groscope

Deutz-Fahr 6160.4 AgrotronTTV Traktortest-Nr. 1995/13

ANMELDER

Same Deutz-Fahr Schweiz AG Pfattstrasse 5 9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller: Deutz Fahr Typ: Deutz-Fahr

6160.4 Agrotron TTV

Typenschein-Nr: 4DA3 28

FAHRWERK UND BREMSE

Zentraler Allradantrieb, lastschaltbar Vorderachsfederung (abschaltbar) Nasse Scheibenbremse an Hinterachse Automatische Allradzuschaltung Elektronische Parkbremse

FAHRERSCHUTZ

integrierte Sicherheitskabine pneumatisch gefedert

BEREIFUNG Spurweite: vorne: 540/65 R28 1980 mm hinten: 650/65 R38 1850 mm

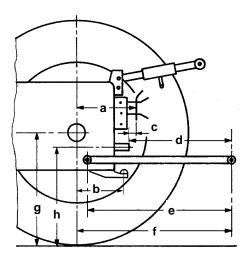
ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 4870 mm

Vorderer Überhang

ab Lenkrad: 2780 mm
Breite: 2550 mm
Höhe: 3010 mm
Radstand: 2420 mm
Bodenfreiheit: 400 mm

Wendekreis: 11,1 m (ohne Allrad) 11,8 m (mit Allrad)



lam/sci/nid

Heck

a: 690 mm b: — mm c: 190 mm d: 620 mm e: 980 mm f: 1120 mm g: 870 mm h: 800 mm

Front

d: 620 mm e: 800 mm f: 1170 mm g: 670 mm h: 850 mm



TESTAUSSTATTUNG

- Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- Klimakompressor
- Luftdruckkompressor

GEWICHT

in Testausstattung

vorne: 2930 kg hinten: 4470 kg
Total: 7400 kg

Zulässige Vorderachslast: 4700 kg
Zulässige Hinterachslast: 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 10500 kg

Nutzlast: 3100 kg

Anhängelast gebremst: 31 500 kg

FÜLLMENGEN

Treibstofftank 230 l AdBlue Tank 28 l

Motorenöl 16 I (Wechselintervall 500 h) Getriebeöl 67 I (Wechselintervall 1000 h) Hydrauliköl 60 I (Wechselintervall 1000 h)

Deutz-Fahr 6160.4 AgrotronTTV

MOTOR (Angaben gemäss Hersteller)
Hersteller: Deutz
Typ: TCD 4.1 L4

Einspritzung: Diesel-Direkteinspritzung

CommonRail

Aufladung: Abgasturbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung

Abgasnachbehandlung: SCR

Bohrung/Hub: 101 / 126 mm Zylinder/Hubraum: 4 / 4038 cm³ Kühlung: Wasser, Viscolüfter

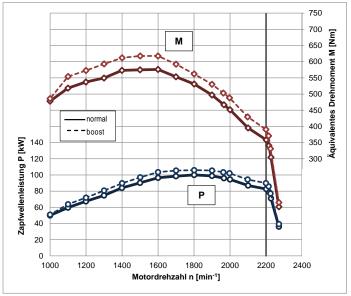
Nennleistung:

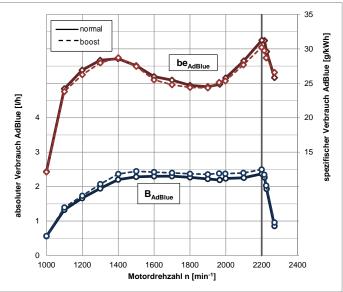
mit Boost: 113 kW (153 PS) EG 97/68

Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

Abgasstufe: IIIB

ZAPFWELLENMESSUNG





Kriterien für Boost- Zuschaltung

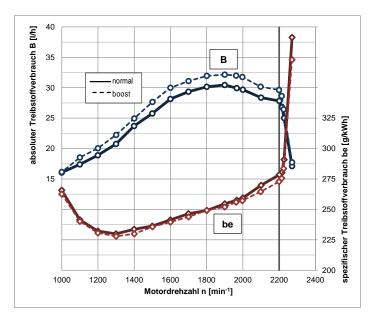
■Transportarbeiten:

Geschwindigkeit über 20 km/h

Zapfwellenarbeiten:

Zapfwellenarbeit und mindestens 1,0 km/h

Fahrgeschwindigkeit



Messbedingungen:

Lufttemperatur
relative Luftfeuchte
Luftdruck
20 °C
53 %
953 mbar

Deutz-Fahr 6160.4 AgrotronTTV

Volllast- messwerte		Drehzahl [min ⁻¹]		Leistung		Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch	
		Motor	Zapfwelle	kW	PS	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]
Nonaloiatuna	norm	- 2200	1120	82,7	112,4	278	27,9	31	2,4
Nennleistung	Boost			89.9	122,3	273	29,6	30	2,5
Maximalleistung	norm	1800	916	100,3	136,4	248	30,2	24	2,2
iviaximaileistung	Boost	1000		106,0	144,1	249	32,0	24	2,4
Normdrehzahl	norm	1964	1000	96,1	130,7	258	29,9	25	2,2
Zapfwelle	Boost	1904	1000	103,4	140,6	256	32,0	25	2,4

