



**DEMANDEUR D'ESSAI** Ad. Bachmann AG  
9554 Täggerschen



**TRACTEUR**

Constructeur: Kubota  
Type: M7040 DTHQ  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4KA1 07

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 420/85 R 30 (r = 700 mm)

**MOTEUR**

Constructeur: Kubota  
Modèle: injection directe avec turbo-  
compresseur  
Type: V3307-DI-T-EU2  
Alésage/course: 94 / 120 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 3331 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement : à eau  
Capacité rés. carburant: 90 litres  
  
Puissance nominale: 55 kW (75 Ch) EG 97/68  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2600 min<sup>-1</sup>

		Marche avant	Marche arrière
<b>Groupe vitesse</b>			
<b>C</b>	1	0,4	1 % plus vite qu'en marche avant
	2	0,6	
	3	0,8	
	4	1,0	
	5	1,3	
<b>L</b>	1	3,0	
	2	4,3	
	3	5,6	
	4	7,1	
	5	9,4	
<b>H</b>	1	12,1	
	2	17,2	
	3	22,2	
	4	28,5	
	5	37,5	

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 15 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 3 groupes, C, L, H
- avec 5 vitesses

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

**FREINS**

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2162	1828	—	—



### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 56 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 22 l
- Pression d'huile max.: 207,5 bar
- Débit: 53,0 l/min à 176,5 bar max.: 61,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 1855 daN (~kp), plage de levage: 620 mm

### DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

### EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 84,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,2 IN (BOSCH)

### Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,36 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 4,58 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 0,81 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 303 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

### PNEUS

avant: 320/85 R 20 arrière: 420/85 R 30  
Voie: réglable:  
avant: 1520 mm 1520 mm à 1660 mm  
arrière: 1500 mm — mm à — mm

### POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:

avant: 1120 kg, 41 % — kg  
arrière: 1640 kg — kg  
total: 2760 kg — kg

Poids autorisé sur l'essieu avant: 3000 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 5000 kg  
Poids total autorisé: 5500 kg  
Charge tractée avec frein: 10 000 kg  
dito avec CH-restructuration 21 600 kg

### DIMENSIONS

Longueur: 3760 mm attelage frontal compris: — mm  
Largeur: 2000 mm  
Hauteur: 2590 mm  
Empattement: 2100 mm  
Garde au sol: 410 mm  
Diamètre de braquage: 7,6 m

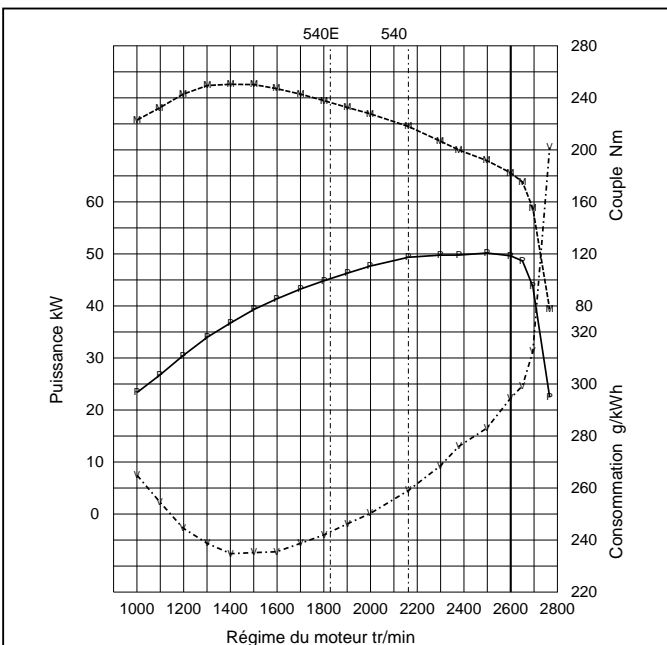
### MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 966 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	49,7	67,5	2600	650	17,7	294
2)	50,1	68,1	2500	625	17,1	283
3)	49,4	67,1	2162	540	15,5	259

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Prise de force normale 540 min<sup>-1</sup>: 307 g/kWh, 7,8 l/h  
Pdf pour régime économique 540E min<sup>-1</sup>: 271 g/kWh, 6,9 l/h
- Couple maximal: 250 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 37 %
- Régime de ralenti maximal: 2850 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

