

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: L 75
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 F B 1 09



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 16,9 R 34 AS (r = 745 mm)

MOTEUR

Constructeur: New Holland
Modèle: Injection directe

Type: 8045.05 R
Alésage/course: 104 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3908 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 110 litres

Puissance nominale: 55 kW (74 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2500 min⁻¹

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,6	1,8	1,8
	2.	2,3	2,6	2,6
	3.	3,3	3,8	3,7
	4.	4,7	5,4	5,3
II	1.	3,7	4,2	4,1
	2.	5,4	6,1	6,0
	3.	7,7	8,8	8,7
	4.	11,1	12,6	12,4
III	1.	8,7	9,9	9,7
	2.	12,6	14,4	14,1
	3.	18,2	20,7	20,4
	4.	26,1	29,7	29,2

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 24 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 142 bar

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur / prise de force proportionnelle à l'avancement

Régime:

Prise de force Moteur	540	540 E	1000	1000 E
	2199	1715	2381	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 55 l, engrenage et essieu arrière compris pour système hydraulique à distance: 20 l max.
- Pression d'huile max.: 200 bar
- Débit: 44,5 l/min à 170 bar max.: 58,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2 contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: avec 1 vérin supplémentaire 3170 daN (~kp), plage de levage: 635 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
 Modèle: New Holland, Test-No. CSD 1404

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 81 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- Position du tuyau d'échappement: à l'avant, dérivation en haut
- Fumée noire: 4,0 IN (BOSCH)

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 13,6 R 24 AS arrière: 16,9 R 34 AS
 Voie: réglable:
 avant: 1630 mm 1310 mm à 2030 mm
 arrière: 1630 mm 1530 mm à 2030 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1480 kg, 39 % attelage frontal compris:
 arrière: 2300 kg avant: — kg, — %
 total: 3780 kg arrière: — kg
 total: — kg

DIMENSIONS

Longueur: 3980 mm attelage frontal compris:
 — mm
 Largeur: 2100 mm
 Hauteur: 2520 mm
 Empattement: 2310 mm
 Garde au sol: 390 mm

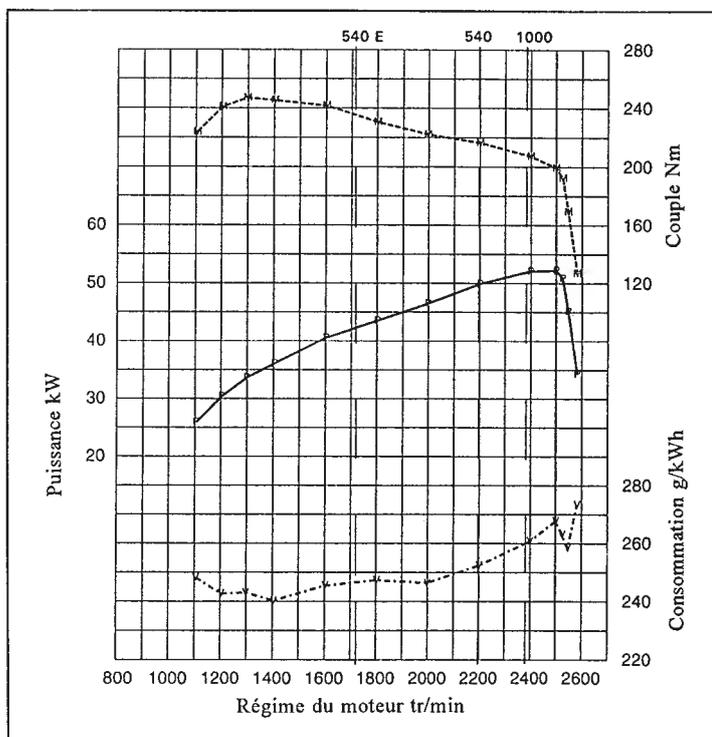
Diamètre de braquage: 8,95 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 962 mbar)

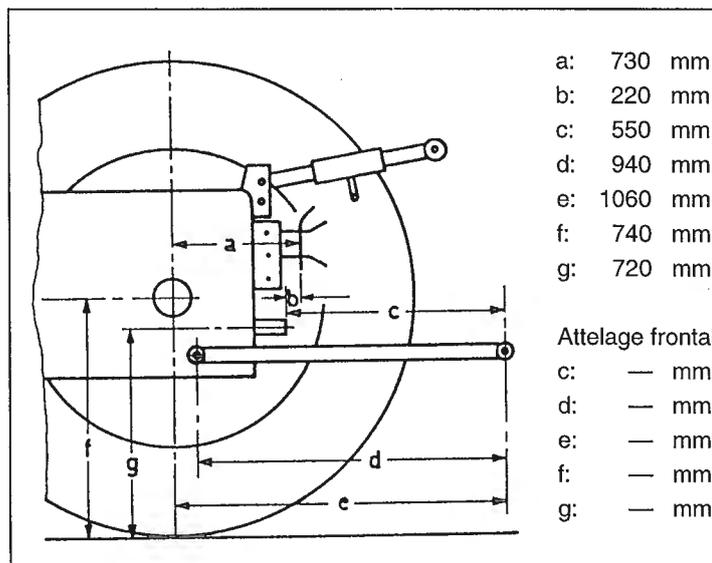
	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	52,2	71,0	2500	614	16,7	263
2)						
3)	49,9	67,8	2199	540	15,3	252

- Consommation à charge partielle de 42,5 % Pdf normale 540 min⁻¹: 290 g/kWh; 7,5 l/h
 Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 258 g/kWh; 6,6 l/h
- Couple maximal: 247 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 24 %
- Régime de ralenti maximal: 2695 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS



- a: 730 mm
- b: 220 mm
- c: 550 mm
- d: 940 mm
- e: 1060 mm
- f: 740 mm
- g: 720 mm

- Attelage frontal
- c: — mm
 - d: — mm
 - e: — mm
 - f: — mm
 - g: — mm