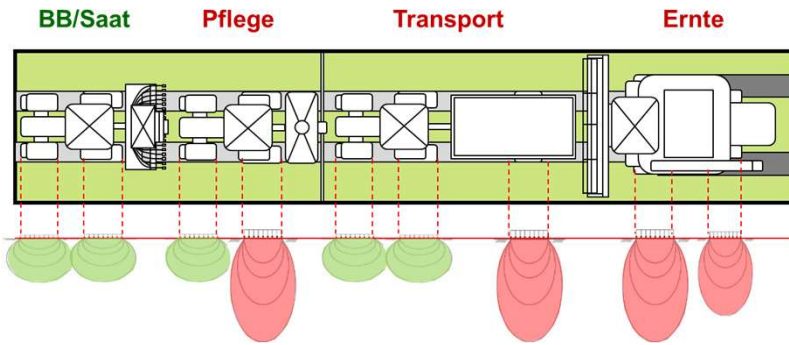


Controlled Traffic Farming-light (CTF-light): Permanente Fahrgassen für alle schweren Maschinen

Annett Latsch und Thomas Anken

Agroscope, 8356 Ettenhausen, www.agroscope.ch

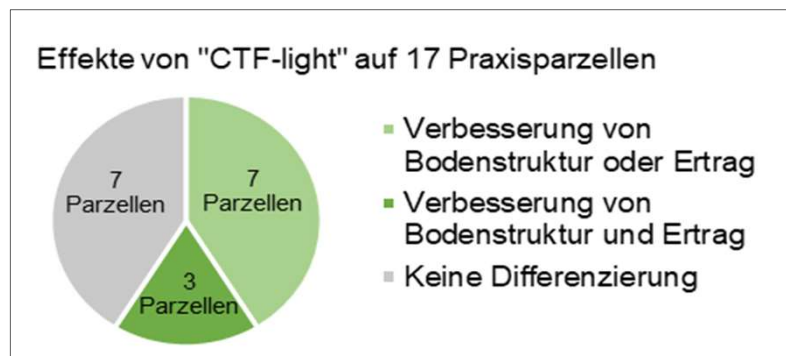
Pflege, Ernte und Transport verursachen hohe Bodenbelastungen



Feldversuch 2015-2017 im Schweizer Mittelland: Umsetzung von «CTF-light» auf 17 Praxisparzellen mit Standardmaschinen

- feste Fahrspuren für alle Überfahrten mit schweren Maschinen bei Pflege, Ernte und Erntetransport
- keine Befahrungseinschränkungen bei Bodenbearbeitung (BB) und Saat

«CTF-light» verbessert die Bodenstruktur und kann Erträge erhöhen




Mehrheitlich verbesserte sich in den Parzellen die Struktur des unbefahrenen Bodens. Mais reagierte mit deutlichen Ertragssteigerungen.

Unbefahrene Bereiche zeigten unter anderem einen verminderten Eindringwiderstand.

Schlussfolgerungen

1. Mähdruschfolgen lassen sich einfach auf «CTF-light» umstellen, Zuckerrüben und Kartoffeln eignen sich schlecht.
2. Das Unterlassen der Befahrung führt tendenziell zu einer besseren Bodenstruktur, bei Mais verbunden mit höheren Erträgen.
3. Automatische Lenksysteme erleichtern die Umsetzung, die Abstimmung der Fahrspuren und Arbeitsbreiten ist jedoch anspruchsvoll.

Das Forschungsprojekt wurde durch das Bundesamt für Landwirtschaft mitfinanziert.

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Wirtschaft, Bildung und Forschung WBF
Agroscope