

Valtra T163e Direct

Test de tracteur n° 1985/13

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

GVS-Agrar AG
Im Majorenacker 11
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Fabricant: Valtra Inc.
Type: Valtra T163e Direct
Certificat n°: ---

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Suspension de l'essieu avant (blocable)
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu avant et arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à ressort

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

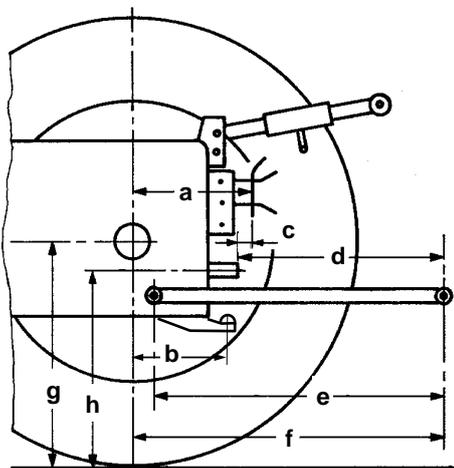
Cabine de sécurité intégrée, suspension mécanique

PNEUS

Voie:
avant: 540/65 R28 1940 mm
arrière: 650/65 R38 1820 mm

DIMENSIONS

Longueur: 5100 mm
Avec attelage frontale: — mm
Porte-à-faux avant
à partir du volant: — mm
Largeur: 2520 mm
Hauteur: 2910 mm
Empattement: 2750 mm
Garde au sol: 400 mm
Diamètre de braquage: 12,2 m (sans traction intégrale)
13,0 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a: 660 mm
b: 600 mm
c: 200 mm
d: 720 mm
e: 930 mm
f: 1180 mm
g: 830 mm
h: 790 mm

Attelage frontal

d: — mm
e: — mm
f: — mm
g: — mm
h: — mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

POIDS

Equipement de compris

avant: 3370 kg 46 %
arrière: 3970 kg
total: 7340 kg

Poids autorisé sur l'essieu avant: 5500 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 9000 kg
Poids total autorisé: 12 500 kg

Charge utile: 5160 kg

Poids remorquable freiné: 32 200 kg

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant 275 l
Réservoir AdBlue 23,5 l
Huile moteur 19 l (Intervalle de vidange 500 h)
Huile de boîte à vitesse 65 l (Intervalle de vidange 2000 h)
Huile hydraulique 62 l (Intervalle de vidange 1000 h)

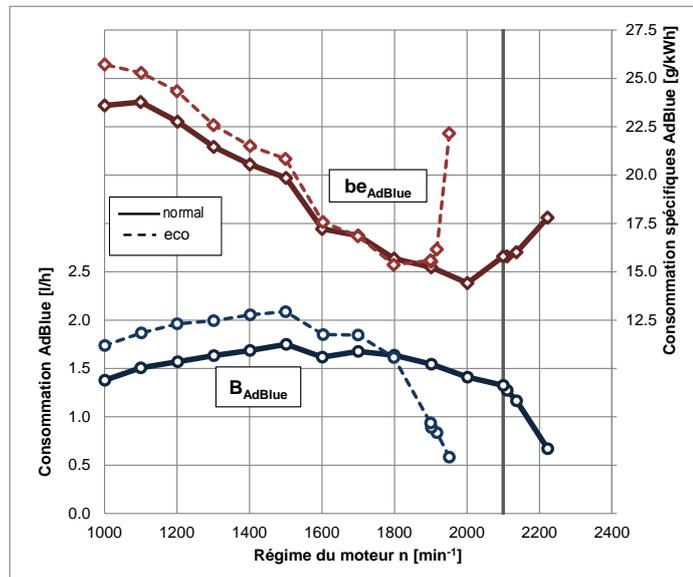
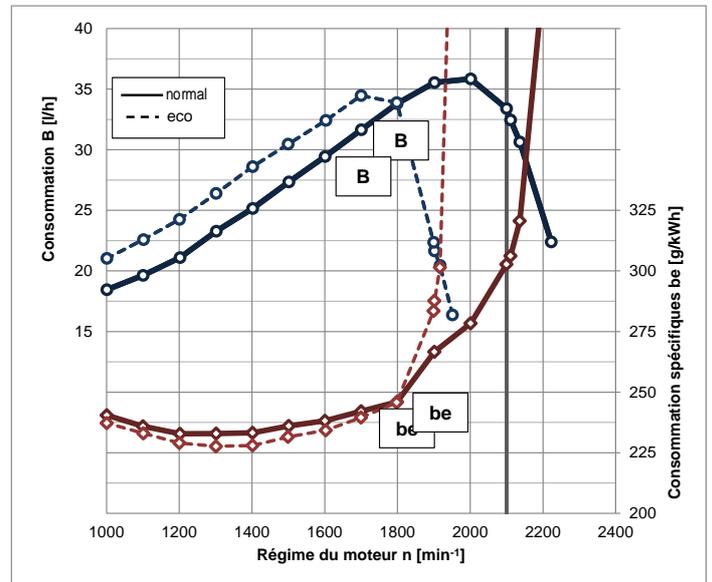
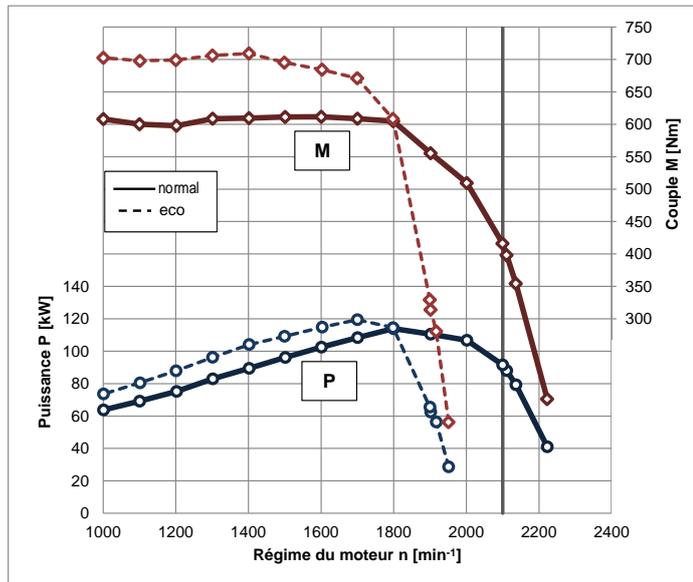
Valtra T163e Direct

