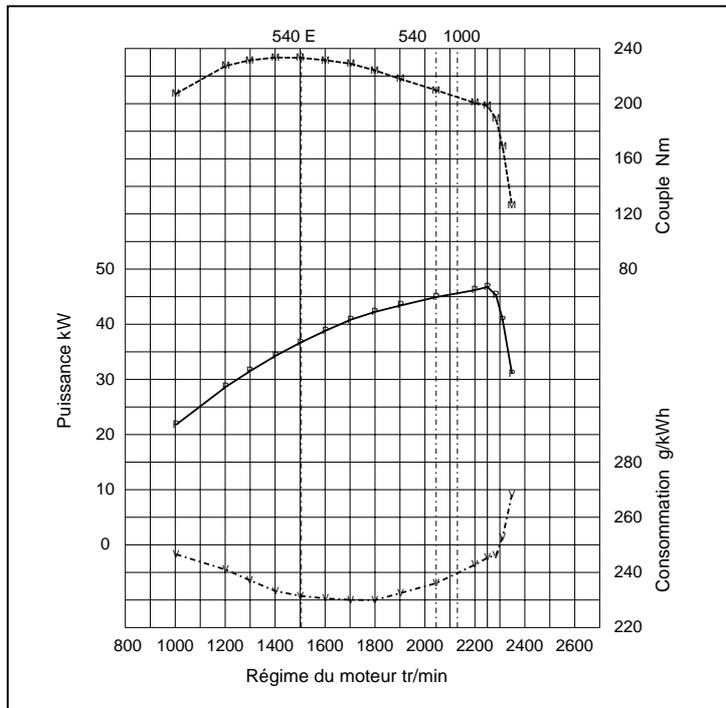
Longueur: 3500 mm	attelage frontal compris:
	— mm
Largeur: 1930 mm	
Hauteur: 2310 mm	
Empattement: 2060 mm	
Garde au sol: 320 mm	
Diamètre de braquage: 8,3 m	

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 950 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	46,7	63,5	2250	594	13,9	245
2)						
3)	44,9	61,1	2045	540	12,9	236

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 272 g/kWh; 6,3 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: 233 g/kWh; 5,4 l/h
- Couple maximal: 234 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 18 %
- Régime de ralenti maximal: 2405 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**
