# **MASSEY FERGUSON 6290**

Traktortest-Nr. 1808/00

ANMELDER Service Company AG

4538 Oberbipp

# **TRAKTOR**

Hersteller: AGCO (F)
Typ: 6290-4
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 MA1 35



# FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

#### **MOTOR** Hersteller: Perkins Art: Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader Typ: 1006-60 T (YH 31430) Bohrung/Hub: 100 / 127 mm 6 / 5985 cm<sup>3</sup> Zylinder/Hubraum: Wasser, Viscolüfter Kühlung: Treibstofftank: 225 Liter Nennleistung: 99 kW (135 PS) (Firmenangabe) 2200 min<sup>-1</sup> Nenndrehzahl:

Gruppo	Gang	Vorwärts				Rückwärts
Gruppe Gang		A	В	С	D	
- 1	1.	2,1	2,5	3,0	3,5	rückwärts
	2.	3,6	4,2	5,0	5,9	gleich wie
	3.	4,8	5,6	6,6	7,7	vorwärts
	4.	6,5	7,6	8,9	10,4	
II	1.	8,0	9,4	11,0	12,9	
	2.	13,6	15,9	18,8	22,0	
	3.	17,9	20,9	24,7	28,9	
	4.	24,2	28,3	33,4	39,1	

# **GETRIEBE**

- · nasse Mehrscheibenkupplung
- 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 4 Lastschaltstufen (Dynashift) A / B / C / D
- 2 Gruppen

# ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

**BREMSEN** 

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse

Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 140 bar

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1980	_	2000	_

#### **HYDRAULIK**

Ölinhalt: 71 I, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 25 I
max. Öldruck: 192 bar

• Fördermenge: 54,5 l/min bei 163 bar

maximal: 57,8 l/min

• Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

• Durchgehende Hubkraft:

4815 daN (~kp), Hubweg: 665 mm

### **FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Massey Ferguson, Test: Nr. e2 S 032

#### **EMISSIONEN**

Lärm am Fahrerohr: 75 dB(A)
Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
Schwarzrauch: 1,0 SZ (BOSCH)

#### Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

Kohlenwasserstoffe (HC) 0,37 g/kWh \*
 Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 10,1 g/kWh \*
 Kohlenmonoxid (CO) 0,76 g/kWh \*
 Testverbrauch: 277 g/kWh \*
 bezogen auf die Zapfwellenleistung

#### ALLRADANTRIEB

· Zentralantrieb, lastschaltbar

# **BEREIFUNG**

vorne: 540/65 R 28 AS, hinten: 650/65 R 38 AS

Spurweite: verstellbar:

vorne: 1840 mm 1640 mm bis 2140 mm hinten: 1700 mm 1700 mm bis 2100 mm

# GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau

 vorne:
 2120 kg, 40 %
 vorne:
 — kg, — %

 hinten:
 3160 kg
 hinten:
 — kg

 Total:
 5280 kg
 Total:
 — kg

 Zulässiges Gesamtgewicht:
 9250 kg

### **ABMESSUNGEN**

Länge: 4540 mm mit Frontanbau: — mm

Breite: 2390 mm
Höhe: 2900 mm
Radstand: 2700 mm
Bodenfreiheit: 480 mm
Wendekreis: 12,6 m

#### FAT-Prüfstand, 29.02.2000 SI/Ss/Dd

#### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 962 mbar)

	Leistung		Drehza	Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch		
	kW	PS	Motor Zapfwelle		l/h	g/kWh		
1)	93,7	127,3	2200	1100	30,1	268		
2)	94,6	128,5	2100	1050	29,0	256		
3)	93,0	126,4	2000	1000	27,8	250		

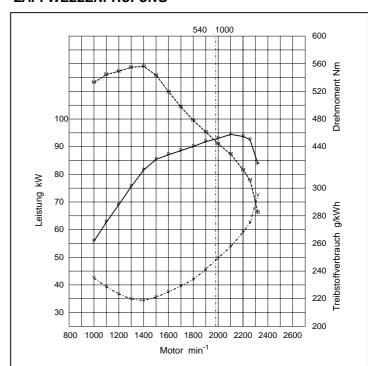
1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

• Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %

Zapfwelle **1000** min<sup>-1</sup>: 302 g/kWh, 14,3 l/h Sparzapfwelle **1000 E** min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
• Max. Drehmoment: 556 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>

Drehmomentanstieg: 37 %
 Höchste Leerlaufdrehzahl: 2370 min<sup>-1</sup>

# ZAPFWELLENPRÜFUNG



# ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

