

DEMANDEUR D'ESSAI Landw. Genossenschaftsverband
GVS
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: AGCO / Fendt (D)
Type: Farmer 411 Vario
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 F A1 97

MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
et refroidissement d'air de
suralimentation
Type: B F 4M 2013 C
Alésage/course: 98 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3802 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 165 litres
Puissance nominale: 81 kW (110 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2100 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 146 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale: sans
Régime: 1000 à raison de — min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1935 daN (~kp)
- Plage de levage: 640 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2800 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Plage de vitesse		
I	de 0,02 à 28,0	de 0,02 à 17,0
II	de 0,02 à 40,0	de 0,02 à 40,0

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1933	1503	1938	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 42 l, séparé pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 202 bar
- Débit: 64,1 l/min à 172 bar max.: 75,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2/3 Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4320 daN (~kp), plage de levage: 695 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,3 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,55 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 11,7 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,38 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 254 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 480/70 R 24 AS, arrière: 520/70 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1820 mm 1620 mm à 1820 mm
arrière: 1800 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2020 kg, 38 % attelage frontal compris: avant: 2140 kg, 39 %
arrière: 3300 kg arrière: 3300 kg
total: 5320 kg total: 5440 kg
Poids total autorisé: max. 9000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4230 mm attelage frontal compris: 4700 mm
Largeur: 2380 mm
Hauteur: 2830 mm
Empattement: 2420 mm
Garde au sol: 510 mm
Diamètre de braquage: 11,4 m

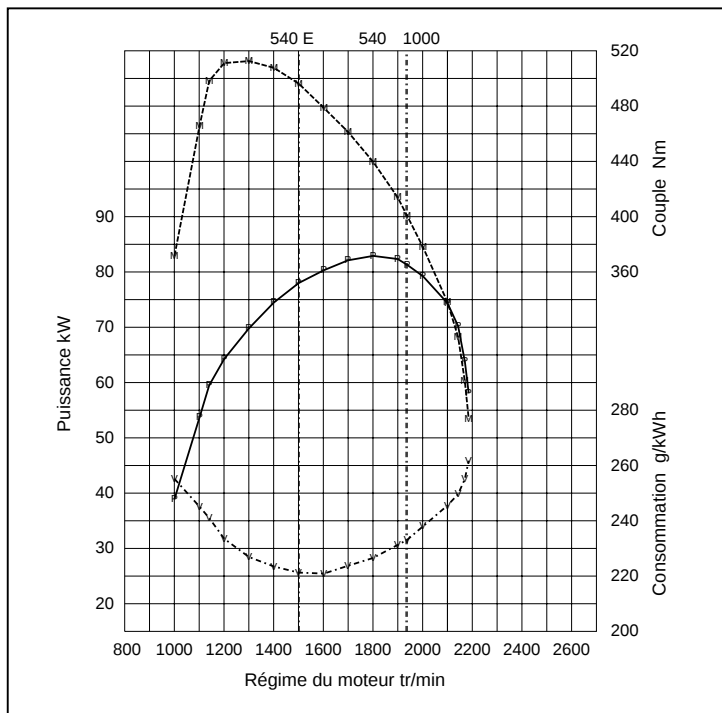
MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 949 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	74,4	101,1	2100	1083	22,2	246
2)	82,9	112,7	1800	930	22,9	227
3)	81,3	110,5	1938	1000	23,1	233

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 % Pdf normale 1000 min⁻¹: 278 g/kWh; 11,7 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 513 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 52 %
- Régime de ralenti maximal: 2290 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

