



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon

Test-Nr.

1719/96

Traktortest

STEYR 9125 A (Allrad)

ANMELDER: Rapid AG
8953 Dietikon

TRAKTOR

Hersteller: Steyr (A)
Typ: 9125 A
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4SB1 06

MOTOR

Hersteller: Steyr / Valmet
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: WD 620.82
Bohrung/Hub: 108 / 120 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6596 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: BOSCH-Reihenpumpe
Treibstofftank: 220 Liter

Motorleistung: 92 kW (125 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: nasse Lamellenkupplung
Zapfwellenkupplung: nasse Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

20 Vorwärts- und 20 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit 5 Gängen
4 Lastschaltstufen (Steyr-Power 4)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 146 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 580/70 - 38 AS (km/h)

		Vorwärts				Rückwärts
Gruppe Gang						
		I	II	III	IV	
N	1.	3,0	3,5	4,2	5,1	rückwärts 2 %
	2.	5,3	6,4	7,6	9,1	langsamer
	3.	8,5	10,2	12,2	14,7	als vorwärts
	4.	12,8	15,4	18,4	22,1	
	5.	17,7	21,1	25,4	30,4	

(r = 855 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2208	1608	2197	1600

STEYR 9125 A

(Allrad)

Test-Nr. 1719/96

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 26 °C und 948 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 70 (78) l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 32 (38) l

Max. Oeldruck: 192 bar

Fördermenge: 76,5 l/min bei 163 bar

Fördermenge max.: 80,0 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3

Art: Regelhydraulik über Unterlenker
elektronisch (EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

6800 daN (~kp), Hubweg: 720 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Steyr

Test-Nr. CSS 0360

EMISSIONEN

Lärm am Ohr des Fahrers: 76 dB(A)

Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 83 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 0,7 SZ (BOSCH)

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreis ohne Lenkbremse: 13,2 m

BEREIFUNG

vorne: 480/70 - 28 AS, hinten: 580/70 - 38 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1930 mm 1630 mm bis 2130 mm

hinten: 1890 mm 1610 mm bis 2010 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 2075 kg, 38 % vorne: — kg, — %

hinten: 3375 kg hinten: — kg

Total: 5450 kg Total: — kg

ABMESSUNGEN

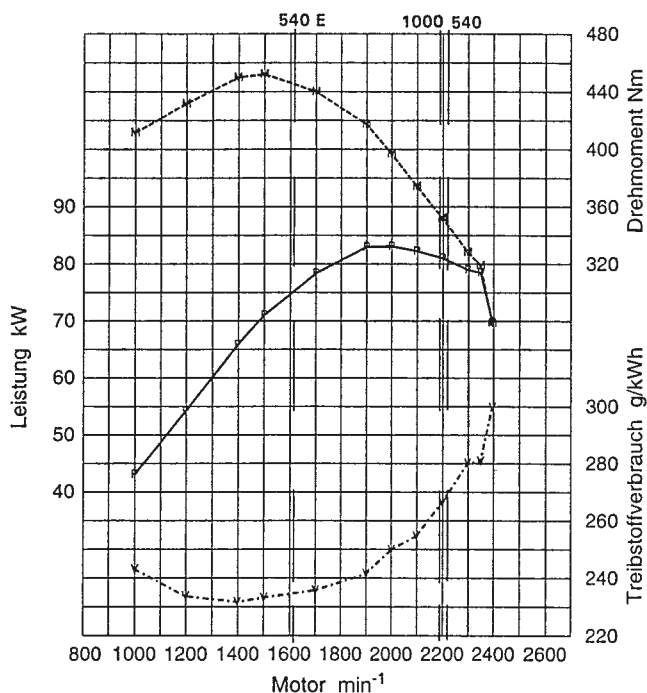
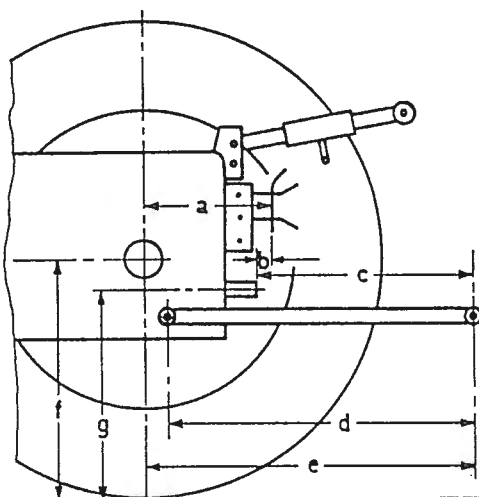
Länge: 4790 mm mit Frontanbau: — mm

Höhe: 2930 mm Breite: 2500 mm

Radstand: 2800 mm Bodenfreiheit: 530 mm

Leistung kW PS		Drehzahl (min ⁻¹) Motor Zapfwelle		Treibstoffverbrauch l/h g/kWh	
1)	79,0 (107,3)	2300	1046	27,1	280
2)	83,4 (113,3)	2000	910	25,2	246
3)	81,0 (110,1)	2197	1000	26,5	266

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Zapfwelle **1000** min⁻¹: 355 g/kWh, 15,0 l/h
Sparzapfwelle **1000 E** min⁻¹: 280 g/kWh, 11,8 l/h
Max. Drehmoment: 452 Nm, bei 1500 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 38 %

Zapfwellenprüfung**Abmessungen am Geräteanbau**

- a: 690 mm
- b: 160 mm
- c: 650 mm
- d: 990 mm
- e: 1180 mm
- f: 875 mm
- g: 765 mm