Boost

Max. Drehmoment: 576 Nm bei 1600 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 61 % bei 27 % Drehzahlabfall

Anfahrdrehmoment: 133 % Leerlaufdrehzahl: 843 min⁻¹ Abregeldrehzahl: 2318 min⁻¹ 618 Nm, bei 1600 min⁻¹ 58 % bei 27 % Drehzahlabfall 124 %

Teillastwerte

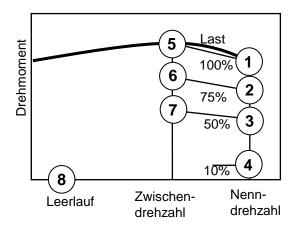
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % bei Normdrehzahl Zapfwelle

Boost

Zapfwelle Treibstoff AdBlue Treibstoff AdBlue

1000 min⁻¹: 316 g/kWh, 15,5 l/h 27 g/kWh, 1,0 l/h 310 g/kWh, 16,4 l/h 27 g/kWh, 1,1 l/h 1000E min⁻¹: 275 g/kWh, 13,6 l/h 27 g/kWh, 1,0 l/h 273 g/kWh, 14,5 l/h 28 g/kWh, 1,1 l/h

Im Kennfeld (mit Boost)



Messpunkt	Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch			
	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]		
1	273	29,7	30	2,5		
2	292	23,9	35	2,2		
3	340	18,6	27	1,1		
4	843	10,0	40	0,4		
5	240	30,0	26	2,5		
6	240	22,6	30	2,1		
7	255	16,0	28	1,4		
8	-	2,0	-	0,0		

EMISSIONEN

Abgasemissionen

■ Schwarzrauch 0,20 SZ (BOSCH)

Emissionen nach ISO 8178-4, C1

(mit Boost)

Kohlenwasserstoffe HC
 Stickoxide NOx
 Kohlenmonoxid CO
 Partikelanzahl Pn
 0,03 g/kWh*
 3,81 g/kWh*
 0,08 g/kWh*
 1,7E13 #/kWh*

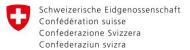
Zyklusverbrauch

Treibstoff 287 g/kWh* (19,0 l/h) AdBlue 30 g/kWh* (1,5 l/h)

* Bezogen auf Zapfwellenleistung

Lärm

Lärm am Fahrerohr: 74,0 dB(A)
Lärm bei Vorbeifahrt: 82,5 dB(A)



Deutz-Fahr 6160.4 AgrotronTTV

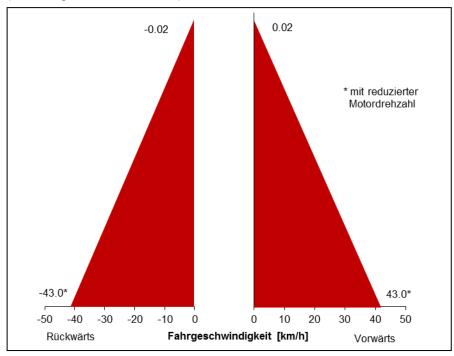
GETRIEBE

Fahrgetriebe

- Stufenloses Getriebe
- hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt

Fahrgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl

(Bereifungsradius r= 875 mm)



	Heck					Front	
Zapfwelle	430	540	540E	1000	1000 E	Weg- zapfwelle	1000
Motordrehzahl	-	1965	1646	1964	1645	-	1929

Zapfwellengetriebe Heck

 nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Front

 nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

HYDRAULIK

Fernhydraulik

max. Öldruck: 204,6 barmax. Fördermenge: 163,7 l/min

■ Fördermenge: 156,7 I/min bei 173,9 bar

■ max. Hydraulik- 49,1 kW

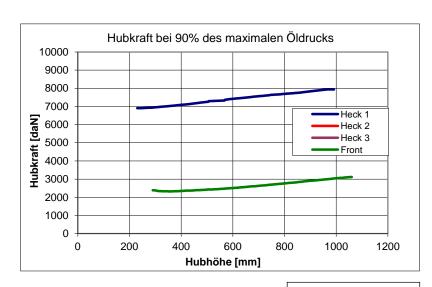
leistung: (156,2 l/min und 188,7 bar)

■ Max. Fördermenge

pro Steuergerät: 97,7 l/min

■ max. entnehmbare

Ölmenge: 40 l



			Hubkraft bei 90% Druck		
Messun	g	Hubweg	durchgehend	maximal	
	Unterlenker kurz	761 mm	6905 daN	7940 daN	
Heck	Unterlenker mittel				
	Unterlenker lang				
Front		770 mm (290 mm bis 1060 mm)	2320 daN	3120 daN	

Hubwerk

Heck

Dreipunktaufhängung, Kategorie: III Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

Front

Dreipunktaufhängung, Kategorie: II