

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

GVS-Agrar AG
Im Majorenacker 11
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Fabricant: AGCO SA
Type: Massey Ferguson 6615 Dyna-6
Certificat n°: ---

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Suspension de l'essieu avant (déclenchable)
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à main mécanique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

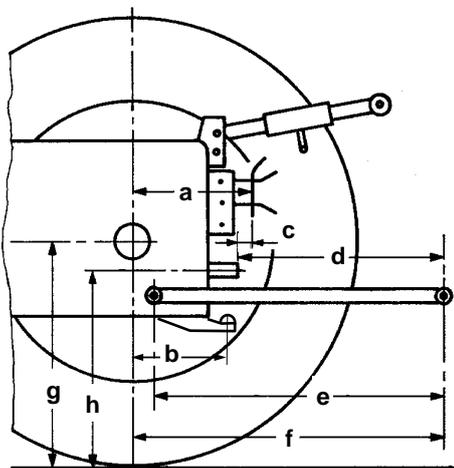
Cabine de sécurité intégrée, suspension mécanique

PNEUS

	Voie:
avant: 540/65 R28	1860 mm
arrière: 650/65 R38	1850 mm

DIMENSIONS

Longueur:	— mm
Avec attelage frontale:	5420 mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant:	3070 mm
Largeur:	2550 mm
Hauteur:	2990 mm
Empattement:	2670 mm
Garde au sol:	440 mm
Diamètre de braquage:	10,9 m (sans traction intégrale) 11,8 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a:	640 mm
b:	650 mm
c:	180 mm
d:	660 mm
e:	980 mm
f:	1120 mm
g:	870 mm
h:	800 mm

Attelage frontal

d:	— mm
e:	770 mm
f:	1430 mm
g:	660 mm
h:	— mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage frontal
- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

POIDS

Equipement compris

avant:	3200 kg	46 %
arrière:	3720 kg	
total:	6920 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant:	5400 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière:	8800 kg
Poids total autorisé:	11 000 kg

Charge utile:	4080 kg
---------------	---------

Poids remorquable freiné:	32 000 kg
---------------------------	-----------

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant	250 l
Réservoir AdBlue	30 l
Huile moteur	14 l (Intervalle de vidange 500 h)
Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	56 (70) l (Intervalle de vidange 1500 h)

