

ANMELDER Raus SA
1754 Rosé

TRAKTOR

Hersteller: Zetor (CZ)
Typ: 116 41
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: —



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

MOTOR

Hersteller: Same Deutz-Fahr (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 1000.6 W
Bohrung/Hub: 105 / 115,5 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6001 cm³
Kühlung: Wasser
Treibstofftank: 180 Liter

Nennleistung: 81 kW (110 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2350 min⁻¹

Gruppe	Gang	Vorwärts			Rückwärts		
		L	M	S	L	M	S
I	1.	1,6	1,8	2,1	1,8	2,1	2,5
	2.	2,3	2,6	3,1	2,6	3,1	3,5
	3.	3,7	4,3	5,0	4,3	5,0	5,7
	4.	5,3	6,1	7,1	—	—	—
II	1.	6,6	7,6	8,8	7,6	8,8	10,1
	2.	9,4	10,9	12,6	10,9	12,6	14,6
	3.	15,3	17,8	20,5	17,7	20,5	23,7
	4.	21,9	25,4	29,4	—	—	—

GETRIEBE

- Trockenkupplung
- 24 Vorwärts- und 18 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 3 Lastschaltstufen L / M / S
- 2 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 140 bar

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1913	—	1950	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l
- max. Öldruck: 195 bar
- Fördermenge: 61,0 l/min bei 166 bar
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 5220 daN (~kp), Hubweg: 620 mm mit 1 Zusatzhubzylinder

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine
 Fabrikat: Zetor, Test: Nr. CSS 0302

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 83 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 89 dB(A)
- Schwarzauch: 5,0 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,90 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 11,2 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 8,73 g/kWh *
- Testverbrauch: 301 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Seitenantrieb, lastschaltbar

BEREIFUNG

vorne: 420/70 R 24 AS, hinten: 520/70 R 38 AS
 Spurweite: verstellbar:
 vorne: 1720 mm 1580 mm bis 2040 mm
 hinten: 1720 mm 1540 mm bis 1860 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
 vorne: 1980 kg, 43 % vorne: — kg, — %
 hinten: 2630 kg hinten: — kg
 Total: 4610 kg Total: — kg
 Zulässiges Gesamtgewicht: 8900 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4570 mm mit Frontanbau: — mm
 Breite: 2240 mm
 Höhe: 2710 mm
 Radstand: 2650 mm
 Bodenfreiheit: 490 mm
 Wendekreis: 11,2 m

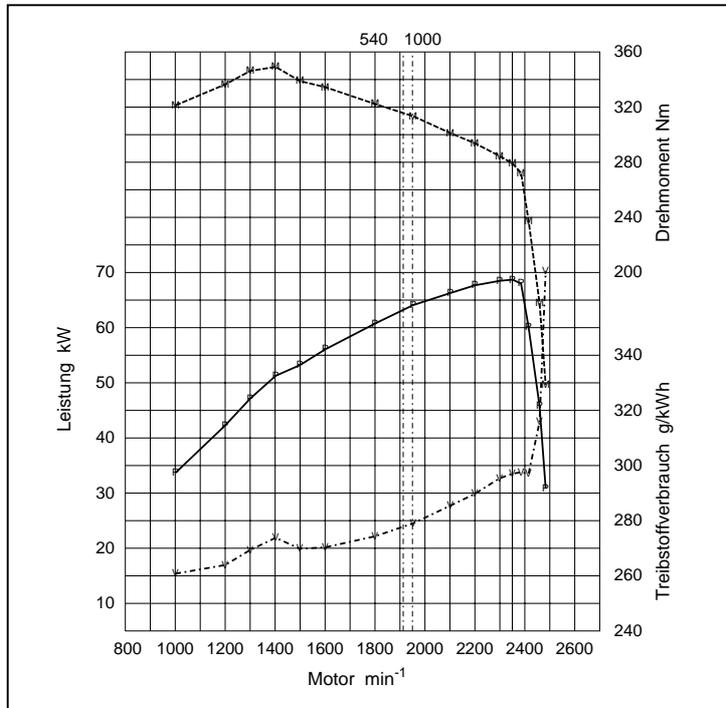
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 966 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	69,6	94,6	2350	1205	24,4	292
2)						
3)	64,1	87,1	1950	1000	21,5	279

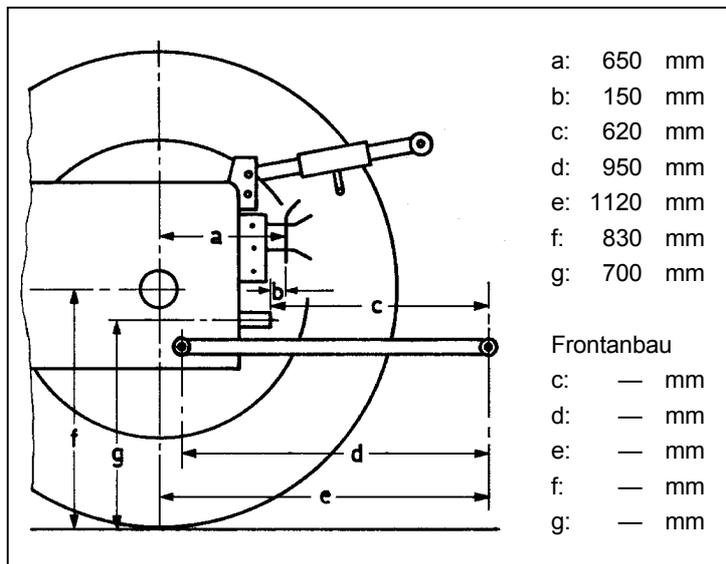
1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
 Zapfwelle 1000 min⁻¹: 318 g/kWh, 10,4 l/h
 Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 349 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 25 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2525 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU



- a: 650 mm
- b: 150 mm
- c: 620 mm
- d: 950 mm
- e: 1120 mm
- f: 830 mm
- g: 700 mm

- Frontanbau
- c: — mm
 - d: — mm
 - e: — mm
 - f: — mm
 - g: — mm