

**ANMELDER** GVS Agrar AG  
8207 Schaffhausen

**TRAKTOR**

Hersteller: AGCO / Fendt (D)  
Typ: Farmer 412 Vario  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 F A2 09

**MOTOR**

Hersteller: Deutz (D)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader und  
Ladeluftkühlung  
Typ: BF4M 2013 C  
Bohrung/Hub: 98 / 126 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 3802 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 165 Liter  
  
Nennleistung: 88 kW (120 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2100 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- stufenloses Getriebe  
(hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt)
- 2 Fahrbereiche

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 146 bar

**FRONTANBAU**

- Frontzapfwelle: keine  
Drehzahl: **1000** bei — min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1935 daN (~kp)
- Hubweg: 650 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2800 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
<b>Fahrbereich</b>		
<b>I</b>	0,02 bis 28,0	0,02 bis 17,0
<b>II</b>	0,02 bis 40,0	0,02 bis 40,0

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
<b>Motor</b>	1933	1503	1938	—

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 42 l, separat  
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l
- max. Öldruck: 208 bar
- Fördermenge: 96,0 l/min bei 177 bar  
maximal: 108,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2/3  
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:  
4510 daN (~kp), Hubweg: 690 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine,  
Klimaanlage  
Fabrikat: Fendt, Test: Nr. e1\*0055

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 73 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,9 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,49 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 6,7 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,70 g/kWh \*
- Testverbrauch: 258 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

**BEREIFUNG**

vorne: 540/65 R 24 AS, hinten: 600/65 R 38 AS  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1820 mm — mm bis — mm  
hinten: 1800 mm — mm bis — mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

		mit Frontanbau
vorne:	2020 kg, 38 %	vorne: 2140 kg, 39 %
hinten:	3300 kg	hinten: 3300 kg
Total:	5320 kg	Total: 5440 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		9000 kg
Anhängelast gebremst:		34 000 kg

**ABMESSUNGEN**

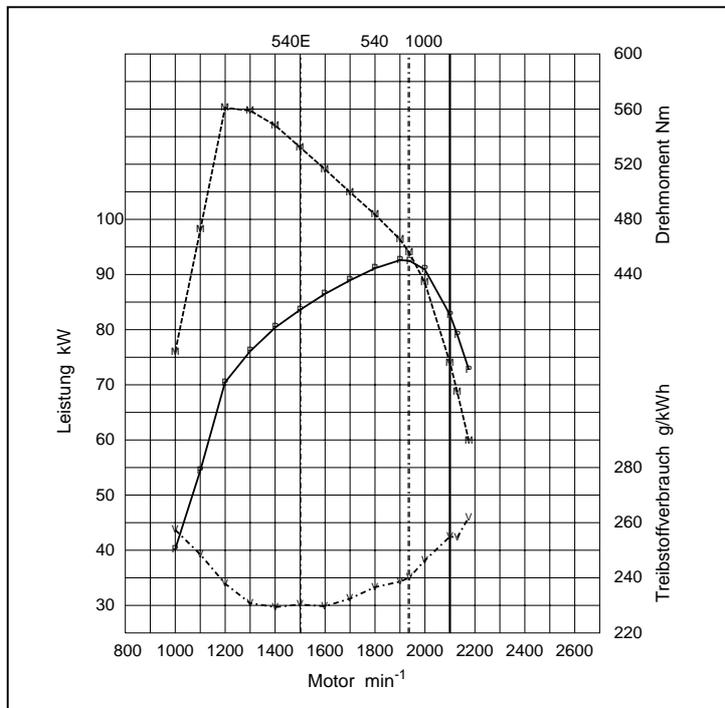
Länge:	4230 mm	mit Frontanbau: 4700 mm
Breite:	2400 mm	
Höhe:	2830 mm	
Radstand:	2420 mm	
Bodenfreiheit:	510 mm	
Wendekreis:	11,1 m	

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 952 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	82,7	112,4	2100	1083	25,7	255
2)	92,6	125,9	1900	981	27,0	239
3)	92,5	125,7	1938	1000	27,1	240

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 278 g/kWh, 13,3 l/h  
Sparzapfwelle 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 561 Nm, bei 1200 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 49 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2310 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**

**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**
