Traktortest-Nr. 1944/09

ANMELDER Case Steyr Center

8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: CASE IH

Typ: Maxxum 110 X-Line

Art: Allradantrieb Typenschein-Nr.: 4CA2 83



Hersteller: CNH

Art: Diesel-Direkteinspritzung mit

Abgasturbolader und Ladeluftkühlung

Typ: 445 TA / MLM

Bohrung/Hub: 104 / 132 mm

Zylinder/Hubraum: 4 / 4485 cm³

Kühlung: Wasser, Viscolüfter

Treibstofftank: 180 Liter

Nennleistung: 82 kW (112 PS) ISO TR 14396

(Firmenangabe)

Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- · Nasse Lamellenkupplung
- 17 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 2 Bereiche
- 2 Gruppen (elektrohydraulisch geschaltet)
- 4 (5) Lastschaltstufen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse

Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

• Frontzapfwelle:

Drehzahl: **1000** bei 2120 min⁻¹

Hubkraft: durchgehend 2785 daN (~kp)
Hubweg: 698 mm (132 mm bis 830 mm)

• Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2720 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 (r = 825 mm)

Bereic	h Grupp	e Gang	Vorwärts	Rückwärts
1	1	1.	2,3	2,3
		2.	2,8	2,8
		3.	3,4	3,4
		4.	4,2	4,1
	II	1.	5,4	5,3
		2.	6,6	6,5
		3.	8,0	7,9
		4.	9,8	9,7
II	- 1	1.	8,9	8,8
		2.	10,9	10,8
		3.	13,3	13,2
		4.	16,3	16,1
	II	1.	20,9	20,7
		2.	25,7	25,4
		3.	31,3	30,9
		4.	38,4	37,9
		5.	42,7 *	_
* mit re	duzierter	Motordreh	zahl	

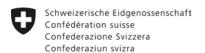
ZAPFWELLE (heckseitig)

Nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulische Betätigung

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1546	2120	_



HYDRAULIK

Ölinhalt: 55 I, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 18 I
max. Öldruck: 208 bar

• Fördermenge: 84,5 l/min bei 176,5 bar

maximal: 98 l/min
• Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

· Durchgehende Hubkraft:

4830 daN (~kp), Hubweg: 661 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, Klimaanlage

EMISSIONEN

Lärm am Fahrerohr: 76,0 dB(A)
Lärm bei Vorbeifahrt: 85,5 dB(A)
Schwarzrauch: 1,45 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

Kohlenwasserstoffe (HC) 0,22 g/kWh *
 Stickoxide (NO_x) 4,30 g/kWh *
 Kohlenmonoxid (CO) 0,97 g/kWh *
 Testverbrauch: 288 g/kWh *
 *) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

· Zentralantrieb, lastschaltbar

BEREIFUNG

vorne: 480/65 R 28 hinten: 600/65 R 38

Spurweite: verstellbar:

vorne: 1800 mm 1800 mm bis 1960 mm hinten: 1820 mm 1740 mm bis 1820 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:

2410 kg. 44 % vorne: kg hinten: 3050 kg kg — kg Total: 5460 kg Zulässige Vorderachslast: 3600 kg Zulässige Hinterachslast: 7300 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 9000 kg Anhängelast gebremst: 32 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4300 mm mit Frontanbau: 4950 mm

Breite: 2450 mm
Höhe: 2790 mm
Radstand: 2410 mm
Bodenfreiheit: 500 mm
Wendekreis: 11,3 m

FAT-Prüfstand, 19.03.09 egm/sci/nid

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (22 °C, 957 mbar)

Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch			
	kW	PS	Motor Zapfwelle		l/h	g/kWh	
1)	71,4	97,1	2200	1037	25,2	291	
2)	73,0	99,2	2100	990	24,7	279	
3)	72,8	98,9	2120	1000	24,9	283	

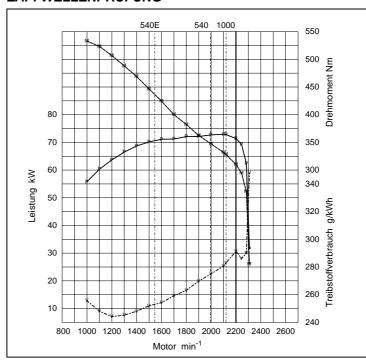
¹⁾ Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

 \bullet Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %

Zapfwelle **1000** min⁻¹: 338 g/kWh, 12,7 l/h
• Max. Drehmoment: 533 Nm, bei 1000 min⁻¹

Drehmomentanstieg: 72 %
 Höchste Leerlaufdrehzahl: 2378 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

