

**DEMANDEUR D'ESSAI** Same Deutz-Fahr Schweiz AG  
9536 Schwarzenbach

**TRACTEUR**

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)  
Type: Dorado 75  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 S A1 36



**MOTEUR**

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)  
Modèle: Injection directe

Type: 1000.4 A6  
Alésage/course: 105 / 115,5 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4000 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à air  
Capacité rés. carburant: 90 litres  
  
Puissance nominale: 53 kW (72 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2350 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage sec
- 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière et avant,  
commande hydraulique,

Frein de la remorque: pression maximale 144 bar

**ATTELAGE FRONTAL**

- Prise de force frontale:  
Régime: **979** à raison de 2350 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1405 daN (~kp)
- Plage de levage: 585 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2400 mm

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 30 AS (r = 665 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	0,19	0,23	0,28	5 % plus lent qu'en marche avant
	2.	0,28	0,33	0,40	
	3.	0,40	0,48	0,58	
	4.	0,55	0,66	0,81	
	5.	0,77	0,92	1,1	
II	1.	1,2	1,5	1,8	
	2.	1,7	2,1	2,5	
	3.	2,5	3,0	3,6	
	4.	3,5	4,2	5,1	
	5.	4,8	5,8	7,1	
III	1.	6,7	8,1	9,8	
	2.	9,6	11,5	14,0	
	3.	13,8	16,5	20,1	
	4.	19,2	23,1	28,0	
	5.	26,8	32,1	38,0 (33,0*)	

\* avec régime réduit ~2040 min<sup>-1</sup>

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2077	1656	2300	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 41 l, engrenage et essieu arrière compris  
pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 187 bar
- Débit: 44,3 l/min à 159 bar max.: 45,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras supérieur, (EHR)
- Force de levage continue:  
1660 daN (~kp), plage de levage: 690 mm  
2640 daN (~kp) avec 2 vérins supplémentaires

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée  
Modèle: SDF, Test-No. e1-79/622-0053

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 79 dB(A)
- Bruit lors du passage 86 dB(A)
- Fumée noire: 4,6 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,86 g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 10,4 g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) 5,9 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 291 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 360/70 R 20 AS, arrière: 420/70 R 30 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1450 mm 1350 mm à 1750 mm  
arrière: 1500 mm 1400 mm à 1900 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

	avant: 1280 kg, 43 %	attelage frontal compris: avant: 1430 kg, 46 %
	arrière: 1690 kg	arrière: 1680 kg
	total: 2970 kg	total: 3110 kg
	Poids total autorisé: 5000 kg	
	Charge tractée avec frein: 25 000 kg	

**DIMENSIONS**

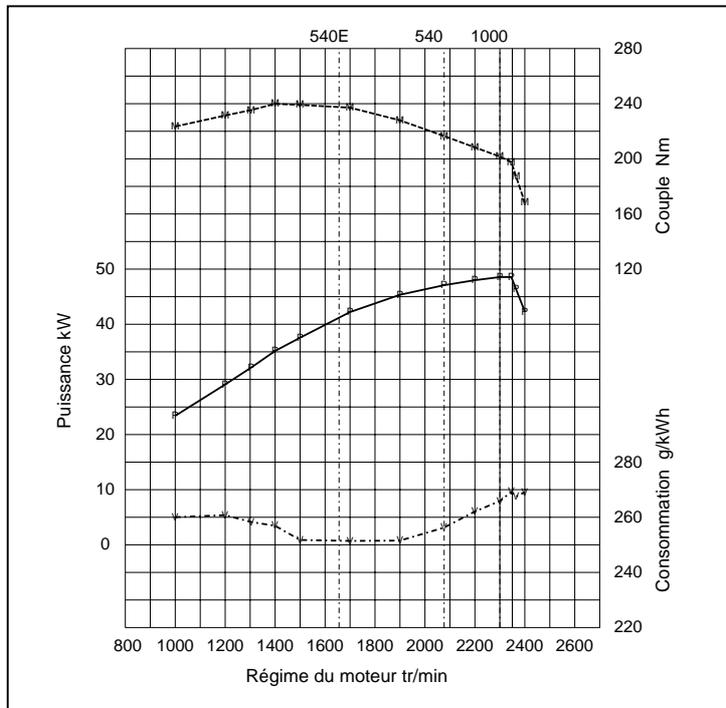
Longueur: 3900 mm	attelage frontal compris: 4430 mm
Largeur: 1980 mm	
Hauteur: 2470 mm	
Empattement: 2185 mm	
Garde au sol: 370 mm	
Diamètre de braquage: 8,4 m	

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 966 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	48,6	66,0	2350	611	16,0	269
2)	48,6	66,0	2300	598	15,8	266
3)	47,1	64,0	2077	540	14,7	256

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 295 g/kWh; 7,2 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: 265 g/kWh; 6,5 l/h
- Couple maximal: 240 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 21 %
- Régime de ralenti maximal: 2540 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**
