

DEMANDEUR D'ESSAI GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: AGCO / Fendt (D)
Type: 818 Vario
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 F A2 17



MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: B F 6M 2013 C
Alésage/course: 98 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 5702 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 340 litres
Puissance nominale: 132 kW (180 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2100 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant
commande hydraulique

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale: sans
Régime: 1000 à raison de 1940 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2600 daN (~kp)
- Plage de levage: 650 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2960 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 42 AS (r = 905 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Plage de vitesse		
I	0,02 à 28,0	0,02 à 17,0
II	0,02 à 40,0	0,02 à 40,0

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1932	1488	1904	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 50 l, séparé pour système hydraulique à distance: 45 l max.
- Pression d'huile max.: 208 bar
- Débit: 105,3 l/min à 177 bar max.: 109,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 7020 daN (~kp), plage de levage: 735 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue
Modèle: Fendt, Test-No. e1 0076

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 74 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,4 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,44 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 6,9 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,31 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 242 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 30 AS, arrière: 600/65 R 42 AS
Voie: réglable:
avant: 1980 mm — mm à — mm
arrière: 1980 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2470 kg, 37 %
arrière: 4270 kg
total: 6740 kg
Poids total autorisé: 12 500 kg
Charge tractée avec frein: 32 800 kg

attelage frontal compris:
avant: 2900 kg, 41 %
arrière: 4250 kg
total: 7150 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4740 mm
Largeur: 2600 mm
Hauteur: 2970 mm
Empattement: 2720 mm
Garde au sol: 500 mm
Diamètre de braquage: 12,4 m

attelage frontal compris:
5100 mm

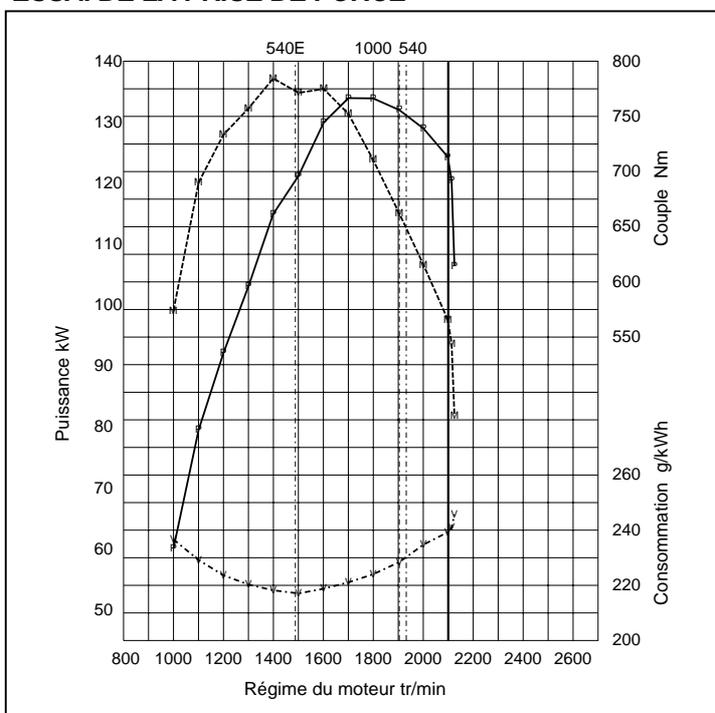
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 969 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	124,3	168,9	2100	1103	36,7	239
2)	134,0	182,0	1700	893	36,5	221
3)	132,0	179,4	1904	1000	37,2	228

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 254 g/kWh, 17,5 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 784 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 39 %
- Régime de ralenti maximal: 2210 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

