

**ANMELDER** Same Deutz-Fahr Schweiz AG  
9536 Schwarzenbach

**TRAKTOR**

Hersteller: Deutz-Fahr  
Typ: Agrotron 135 MK 3  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 D A1 58



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

**MOTOR**

Hersteller: Deutz  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: BF6M 1013 E  
Bohrung/Hub: 108 / 130 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 7145 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Treibstofftank: 270 Liter  
  
Nennleistung: 99 kW (135 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2300 min<sup>-1</sup>

Gruppe	Gang	Vorwärts				Rückwärts
		L	M	S	H	
I	1.	0,36	0,43	0,52	0,62	rückwärts
	2.	0,65	0,78	0,93	1,1	etwa
	3.	1,0	1,3	1,5	1,8	gleich wie
	4.	1,6	1,9	2,3	2,7	vorwärts
II	1.	2,9	3,5	4,2	5,1	
	2.	5,3	6,4	7,6	9,1	
	3.	8,5	10,2	12,2	14,7	
	4.	12,8	15,0	18,0	22,0	
	5.	18,0	22,0	26,0	31,0	
	6.	24,0	29,0	35,0	40,0	

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 6 Gängen
- 4 Lastschaltstufen L / M / S / H
- 2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 124 bar

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2208	1690	2200	1600

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 72 (81) l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 32 (40) l
- max. Öldruck: 204 bar
- Fördermenge: 103,5 l/min bei 173 bar maximal: 111,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 7070 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert, Klimaanlage  
 Fabrikat: Deutz-Fahr, Test: Nr. e1\*S\*79/622\*0056

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 74 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 85 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,2 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,57 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 10,6 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,32 g/kWh \*
- Testverbrauch: 298 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

**BEREIFUNG**

vorne: 540/65 R 28 AS, hinten: 650/65 R 38 AS  
 Spurweite: verstellbar:  
 vorne: 1920 mm 1540 mm bis 1920 mm  
 hinten: 1840 mm 1540 mm bis 1840 mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

mit Frontanbau  
 vorne: 2480 kg, 40 % vorne: — kg, — %  
 hinten: 3680 kg hinten: — kg  
 Total: 6160 kg Total: — kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht: 9000 kg

**ABMESSUNGEN**

Länge: 4700 mm mit Frontanbau: — mm  
 Breite: 2490 mm  
 Höhe: 2950 mm  
 Radstand: 2770 mm  
 Bodenfreiheit: 510 mm  
 Wendekreis: 12,6 m

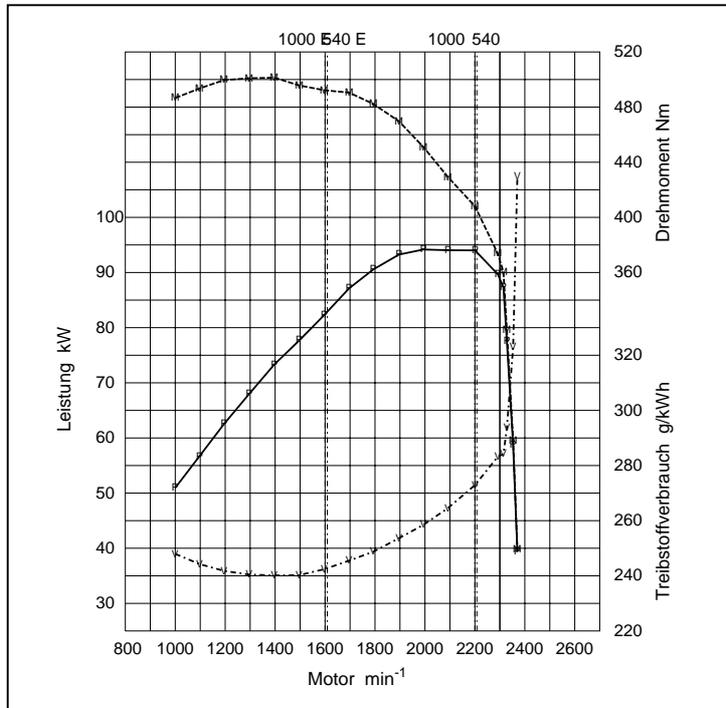
**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (24 °C, 953 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	89,7	121,9	2300	1045	31,0	283
2)	94,8	128,8	2000	909	29,7	256
3)	94,0	127,8	2200	1000	31,3	273

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
 Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 352 g/kWh, 17,2 l/h  
 Sparzapfwelle 1000 E min<sup>-1</sup>: 278 g/kWh, 13,6 l/h
- Max. Drehmoment: 500 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 34 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2410 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**



**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**

