

ANMELDER Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: TM 120
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 N A2 01



MOTOR

Hersteller: New Holland
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
und Ladeluftkühlung
Typ: 675 TA/HD
Bohrung/Hub: 111,8 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 7480 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 285 Liter

Nennleistung: 82 kW (111 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 18 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 18 Lastschaltstufen (Power Command)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 146 bar

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: 1000 bei 2110 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 3465 daN (~kp)
- Hubweg: 730 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3220 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
Gang		
1.	2,5	4,8
2.	3,0	5,8
3.	3,6	6,9
4.	4,3	8,3
5.	5,1	10,0
6.	6,2	12,1
7.	5,7	
8.	6,9	
9.	8,3	
10.	9,9	
11.	11,9	
12.	14,4	
13.	16,2	
14.	19,5	
15.	23,4	
16.	28,2	
17.	33,9	
18.	40,8	

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1547	2120	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 90 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l
- max. Öldruck: 207 bar
- Fördermenge: 100,5 l/min bei 176 bar
maximal: 109,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
4230 daN (~kp), Hubweg: 680 mm
mit 1 Zusatzhubzylinder

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert,
Klimaanlage
Fabrikat: New Holland

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 75 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 84 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,6 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,6 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 7,3 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,1 g/kWh *
- Testverbrauch: 295 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 420/65 R 28 AS, hinten: 600/65 R 38 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1940 mm 1540 mm bis 2440 mm
hinten: 1840 mm 1640 mm bis 2240 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
vorne: 2640 kg, 43 % vorne: 2940 kg, 46 %
hinten: 3500 kg hinten: 3520 kg
Total: 6140 kg Total: 6460 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 8500 kg
Anhängelast gebremst: 31 500 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4740 mm mit Frontanbau: 5350 mm
Breite: 2420 mm
Höhe: 2930 mm
Radstand: 2800 mm
Bodenfreiheit: 440 mm
Wendekreis: 11,1 m

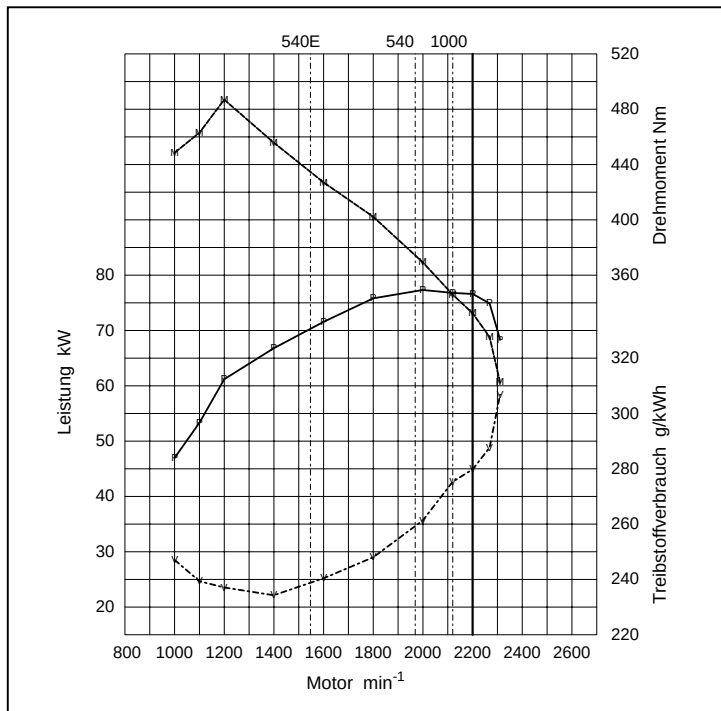
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 954 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	76,6	104,1	2200	1037	26,1	280
2)	77,3	105,1	2000	943	24,6	261
3)	76,8	104,4	2120	1000	25,7	275

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 365 g/kWh, 14,4 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 487 Nm, bei 1200 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 47 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2390 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

