



**DEMANDEUR D'ESSAI** GVS Agrar AG  
8207 Schaffhausen

**TRACTEUR**

Constructeur: AGCO GmbH  
Type: Fendt 310 Vario  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4FA2 61



**MOTEUR**

Constructeur: Deutz  
Modèle: CommonRail, injection directe avec turbo-compresseur et refroidissement d'air de suralimentation  
Type: TCD 2012 L04 4V  
Alésage/course: 101 / 126 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 210 litres  
Puissance nominale: 73 kW (99,5 Ch) EG 97/68 (indication du constructeur)  
Régime nominal: 2100 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Transmission automatique à fonctionnement continu (puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)

**FREINS**

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale

**ATTELAGE FRONTAL**

- Prise de force frontale:  
Régime: 1000 à raison de 2023 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2050 daN (~kp)
- Plage de levage: 675 mm (210 mm à 885 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2280 mm

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 540/65R 34 (r = 750 mm)

Marche avant	Marche arrière
0,03 – 43*	0,03 - 25

\* à régime réduit

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1904	1500	1885	—



**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 60 l, séparé pour système hydraulique à distance max. 45 l
- Pression d'huile max.: 218,5 bar
- Débit: 51,5 l/min à 185,5 bar max.: 79,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2/3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4210 daN (~kp), plage de levage: 630 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76,0 dB(A)
  - Bruit lors du passage 88,0 dB(A)
  - Fumée noire: 0,1 lN (BOSCH)
- Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,21 g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 5,46 g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) 0,45 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 289 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

**PNEUS**

avant: 440/65 R 24 arrière: 540/65 R 34  
Voie: réglable:  
avant: 1690 mm 1690 mm à 1830 mm  
arrière: 1670 mm 1590 mm à 1670 mm

**POIDS** (avec dispositif de sécurité)

Attelage frontal et cadre d'attelage pour le chargeur frontal compris:

avant: — kg 2450 kg, 45 %  
arrière: — kg 2970 kg  
total: — kg 5420 kg  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4000 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 6500 kg  
Poids total autorisé: 8000 kg  
Charge tractée avec frein: 34 500 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: — mm attelage frontal compris: 4620 mm  
Largeur: 2280 mm  
Hauteur: 2750 mm  
Empattement: 2350 mm  
Garde au sol: 420 mm  
Diamètre de braquage: 10,5 m

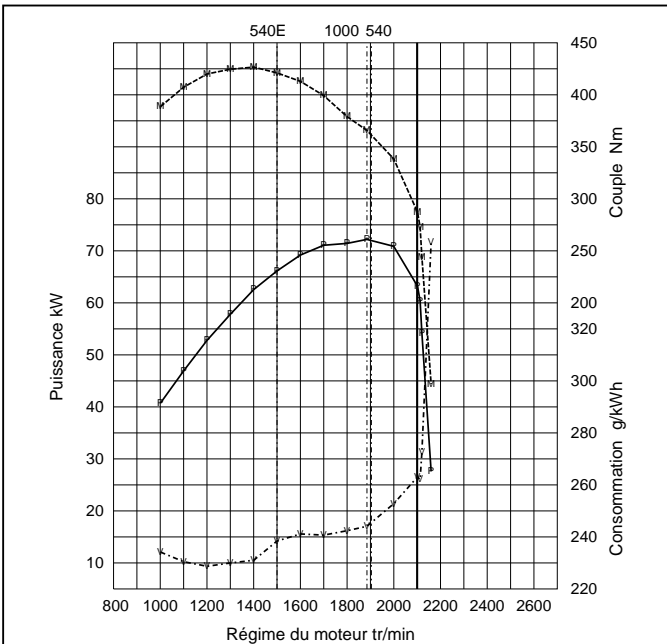
**MESURES A LA PRISE DE FORCE** (21 °C, 958 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	63,2	85,9	2100	1115	20,1	263
2)	71,7	97,4	1885	1000	21,2	244
3)	71,4	97,0	1904	540	21,1	245

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Prise de force normale 540 min<sup>-1</sup>: 317 g/kWh, 11,7 l/h  
Pdf pour régime économique 540E min<sup>-1</sup>: 289 g/kWh, 10,6 l/h
- Couple maximal: 427 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 48,5 %
- Régime de ralenti maximal: 2200 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**



**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**

