

**ANMELDER** Müller Sebastian AG  
6221 Rickenbach

**TRAKTOR**

Hersteller: Lindner  
Typ: Geotrac 93  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 LB7 21

**MOTOR**

Hersteller: Perkins  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: 1104 C-44 T  
Bohrung/Hub: 105 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4399 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Treibstofftank: 85 Liter  
  
Nennleistung: 64,5 kW (88 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2200 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- Trockenkupplung
- 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 2 Lastschaltstufen L / S
- 2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 142 bar

**FRONTANBAU**

- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 1940 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2000 daN (~kp)
- Hubweg: 565 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2430 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 540/65 R 30 AS (r = 750 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts	
		L	S	L	S
I	1.	2,0	2,4	2,0	2,4
	2.	3,6	4,3	3,6	4,3
	3.	6,0	7,2	5,9	7,1
	4.	10,1	12,2	10,0	12,0
II	1.	6,7	8,0	6,6	7,9
	2.	11,8	14,1	11,6	14,0
	3.	19,6	23,4	19,3	23,1
	4.	33,1	39,7	32,7	39,1

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

Trockenkupplung  
elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	430	540	540 E	1000
Motor	2130	2045	1505	2130

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 34 l, separat  
für Fernhydraulik verfügbar max. 27 l
- max. Öldruck: 205 bar
- Fördermenge: 43,8 l/min bei 174 bar  
maximal: 49,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Regelhydraulik über Oberlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:  
3420 daN (~kp), Hubweg: 630 mm  
mit 2 Zusatzhubzylinder

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine  
Fabrikat: Fritzmeier

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 78 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 81 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,4 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,22 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 7,9 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 0,59 g/kWh \*
- Testverbrauch: 298 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar

**BEREIFUNG**

vorne: 420/65 R 20 AS, hinten: 540/65 R 30 AS  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1650 mm 1570 mm bis 1650 mm  
hinten: 1570 mm 1470 mm bis 1770 mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

	mit Frontanbau	
vorne:	1320 kg, 39 %	vorne: 1550 kg, 42 %
hinten:	2080 kg	hinten: 2120 kg
Total:	3400 kg	Total: 3670 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	5000 kg	
Anhängelast gebremst:	33 500 kg	

**ABMESSUNGEN**

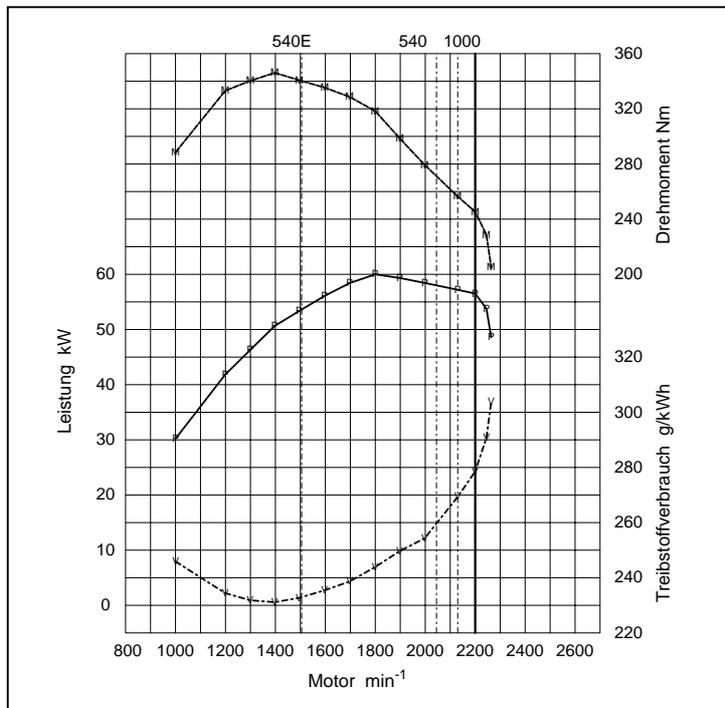
Länge:	3720 mm	mit Frontanbau: 4240 mm
Breite:	2110 mm	
Höhe:	2450 mm	
Radstand:	2200 mm	
Bodenfreiheit:	420 mm	
Wendekreis:	9,8 m	

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 954 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	56,5	76,8	2200	1033	19,4	279
2)	60,0	81,5	1800	845	18,0	244
3)	57,1	77,6	2045	540	18,5	264

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 358 g/kWh, 10,7 l/h  
Sparzapfwelle 540 E min<sup>-1</sup>: 270 g/kWh, 8,1 l/h
- Max. Drehmoment: 346 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 41 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2320 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**

**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**
