

**DEMANDEUR D'ESSAI** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen

**TRACTEUR**

Constructeur: New Holland  
Type: TM 150  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 N A1 55



**MOTEUR**

Constructeur: New Holland  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 675 T / WV  
Alésage/course: 111,8 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 6 / 7480 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 325 litres  
Puissance nominale: 104 kW (140 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 18 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 18 paliers de charge (Power Command)

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique,  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale  
Frein de la remorque: pression maximale 146 bar

**ATTELAGE FRONTAL**

- Fabricant: Sauter
- Prise de force frontale: sans  
Régime: 1000 à raison de — min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2520 daN (~kp)
- Plage de levage: 760 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3470 mm

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

	Marche avant	Marche arrière
<b>Groupe Vitesse</b>		
1.	1,9	4,3
2.	2,3	5,2
3.	2,8	6,2
4.	3,4	7,5
5.	4,0	9,0
6.	4,9	10,8
7.	5,6	
8.	6,8	
9.	8,1	
10.	9,8	
11.	11,7	
12.	14,1	
13.	16,2	
14.	19,5	
15.	23,5	
16.	28,2	
17.	33,9	
18.	40,8	

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1547	2120	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 100 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 202 bar
- Débit: 98,0 l/min à 172 bar max.: 110,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4860 daN (~kp), plage de levage: 695 mm avec 2 vérins supplémentaires

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

Modèle: New Holland, Test-No. e11\*S 1314\*

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 74 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 2,8 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,76 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 10,4 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 1,24 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 279 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

**PNEUS**

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS  
 Voie: réglable:  
 avant: 1970 mm 1820 mm à 1970 mm  
 arrière: 1840 mm 1540 mm à 1840 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: 2830 kg, 43 % attelage frontal compris: avant: 3010 kg, 45 %  
 arrière: 3680 kg arrière: 3700 kg  
 total: 6510 kg total: 6710 kg  
 Poids total autorisé: 10 000 kg

**DIMENSIONS**

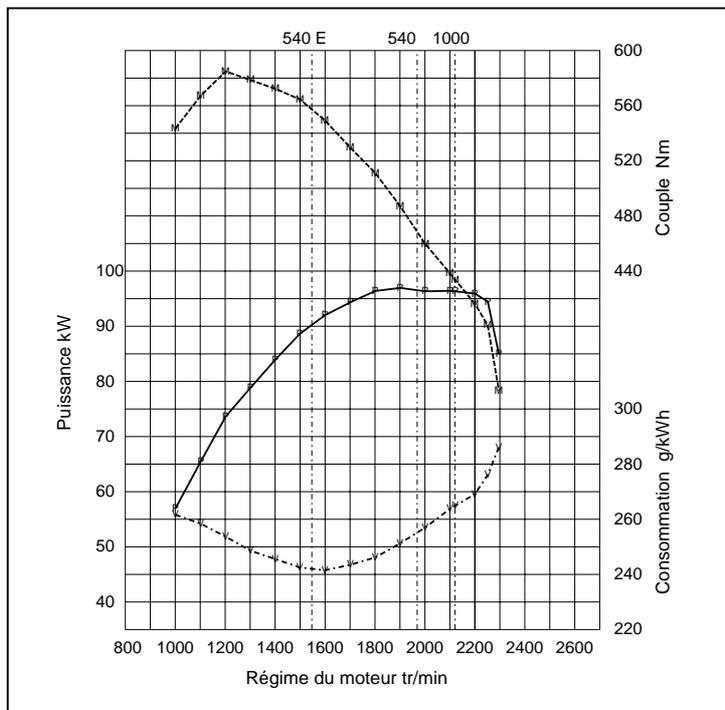
Longueur: 4770 mm attelage frontal compris: 5480 mm  
 Largeur: 2520 mm  
 Hauteur: 2960 mm  
 Empattement: 2800 mm  
 Garde au sol: 460 mm  
 Diamètre de braquage: 11,7 m

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 953 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	95,9	130,4	2200	1037	31,4	269
2)	98,3	133,6	1900	896	29,8	250
3)	96,3	130,9	2120	1000	31,0	265

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 333 g/kWh; 16,5 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 585 Nm, à 1200 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 40 %
- Régime de ralenti maximal: 2395 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS**