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant:	AGCO Sisu Power
Type:	74AWI.851
Injection:	Injection directe de diesel CommonRail
Turbocompression:	Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe
Post-traitement des gaz d'échappement:	DOC + SCR
Alésage/course:	108 / 134 mm
Cylindres/cylindrée:	6 / 7365 cm ³
Refroidissement:	eau, visco-ventilateur
Puissance nominale:	125 kW (170 CV) ISO TR 14396

Régime nominal: 2100 min⁻¹
Classe des gaz d'échappement: IIIB

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air 20 °C
- Humidité relative de l'air 27 %
- Pression atmosphérique 958 mbar

Valtra T163e Direct

Valeurs mesurées à pleine charge

		Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
		Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale		2100	1050	91,5	124,5	303	33,4	16	1,3
Puissance maximale	Norm	1800	900	113,4	154,2	246	33,7	16	1,7
	Eco	1700	850	119,4	162,4	240	34,5	17	1,9
Régime normal à la prise de force		2000	1000	106,8	145,2	278	35,9	14	1,4

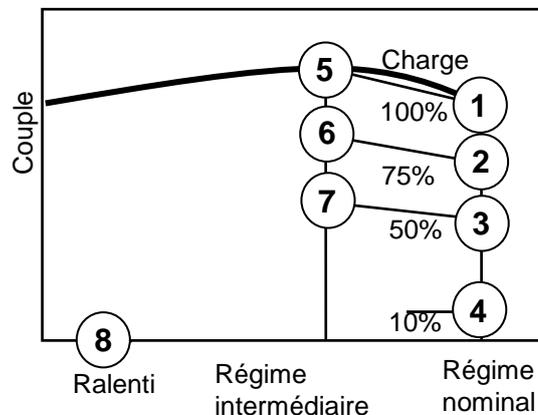
Couple max.: 612 Nm à 1600 min⁻¹
 Augmentation du couple: 47 % avec une base de régime de 24 %
 Couple de démarrage: 146 %
 Régime au ralenti: 650 min⁻¹
 Régime de coupure: 2234 min⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force	Carburant	AdBlue
1000 min ⁻¹ :	382 g/kWh, 20,9 l/h	23 g/kWh, 1,0 l/h
1000E min ⁻¹ :	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h

Courbe du moteur



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	303	33,4	16	1,3
2	328	27,3	20	1,2
3	394	21,9	24	1,0
4	1224	13,7	51	0,4
5	234	28,9	18	1,7
6	247	22,5	20	1,4
7	272	16,6	21	1,0
8	-	1,8	-	0,0

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

▪ Fumée noire 0,05 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

- Hydrocarbures HC 0,01 g/kWh*
- Oxydes d'azote NOx 2,06 g/kWh*
- Monoxyde de carbone CO 0,03 g/kWh*
- Nombre de particules Pn 3,3E13 #/kWh*
- Consommation pendant le test
 - Carburant 314 g/kWh* (20,8 l/h)
 - AdBlue 20 g/kWh* (1,0 l/h)