Massey Ferguson 6615 Dyna-6

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant: AGCO Power

Type: 49AWI.894

Injection: Injection directe de diesel
CommonRail

Turbocompression: Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe

Post-traitement des gaz
d'échappement: DOC + SCR

Alésage/course: 108 / 134 mm

Cylindres/cylindrée: 4 / 4910 cm³

Refroidissement: eau, visco-ventilateur électronique

Puissance nominale: 103 kW (140 CV) ISO 14396

Avec boost: 120 kW (163 CV) EG 97/68

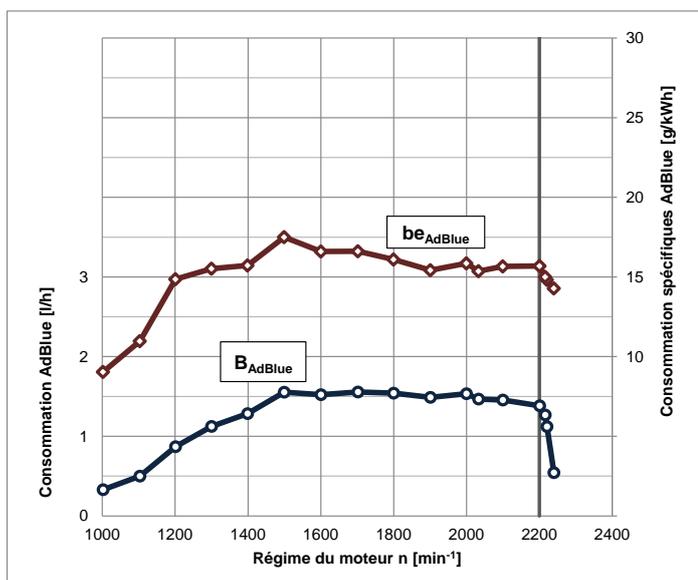
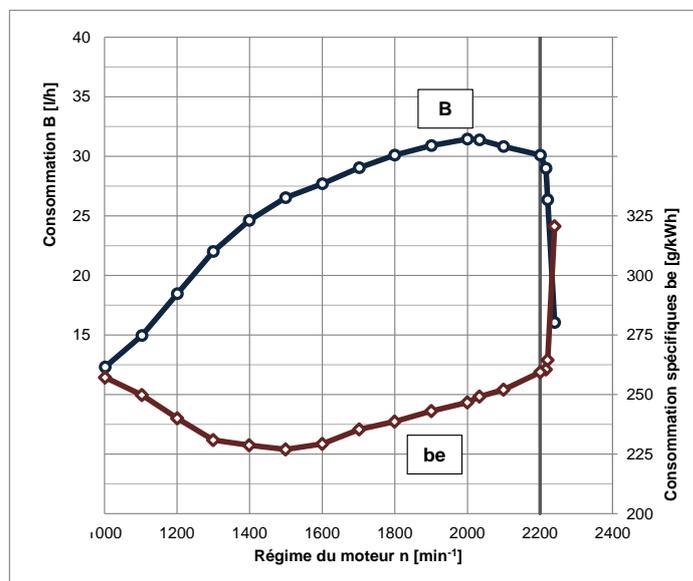
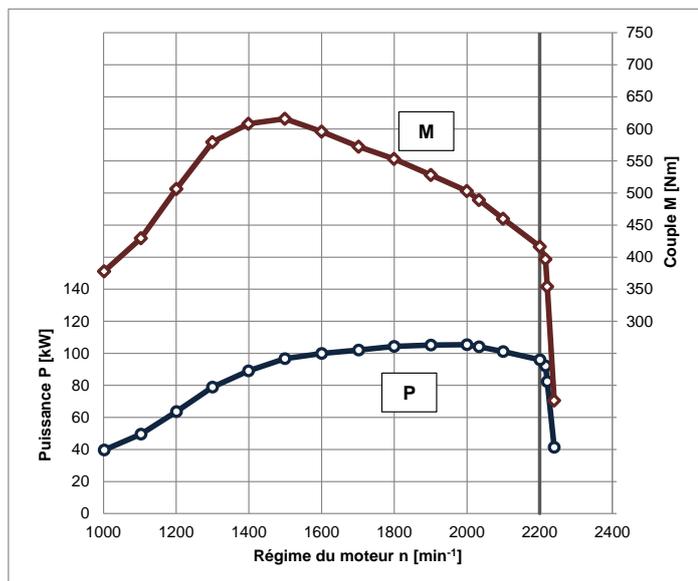
Régime nominal: 2200 min⁻¹

Classe des gaz d'échappement: IIIB

Critères pour activer le mode Boost

- vitesse supérieure à 6 km/h
- puissance à la prise de force et vitesse d'avancement

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air 20 °C
- Humidité relative de l'air 54 %
- Pression atmosphérique 952 mbar

Massey Ferguson 6615 Dyna-6

Valeurs mesurées à pleine charge

	Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	2200	1084	96,0	130,5	259	30,1	16	1,4
Puissance maximale	2000	985	105,4	143,2	247	31,4	16	1,5
Régime normal à la prise de force	2030	1000	104,1	141,6	249	31,4	15	1,5

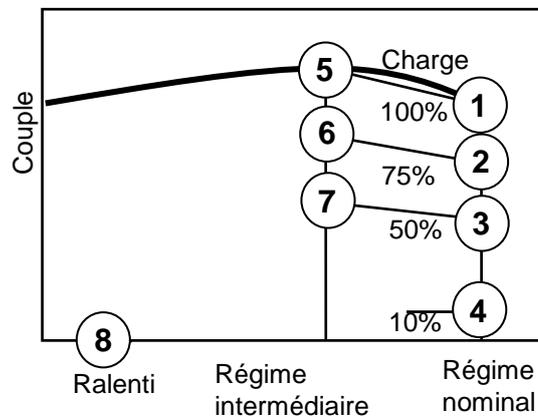
Couple max.: 616 Nm à 1500 min⁻¹
 Augmentation du couple: 48 % avec une base de régime de 32 %
 Couple de démarrage: 91 %
 Régime au ralenti: 850 min⁻¹
 Régime de coupure: 2256 min⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force	Carburant	AdBlue
1000 min ⁻¹ :	291 g/kWh, 15,5 l/h	19 g/kWh, 0,8 l/h
1000E min ⁻¹ :	264 g/kWh, 14,1 l/h	16 g/kWh, 0,7 l/h

Courbe du moteur



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	259	30,1	16	1,4
2	267	23,3	18	1,2
3	298	17,4	19	0,9
4	742	8,7	27	0,2
5	226	26,5	17	1,5
6	234	20,4	19	1,3
7	250	14,7	4	0,2
8	-	1,9	-	0,0

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

▪ Fumée noire 0,20 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

- Hydrocarbures HC 0,01 g/kWh*
- Oxydes d'azote NOx 3,15 g/kWh*
- Monoxyde de carbone CO 0,03 g/kWh*
- Nombre de particules Pn 2,0E13 #/kWh*
- Consommation pendant le test
 - Carburant 269 g/kWh* (18,0 l/h)
 - AdBlue 16 g/kWh* (0,8 l/h)

