



DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: T6070 Elite
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4NA4 17



MOTEUR

Constructeur: IVECO
Modèle: CommonRail, injection directe
avec turbo- compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: F4 GE 9484 D
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 250 litres
Puissance nominale: 104 kW (141 Ch) ISO TR 14396
avec Boost : 123 kW (167 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 17 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 2 plages de vitesse
- 2 groupes (transmission électro-hydraulique)
- 4 (5) paliers de charge

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 650/60 R 38 (r = 825 mm)

			Marche avant	Marche arrière
plages groupe vitesse				
I	I	1.	2,3	2,2
		2.	2,8	2,8
		3.	3,4	3,4
		4.	4,2	4,1
	II	1.	5,3	5,3
		2.	6,5	6,5
		3.	8,0	7,9
		4.	9,8	9,6
II	I	1.	8,9	8,8
		2.	10,9	10,7
		3.	13,2	13,1
		4.	16,2	16,1
	II	1.	20,8	20,6
		2.	25,5	25,2
		3.	31,1	30,7
		4.	38,1	37,7
		5.	43,0*	

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1546	2120	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 62 (69) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 38 (45) l
- Pression d'huile max.: 207,5 bar
- Débit: 97,0 l/min à 176,5 bar max.: 109 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4895 daN (~kp), plage de levage: 647 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 70,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 84,5 dB(A)
- Fumée noire: 0,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1 avec Boost

- Hydrocarbures (HC) 0,14 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 4,47 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,78 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 274 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 520/60R 28 arrière: 650/60 R 38
Voie: réglable:
avant: 1960 mm 1540 mm à 2240 mm
arrière: 1830 mm 1730 mm à 2130 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: 2500 kg, 41 % — kg
arrière: 3620 kg — kg
total: 6120 kg — kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4500 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 7300 kg
Poids total autorisé: 9000 kg
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4550 mm attelage frontal compris: — mm
Largeur: 2500 mm
Hauteur: 2970 mm
Empattement: 2710 mm
Garde au sol: 470 mm
Diamètre de braquage: 11,4 m

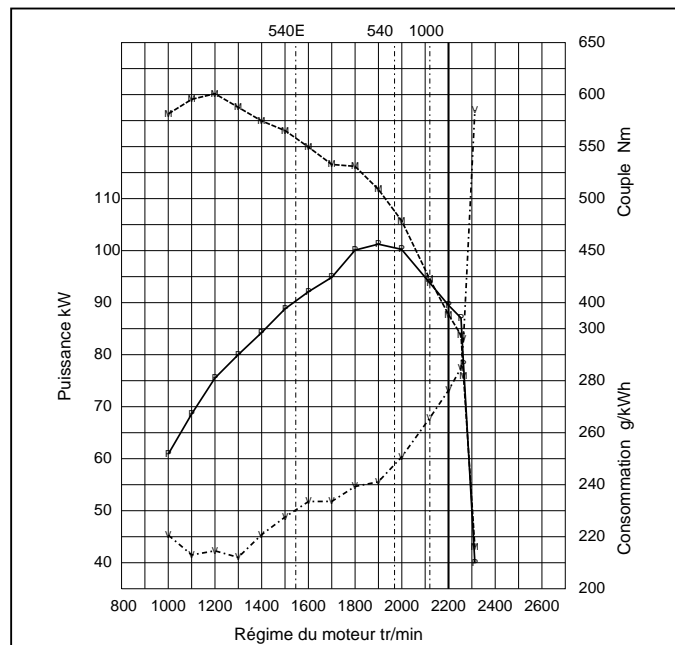
MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 953 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	89,5	121,6	2200	1037	30,0	276
2)	100,9	137,1	1900	896	29,6	242
3)	93,8	127,5	2120	1000	30,2	266
4)	119,4	162,2	2000	943	35,8	247

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force; 4) avec boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 % Pdf normale 1000 min⁻¹: 332 g/kWh, 16,0 l/h
- Couple maximal: 601 Nm, à 1200 min⁻¹
- Augmentation de couple: 55 %
- Régime de ralenti maximal: 2365 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

