



DEMANDEUR D'ESSAI Ad. Bachmann AG
9554 Tägernschen

TRACTEUR

Constructeur: Kubota
Type: M8540 DTNQ Narrow
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4KA1 14



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 440/65 R28 (r = 625 mm)

MOTEUR

Constructeur: Kubota
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur
Type: V3800-DI-T-EU8
Alésage/course: 100 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3770 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 76 litres

Puissance nominale: 65 kW (88 Ch) EG 97/68
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2600 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 15 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 3 groupes, C, L, H
- 5 vitesses

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant Folger
- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2211 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1765 daN (~kp)
- Plage de levage: 550 mm (190 mm à 740 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2400 mm

		Marche avant	Marche arrière
Groupe vitesse			
C	1	0,4	0,4
	2	0,6	0,5
	3	0,7	0,7
	4	0,9	0,9
	5	1,2	1,2
L	1	2,8	2,7
	2	4,0	3,8
	3	5,1	4,9
	4	6,6	6,3
	5	8,7	8,3
H	1	11,3	10,7
	2	16,0	15,2
	3	20,6	19,7
	4	26,4	25,2
	5	34,8	33,1

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2160	1825	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 52 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 20 l
- Pression d'huile max.: 200,0 bar
- Débit: 51,5 l/min à 170,0 bar max.: 62,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 1625 daN (~kp), plage de levage: 665 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 84,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86,5 dB(A)
- Fumée noire: 0,8 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,54 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 5,11 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,06 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 298 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 425/55 R 17 arrière: 440/65 R 28
Voie: réglable:
avant: 1270 mm — mm à — mm
arrière: 1260 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris :
avant: — kg 1290 kg, 46 %
arrière: — kg 1530 kg
total: — kg 2820 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 3900 kg
Poids total autorisé: 4000 kg
Charge tractée avec frein: 8500 kg
dito avec CH-restructuration 16 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3630 mm attelage frontal compris: 4200 mm
Largeur: 1730 mm
Hauteur: 2400 mm
Empattement: 2050 mm
Garde au sol: 320 mm
Diamètre de braquage: 9,2 m

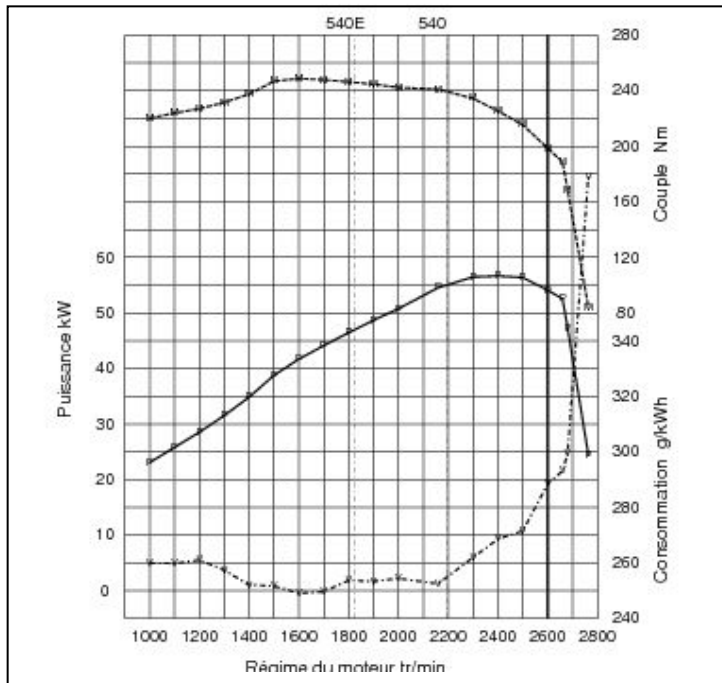
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	54,1	73,5	2600	650	18,9	288
2)	56,5	76,8	2400	600	18,2	266
3)	54,5	74,1	2160	540	16,7	253

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 540 min⁻¹: 310 g/kWh, 8,7 l/h
Pdf pour régime économique 540E min⁻¹: 278 g/kWh, 7,8 l/h
- Couple maximal: 249 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 25 %
- Régime de ralenti maximal: 2850 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS

