



DEMANDEUR D'ESSAI: Rapid AG
8953 Dietikon

TRACTEUR

Constructeur: Steyr (A)
Type: 9125 A
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4SB1 06

MOTEUR

Constructeur: Steyr / Valmet
Modèle: injection directe
avec turbo-compresseur
Type: WD 620.82
Alésage/course: 108 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6596 cm³
Refroidissement: à eau
Pompe d'injection: pompe en ligne (BOSCH)
Capacité rés. carburant: 220 litres

Puissance du moteur: 92 kW (125 CV)
(Indications du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

EMBRAYAGE

Embrayage de conduite: multidisque en bain d'huile
Embrayage de la prise
de force: multidisque en bain d'huile,
commande hydraulique

BOÎTE DE VITESSES

20 vitesses en marche avant et 20 en marche arrière
transmission réversible synchronisée
avec 5 vitesses
4 paliers de charge (Steyr-Power 4)

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique, enclenchement
automatique de la traction in-
tégrale au moment du freinage

Frein de la remorque: pression maximale 146 bar



VITESSE D'AVANCEMENT

au régime nominal et avec pneus 580/70 - 38 AS (km/h)

		En marche avant				En marche arrière
Groupe Marche						
		I	II	III	IV	
N	1.	3,0	3,5	4,2	5,1	2 % plus lent qu'en marche avant
	2.	5,3	6,4	7,6	9,1	
	3.	8,5	10,2	12,2	14,7	
	4.	12,8	15,4	18,4	22,1	
	5.	17,7	21,1	25,4	30,4	

(r = 855 mm)

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Type: prise de force moteur
Actionnement: par commande manuelle, indépendante de
l'embrayage de conduite

Nombre de tours:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2208	1608	2197	1600

STEYR 9125 A

Test-No. 1719/96

(toutes roues motrices)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contenance d'huile: 70 (78) l, engrenage et essieu
arrière compris

pour l'hydraulique ext. 32 (38) l max.

Pression max.: 192 bar

Débit: 76,5 l/min à 163 bar

Débit max.: 80,0 l/min

Attelage trois points, catégorie: 3

Genre: contrôle d'effort par bras inférieurs
électronique (EHR)

Force de levage continue mesurée aux points d'attela-
ge inférieurs:

6800 daN (~kp), trajectoire de levage: 720 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Steyr

Test-No. CSS 0360

EMISSIONS

Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)

Bruit lors du passage (7,5 m de distance): 83 dB(A)

Position du tuyau d'échappement: à l'avant, dérivation
en haut

Fumée à raison de 70 % du régime nominal:

0,7 IN (BOSCH)

TRACTION TOUTES ROUES MOTRICES

Genre: transmission centrale,
enclenchable sous charge

Diamètre de braquage sans frein de direction: 13,2 m

PNEUS

avant: 480/70 - 28 AS, arrière: 580/70 - 38 AS

Voie réglable

avant: 1930 mm 1630 mm à 2130 mm

arrière: 1890 mm 1610 mm à 2010 mm

POIDS

avec dispositif de sécurité

	attelage frontal compris
avant: 2075 kg, 38 %	avant: - kg, - %
arrière: 3375 kg	arrière: - kg
total: 5450 kg	total: - kg

DIMENSIONS

Longueur: 4790 mm	attelage frontal compris:
	- mm
Hauteur: 2930 mm	Largeur: 2500 mm
Empattement: 2800 mm	Garde au sol: 530 mm

Banc d'essai de la FAT: 13 mars 1996 S/VS/Dd

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Mesurées à la prise de force à 26 °C et 948 mbar

	Puissance		Vitesse de rotation (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	CV	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	79,0	(107,3)	2300	1046	27,1	280
2)	83,4	(113,3)	2000	910	25,2	246
3)	81,0	(110,1)	2197	1000	26,5	266

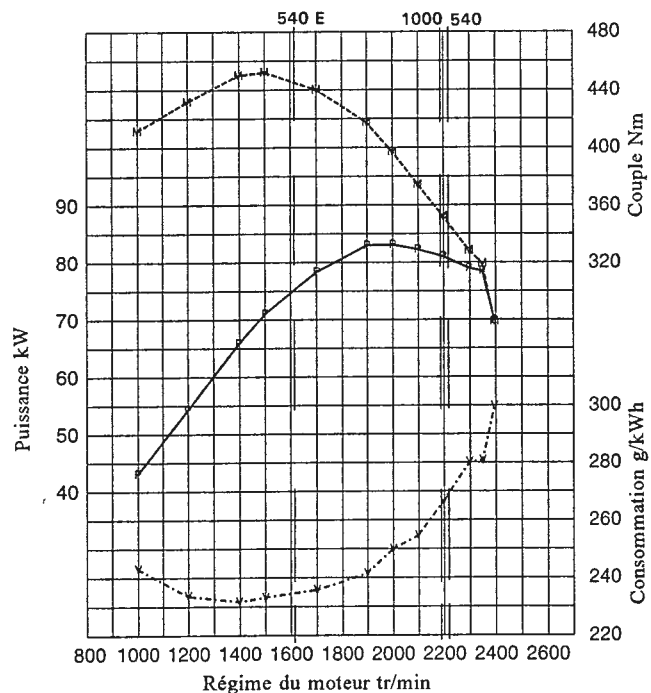
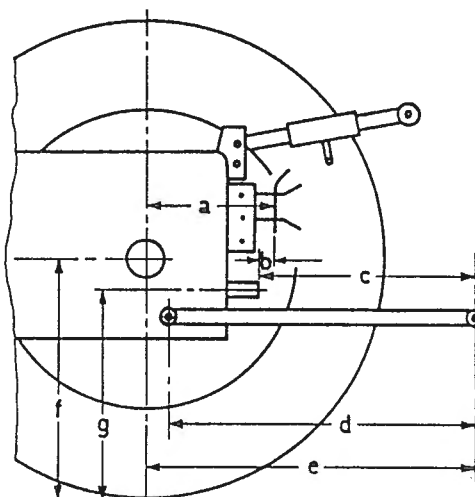
Consommation à charge partielle de 42,5 % et au régime
normal 1000 min⁻¹: 355 g/kWh, 15,0 l/h

Prise de force pour régime

économique 1000 E min⁻¹: 280 g/kWh, 11,8 l/h

Couple maximal: 452 Nm, à 1500 min⁻¹

Augmentation du couple env.: 38 %

Essai de la prise de force**Dimensions à l'attelage des outils**

a: 690 mm
b: 160 mm
c: 650 mm
d: 990 mm
e: 1180 mm
f: 875 mm
g: 765 mm