ANMELDER

Serco Landtechnik AG Niedermattstrasse 25 4538 Oberbipp

TRAKTOR

Hersteller: Claas Tractors S.A.S. Claas Arion 650 CIS Typ:

4CB7 16 Typenschein-Nr:

FAHRWERK UND BREMSE

Zentraler Allradantrieb, lastschaltbar Vorderachsfederung (abschaltbar) Nasse Scheibenbremse an Vorder- und Hinterachse

Automatische Allradzuschaltung Mechanische Parkbremse

FAHRERSCHUTZ

integrierte Sicherheitskabine mechanisch gefedert

BEREIFUNG Spurweite: vorne: 480/70 R28 1990 mm hinten: 580/70 R38 1940 mm

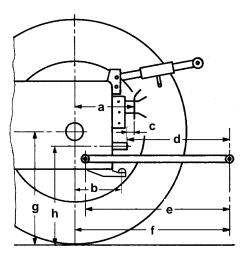
ABMESSUNGEN

Länge: – mm mit Frontanbau: 5600 mm

Vorderer Überhang

ab Lenkrad: 3260 mm Breite: 2590 mm Höhe: 3000 mm Radstand: 2820 mm Bodenfreiheit: 450 mm

12,4 m (ohne Allrad) Wendekreis: 13,3 m (mit Allrad)



Heck

a:

545 mm b: 170 mm c: d: 660 mm 980 mm e: 1130 mm f: g: 850 mm 810 mm

640 mm

Front

– mm 850 mm f: 1470 mm 660 mm g: h: mm



TESTAUSSTATTUNG

- Fronthubwerk
- Klimakompressor

GEWICHT

in Testausstattung

3460 kg 46 % vorne: 4070 kg hinten: Total: 7530 kg Zulässige Vorderachslast: 5200 kg Zulässige Hinterachslast: 7800 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 12000 kg

Nutzlast: 4470 kg Anhängelast gebremst: 32 000 kg

FÜLLMENGEN

Treibstofftank 330 I (284 I + 46 I)

AdBlue Tank - [

Motorenöl 23,5 I (Wechselintervall 500 h)

Getriebe- und

Hydrauliköl 66 I (Wechselintervall 1000 h)

lam/sci/nid

MOTOR (Angaben gemäss Hersteller)

Hersteller: John Deere (DPS) Тур: 6068 HRT 90A

Diesel-Direkteinspritzung Einspritzung:

CommonRail

Aufladung: Abgasturbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung,

externe, gekühlte Abgasrückführung

Abgasnachbehandlung: DOC + geschlossener DPF

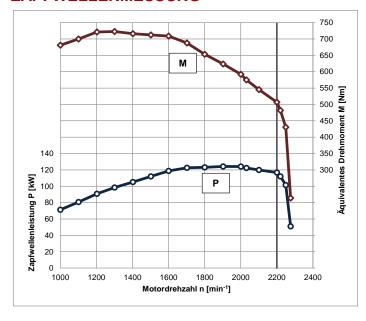
106,5 / 127 mm Bohrung/Hub: Zylinder/Hubraum: 6 / 6788 cm³

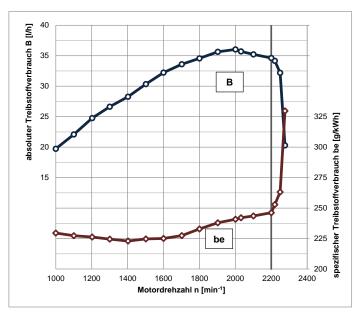
Wasser, elektronisch geregelter Viscolüfter Kühlung:

Nennleistung: 129 kW (175 PS) **ECE R120**

2200 min-1 Nenndrehzahl: Abgasstufe: IIIB

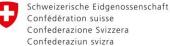
ZAPFWELLENMESSUNG





Messbedingungen:

21 °C Lufttemperatur • relative Luftfeuchte 46 % Luftdruck 954 mbar



Volllast-	Drehzahl [min-1]		Leistung		Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch	
messwerte	Motor	Zapfwelle	kW	PS	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]
Nennleistung	2200	1084	116,8	158,8	246	34,6		
Maximalleistung	1900	936	124,1	168,7	238	35,7		
Normdrehzahl Zapfwelle	2030	1000	122,3	166,3	242	35,7		