* Par rapport à la puissance à la prise de force

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur: 71,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86,0 dB(A)



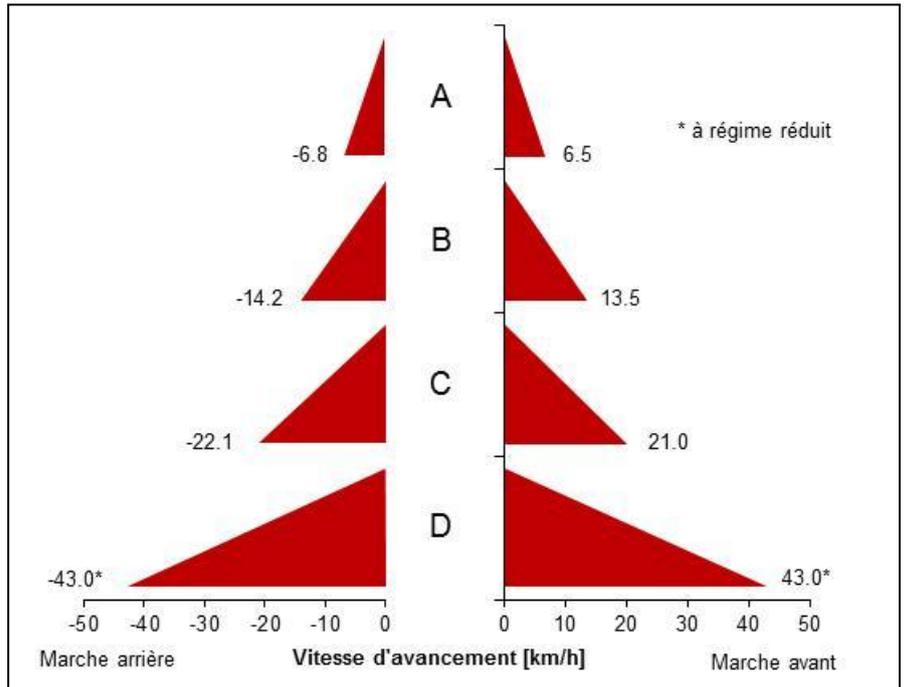
Valtra T163e Direct

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- Transmission automatique à fonctionnement continu
- puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique
- 4 groupes

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 875 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

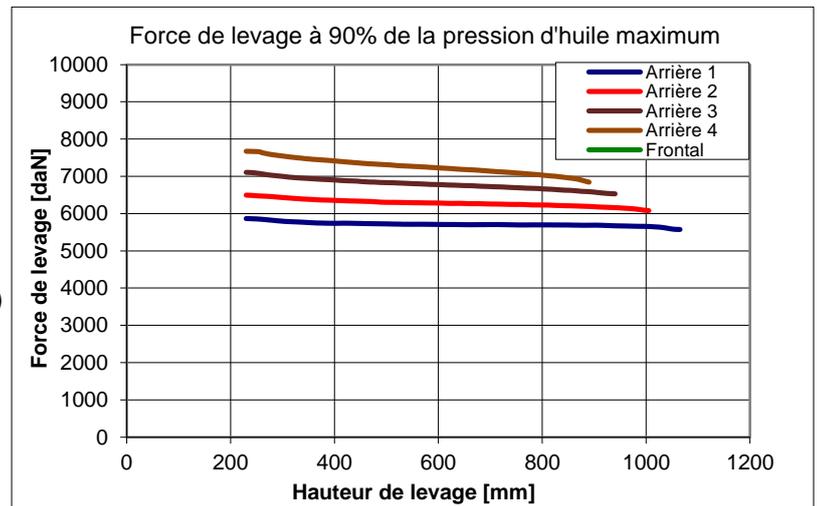
-

Prise de force	Arrière					proportionnelle à l'avancement	Frontale
	430	540	540E	1000	1000 E		
Régime du moteur	-	1874	-	2000	-	-	-

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 203,0 bar
- Débit max.: 155,7 l/min
- Débit: 151,4 l/min à 172,6 bar
- Puissance hydr. max.: 45,5 kW
(148,3 l/min et 184,0 bar)
- Débit max. par outil: 90,1 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 40 l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

-

Mesure	Plage de levage	Force de levage à 90% de pression		
		continue	maximale	
Arrière	Bras inférieurs très courts	835 mm	5570 daN	5870 daN
	Bras inférieurs courts	775 mm	6075 daN	6500 daN
	Bras inférieurs moyens	710 mm	6530 daN	7110 daN
	Bras inférieurs longs	660 mm	6835 daN	7685 daN
Frontal	-	-	-	-

Explications sur les tests de tracteurs sur:
www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope