

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TN 75 V
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 N A1 77

MOTEUR

Constructeur: Iveco (I)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 8035.25
Alésage/course: 104 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 3 / 2931 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 57 litres
Puissance nominale: 53 kW (72 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S (Dual Command)
- 4 groupes
- Vitesses super rampantes (SR)

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale 145 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Pauli, P 25 K
- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 1939 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1780 daN (~kp)
- Plage de levage: 360 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2270 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 380/70 R 24 AS (r = 560 mm)

		Marche avant		Marche arrière	
Groupe Vitesse					
SR I	1.	0,27			
	2.	0,40			
	3.	0,58			
	4.	0,87			
		L	S		
I	1.	0,57	0,68	0,66	
	2.	0,85	1,0	0,99	
	3.	1,3	1,5	1,5	
	4.	1,9	2,2	2,2	
II	1.	2,4	2,9	2,8	
	2.	3,6	4,3	4,2	
	3.	5,3	6,3	6,1	
	4.	7,8	9,3	9,0	
III	1.	2,9	3,5	3,4	
	2.	4,4	5,2	5,1	
	3.	6,4	7,7	7,5	
	4.	9,5	11,4	11,1	
IV	1.	8,5	10,2	9,8	
	2.	12,6	15,1	14,7	
	3.	18,5	22,3	21,6	
	4.	27,5	33,0	31,9	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec

Actionnement: par commande manuelle

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1957	1535	2125	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 44 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 195 bar
- Débit: 41,0 l/min à 166 bar max.: 65,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 1665 daN (~kp), plage de levage: 650 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: New Holland, Test-No. e13*0015

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 83 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 3,4 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,91 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 10,5 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,87 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 295 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 260/70 R 16 AS, arrière: 380/70 R 24 AS
Voie: réglable:
avant: 980 mm — mm à — mm
arrière: 860 mm 860 mm à 1170 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1010 kg, 40 %	attelage frontal compris: avant: 1170 kg, 44 %
arrière: 1490 kg	arrière: 1470 kg
total: 2500 kg	total: 2640 kg
Poids total autorisé: 3600 kg	
Charge tractée avec frein: 12 000 kg	

DIMENSIONS

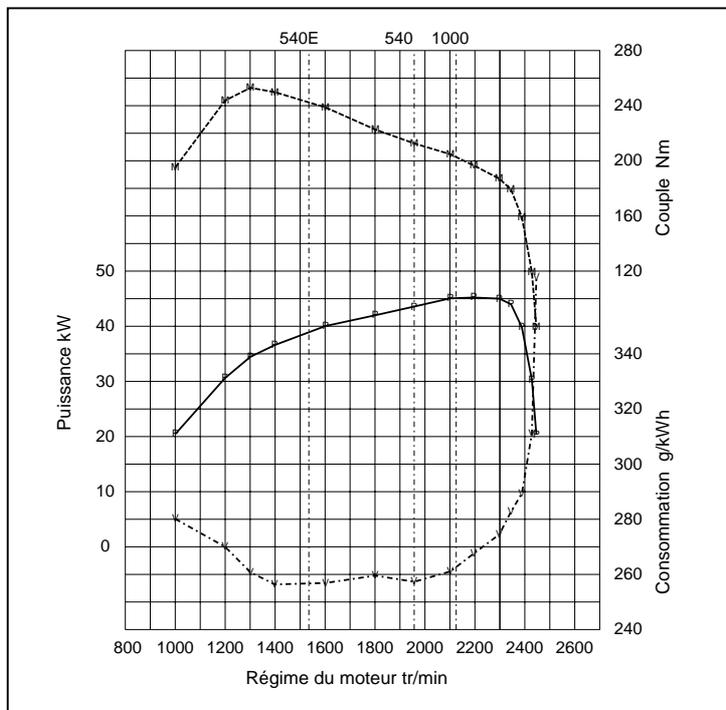
Longueur: 3510 mm	attelage frontal compris: 4080 mm
Largeur: 1270 mm	
Hauteur: 2320 mm	
Empattement: 2060 mm	
Garde au sol: 240 mm	
Diamètre de braquage: 6,8 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 961 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	45,0	61,2	2300	634	15,1	274
2)	45,2	61,5	2200	607	14,8	267
3)	43,6	59,2	1957	540	13,7	257

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 311 g/kWh; 7,0 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 275 g/kWh; 6,2 l/h
- Couple maximal: 253 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 35 %
- Régime de ralenti maximal: 2510 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