Max. Drehmoment: 723 Nm bei 1300 min⁻¹

Drehmomentanstieg: 43 % bei 41 % Drehzahlabfall

Anfahrdrehmoment: 134 % Leerlaufdrehzahl: 803 min⁻¹ Abregeldrehzahl: 2276 min⁻¹

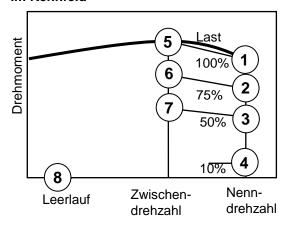
Teillastwerte

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % bei Normdrehzahl Zapfwelle

Zapfwelle Treibstoff

1000 min⁻¹: 298 g/kWh, 18,6 l/h 1000E min⁻¹: 258 g/kWh, 16,1 l/h

Im Kennfeld



Messpunkt	Treibstoff	verbrauch	AdBlue-Verbrauch			
	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]		
1	246	34,6				
2	270	28,6				
3	300	21,2				
4	803	11,4				
5	223	26,9				
6	226	20,4				
7	239	14,5				
8	-	2,8				

EMISSIONEN

Abgasemissionen

■ Schwarzrauch 0,10 SZ (BOSCH)

Emissionen nach ISO 8178-4, C1

Kohlenwasserstoffe HC 0,01 g/kWh*
Stickoxide NOx 2,86 g/kWh*
Kohlenmonoxid CO 0,01 g/kWh*
Partikelanzahl Pn 1,7E11 #/kWh*

Zyklusverbrauch

Treibstoff 268 g/kWh* (20,4 l/h)

Lärm

Lärm am Fahrerohr: 74,0 dB(A)Lärm bei Vorbeifahrt: 83,0 dB(A)

^{*} Bezogen auf Zapfwellenleistung

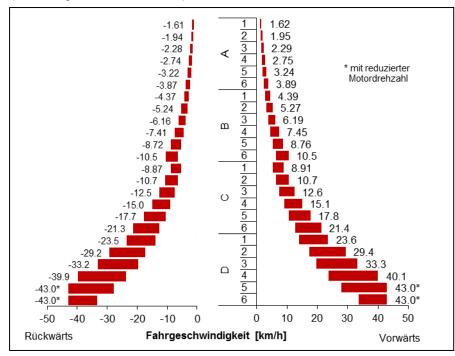
GETRIEBE

Fahrgetriebe

- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- nasse Mehrscheibenkupplung
- 4 Gänge (elektrohydraulisch geschaltet)
- 6 Lastschaltstufen
- lastschaltbares Wendegetriebe

Fahrgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl

(Bereifungsradius r= 875 mm)



		Heck						Front
	Zapfwelle	430	540	540E	1000	1000 E	Weg- zapfwelle	1000
Γ	Motordrehzahl	-	1980	1533	2030	1572	-	-

Zapfwellengetriebe

Heck

 nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Front

• —

HYDRAULIK

Fernhydraulik

max. Öldruck: 197,4 barmax. Fördermenge: 110,3 l/min

■ Fördermenge: 105,5 I/min bei 167,8 bar

■ max. Hydraulik- 30,1 kW

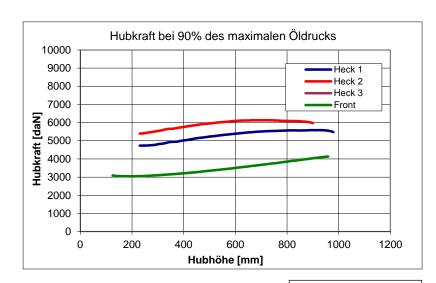
leistung: (101,2 l/min und 178,3 bar)

■ Max. Fördermenge

pro Steuergerät: 110,3 l/min

■ max. entnehmbare

Ölmenge: 32 I



			Hubkraft bei 90% Druck		
Messun	g	Hubweg	durchgehend	maximal	
	Unterlenker kurz	749 mm	4730 daN	5590 daN	
Heck	Unterlenker mittel	670 mm	5400 daN	6135 daN	
	Unterlenker lang				
Front	-	834 mm (125 mm bis 959 mm)	3040 daN	4135 daN	

Hubwerk

Heck

Dreipunktaufhängung, Kategorie: III Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

Front

Dreipunktaufhängung, Kategorie: II / IIIN