



Station fédérale de recherches en économie et technologie agricoles
CH-8356 Tänikon

Test-No.

1713/96

Test du tracteur
MASSEY FERGUSON 6140
(toutes roues motrices)

DEMANDEUR D'ESSAI: Service Company AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: Massey Ferguson (F)
Type: 6140
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 M 10 66

MOTEUR

Constructeur: Perkins (GB)
Modèle: injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1004 - 4 T
Alésage/course: 100 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3990 cm³
Refroidissement: à eau
Pompe d'injection: pompe à distributeur Lucas (CAV)
Capacité rés. carburant: 130 litres

Puissance du moteur: 66,2 kW (90 CV)
(Indications du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

EMBRAYAGE

Embrayage de conduite: multidisque en bain d'huile
Embrayage de la prise de force: multidisque en bain d'huile, commande hydraulique

BOÎTE DE VITESSES

32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
transmission réversible synchronisée
avec 4 vitesses
4 paliers de charge A, B, C, D (Dynashift)
2 groupes synchronisés

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale au moment du freinage

Frein de la remorque: pression maximale 142 bar



VITESSE D'AVANCEMENT

au régime nominal et avec pneus 480/70 - 34 AS (km/h)

		En marche avant			En marche arrière	
Groupe Marche		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	même vitesse qu'en marche avant
	2.	3,5	4,1	4,8	5,6	
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,7	9,0	10,6	12,4	
	2.	13,0	15,2	18,0	21,0	
	3.	17,1	20,0	23,7	27,7	
	4.	23,2	27,1	32,0	33,0*	

* à régime réduit

(r = 745 mm)

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Type: prise de force moteur
Actionnement: par commande manuelle, indépendante de l'embrayage de conduite

Nombre de tours:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	-	2000	-

MASSEY FERGUSON 6140

Test-No. 1713/96

(toutes roues motrices)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contenance d'huile: 62 l, engrenage et essieu arrière compris
 pour l'hydraulique ext. 25 l max.
 Pression max.: 185 bar
 Débit: 53,5 l/min à 157 bar

Attelage trois points, catégorie: 2

Genre: contrôle d'effort par bras inférieurs électronique (EHR)

Force de levage continue mesurée aux points d'attelage inférieurs:

3420 daN (~kp), trajectoire de levage: 675 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Massey Ferguson

Test-No. CSS 0315

EMISSIONS

Bruit à l'oreille du conducteur: 74 dB(A)

Bruit lors du passage (7,5 m de distance): 84 dB(A)

Position du tuyau d'échappement: à l'avant, dérivation en haut

Fumée à raison de 70 % du régime nominal:
 0,7 IN (BOSCH)

TRACTION TOUTES ROUES MOTRICES

Genre: transmission centrale, enclenchable sous charge

Diamètre de braquage sans frein de direction: 9,9 m

PNEUS

avant: 380/70 - 24 AS, arrière: 480/70 - 34 AS

Voie réglable

avant: 1700 mm 1500 mm à 1900 mm

arrière: 1620 mm 1520 mm à 2120 mm

POIDS

avec dispositif de sécurité

attelage frontal compris

avant: 1590 kg, 40 % avant: - kg, - %

arrière: 2430 kg arrière: - kg

total: 4020 kg total: - kg

DIMENSIONS

Longueur: 4070 mm attelage frontal compris: - mm

Hauteur: 2700 mm Largeur: 2160 mm

Empattement: 2375 mm Garde au sol: 430 mm

Banc d'essai de la FAT: 4 avril 1996 SI/Ss/Dd

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Mesurées à la prise de force à 23 °C et 965 mbar

	Puissance		Vitesse de rotation (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	CV	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	59,6	(81,0)	2200	1100	19,4	266
2)	61,1	(83,0)	2100	1050	19,1	255
3)	61,4	(83,4)	1980	540	18,5	245

Consommation à charge partielle de 42,5 % et au régime normal 540 min⁻¹: 321 g/kWh, 10,3 l/h

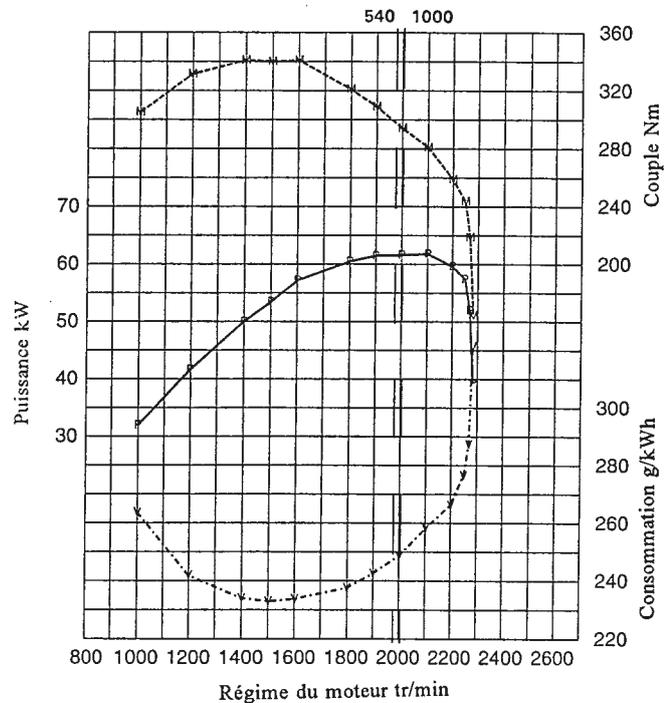
Prise de force pour régime

économique 540 E min⁻¹: - g/kWh, - l/h

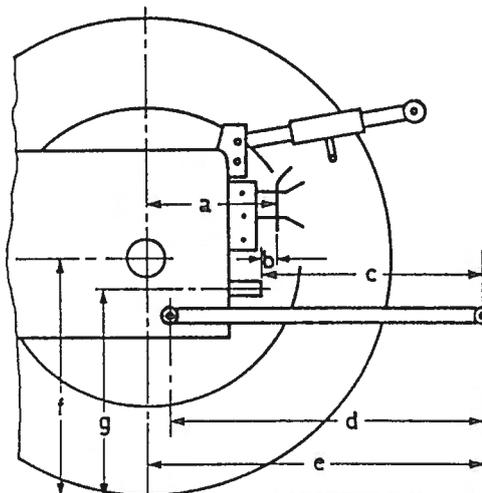
Couple maximal: 341 Nm, à 1600 min⁻¹

Augmentation du couple env.: 32 %

Essai de la prise de force



Dimensions à l'attelage des outils



- a: 620 mm
- b: 145 mm
- c: 560 mm
- d: 940 mm
- e: 1035 mm
- f: 750 mm
- g: 710 mm