* Par rapport à la puissance à la prise de force

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84,0 dB(A)



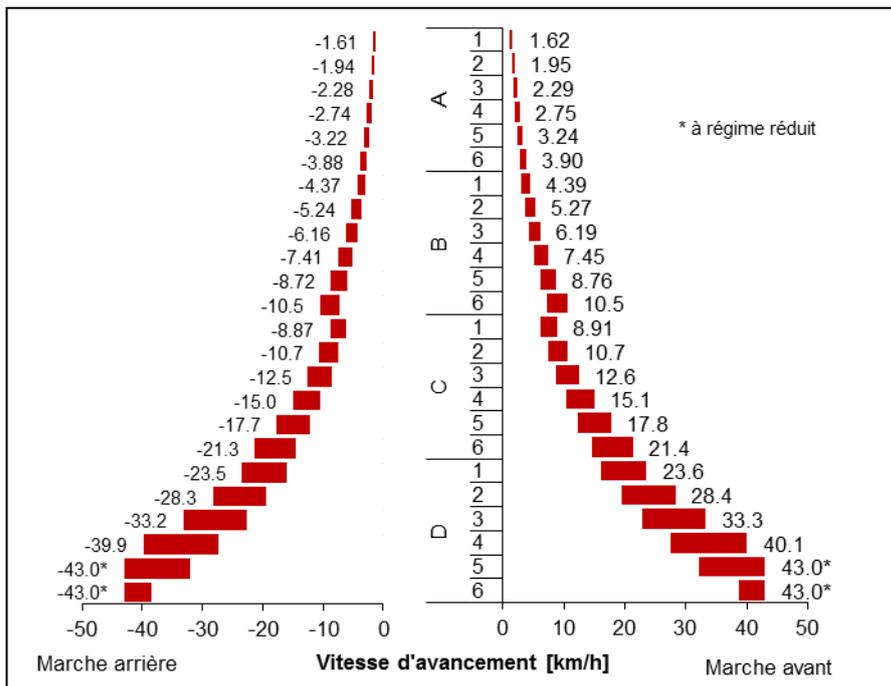
Massey Ferguson 6615 Dyna-6

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Embrayage multidisques humide
- 4 vitesses (transmission électro-hydraulique)
- 6 paliers de charge
- Transmission réversible, enclenchable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 875 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

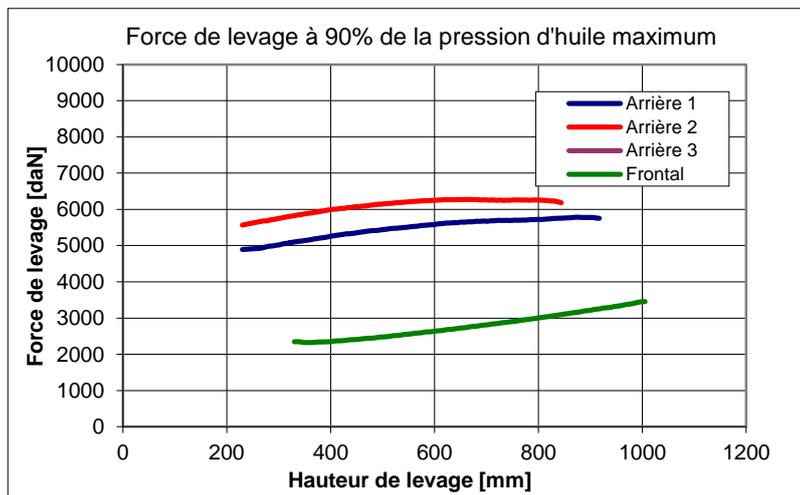
- —

	Arrière					Frontale	
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1980	1533	2030	1572	-	-

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 197,3 bar
- Débit max.: 110,5 l/min
- Débit: 106,4 l/min à 167,7 bar
- Puissance hydr. max.: 31,4 kW
(104,5 l/min et 180,5bar)
- Débit max. par outil: 101,3 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 32 (42) l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie: II

Mesure	Plage de levage	Force de levage à 90% de pression		
		continue	maximale	
Arrière	Bras inférieurs courts	687 mm	4890 daN	5785 daN
	Bras inférieurs moyens	614 mm	5565 daN	6275 daN
	Bras inférieurs longs			
Frontal	675 mm (de 330 mm à 1005 mm)	2325 daN	3455 daN	

Explications sur les tests de tracteurs sur:
www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope